

Słupsk, dnia 27.01.2018 r.

PR- 034/02/18

SPRAWOZDANIE ZA ROK 2017
Z DZIAŁALNOŚCI
INSPEKTORATU
ADMINISTRACJI PORTÓW, HYDROGRAFII i
ROBÓT CZERPALNYCH

STAN PORTÓW POD WZGLĘDEM BEZPIECZEŃSTWA ŻEGLUGI I AWARII

W okresie zimowym w roku 2017 w portach administrowanych przez Urząd Morski w Słupsku nie występowały zjawiska lodowe, które utrudniałyby żeglugę lub stanowiły zagrożenia dla jej bezpieczeństwa. W drodze przetargu zostały wyłonione firmy do utrzymania żeglowności poprzez lodołamanie i przepychanie lodu na torze wodnym w portach:

- Kołobrzeg– Przybrzeżna Żegluga Pasażerska „Czerwony Szkwał” Rafał Hudziak, Bartosz Rogaczewski z siedzibą w Kołobrzegu.
- Darłowo – „Żegluga Przybrzeżna” Marek Sochoń z siedzibą w Darłowie.
- Łeba – „Marine Sailor” s.c Mirosław Jabłoński, Jarosław Bartha i Mariusz Jabłoński z siedzibą w Łebie.
- Ustka – do łamania lodu, jednostka Urzędu Morskiego m/s „LUCEK”

Utrzymanie odpowiednich głębokości do uprawiania bezpiecznej żeglugi w portach i na redach w roku 2017 zapewniały firmy wyłonione w drodze przetargu tj.

- Konsorcjum Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp.o.o. z siedzibą w Gdańsku,
- Przybrzeżna Żegluga Pasażerska „Czerwony Szkwał” Rafał Hudziak, Bartosz Rogaczewski z siedzibą w Kołobrzegu
- „Marine Sailor” s.c., Mirosław Jabłoński, Jarosław Bartha, Mariusz Jabłoński z siedzibą w Łebie.

Pogłębiarki Urzędu Morskiego zapewniały utrzymanie odpowiednich głębokości;

- w Porcie Rowy „BELONA”
- w Porcie Dźwirzyno „OMULEK”,

W rejonie wybrzeża administrowanego przez Urząd Morski w Słupsku w minionym roku przeprowadzono kilkadziesiąt akcji ratowniczych i holowniczych. Służby SAR systematycznie prowadziły ćwiczenia ratownicze na morzu. W skali całego roku wielokrotnie ogłaszane były pogotowia i alarmy przeciwsztormowe.

Wszystkie wypadki morskie zgodnie z obowiązującymi przepisami zostały zgłoszone do odpowiednich Izb Morskich.

Służby portowe prowadziły inspekcje kontrolne jednostek pływających, sprawdzając wykonanie poleceń inspekcyjnych Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi jak również kontrolując wyposażenie i obsadę jednostek. W ciągu całego roku we wszystkich portach służby portowe kapitanatów i bosmanatów portów systematycznie prowadziły kontrole czystości terenów portowych.

Odnotowano kilka przypadków zanieczyszczenia wód portowych. Sprawdzano sprawność funkcjonowania zapór przeciwolejowych.

Jednostki pływające podległe Inspektoratowi Administracji Portów i Hydrografii: m/s „Marzenka”, m/s „Lucek” i łodzie sondażowe „Hydrograf 1” i „Hydrograf 2” oraz motorówki w kapitanatach i bosmanatach portów systematycznie prowadziły sondaże w portach i na redzie.

KAPITANAT PORTU KOŁOBRZEG

W okresie zimy nie występowały zjawiska lodowe, które utrudniałyby żeglugę. Na kanale portowym i redzie nie wystąpiły utrudnienia i ograniczenia w żegludze spowodowane spłyceńiami. Statki handlowe i rybackie uprawiały żeglugę przez cały rok.

Roboty czerpalno - refulacyjne prowadzone były od 15.11.17 do 12.12.17 r. na torze wodnym portu. Prace te nie powodowały utrudnień w żegludze.

W ciągu całego roku wielokrotnie ogłaszano i odwoływano pogotowie przeciwsztormowe.

Statek ratowniczy „SZKWAŁ” i ponton R-27 Brzegowej Stacji Ratowniczej systematycznie w ciągu całego roku prowadziły ćwiczenia ratownicze oraz brały czynny udział w akcjach ratowniczych.

W 2017 roku wydarzyły się 3 awarie (incydenty), które nie kwalifikowały się do rozpatrzenia przez Izbę Morską.

W sierpniu miał miejsce 1 wypadek morski, doszło do kolizji DZI-23 z s/y GUSUM.

Wypadek ten został zgłoszony do Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich a całość dokumentów z przeprowadzonego dochodzenia, została wysłana do Izby Morskiej w Szczecinie.

W porcie przy Nabrzeżu Węglowym odnaleziono i usunięto niewybuch, zdarzenie to miało miejsce w sierpniu.

Odnotowano kilka akcji ratowniczych, w których czynny udział brał HRSC SZKWAŁ.

Przez cały rok „Stacja Pilotów” zapewniała obsługę pilotową statków bez zakłóceń.

Sprzątaniem portu na zlecenie Zarządu Portu Morskiego zajmowała się firma OSP „TRYTON”.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłaszania potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

Służby portowe wraz z inspektorem ochrony środowiska przeprowadzały kontrolę na przystaniach morskich w Chłopach i Ustroniu Morskim oraz w Porcie Dźwirzyno pod względem bezpieczeństwa oraz czystości i porządku. Na przystani morskiej w Chłopach i Ustroniu Morskim nie stwierdzono istotnych uchybień.

KAPITANAT PORTU DARŁOWO

W okresie zimy występujące zjawiska lodowe w miesiącu styczniu nie utrudniały żeglugi. Kruszenie lodu wykonywała firma wyłoniona w drodze przetargu.

Czasowo występujące spłyceńia nie ograniczały żeglugi. W okresie od 05.09.17 do 06.10.17 oraz od 12-30.05.17 prowadzone były prace pogłębiarskie na redzie, torze podejściowym i kanale portowym przez firmy wyłonione w drodze przetargu. Statki handlowe i rybackie uprawiały żeglugę przez cały rok a statki pasażerskie w okresie letnim.

Odnotowane zostały 2 wypadki morskie;

- w styczniu podtopieniu uległa m/y NICOLE zacumowana przy nab. Dorszowym 1. Podczas podtopienia doszło do wycieku paliwa i zanieczyszczenia wód portowych. Miejsce to zostało zabezpieczone zaporą przeciw olejową, użyto również sorbentów. W akcji udział brały: straż pożarna, BSR Darłowo oraz pracownicy zarządu portu i kapitanatu.
- w listopadzie doszło do pożaru instalacji wydechowej silnika na jednostce DAR-11

Powyższe wypadki zostały zgłoszone do Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich a całość dokumentów z przeprowadzonego dochodzenia, została wysłana do Izby Morskiej w Szczecinie.

W ciągu całego roku doszło do 13 awarii (incydentów), które nie kwalifikowały się do rozpatrzenia przez Izbę Morską.

Jednostka „Hydrograf 1” systematycznie kontrolowała awanport, redę i kanał portowy oraz wykonywała potrzebne sondaże przedwykonawcze oraz powykonawcze.

W ciągu roku w zależności od warunków atmosferycznych ogłaszano i odwoływano pogotowie przeciwsztormowe.

Odnotowane kilka awarii urządzeń i świateł nawigacyjnych, które były usuwane na bieżąco przez służby urzędu.

Przez cały rok Stacja Pilotów zapewniała obsługę pilotową statków bez zakłóceń.

Służbę ratowniczą w porcie pełnił statek „TAJFUN” z pontonem R 26 - Brzegowej Stacji Ratowniczej, które czynnie brały udział w akcjach ratowniczych. Wielokrotnie w ciągu roku przeprowadzano ćwiczenia ratownicze w porcie i na redzie z udziałem śmigłowca.

W ciągu całego roku systematycznie przeprowadzano przeglądy oraz działanie zapory przeciwolejowej.

Prowadzone były kontrole czystości akwenów i terenów portowych pod kątem porządku i bezpieczeństwa w porcie.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

Służby portowe przeprowadzały wraz z inspektorem ochrony środowiska kontrolę przystani morskiej w Unieściu i Dąbkach, pod względem bezpieczeństwa oraz czystości i porządku, istotnych uchybień nie stwierdzono.

KAPITANAT PORTU USTKA

W okresie zimy nie występowały zjawiska lodowe, które utrudniałyby żeglugę. Na kanale portowym i redzie występowały spłyconia i czasowe ograniczenia w żegludze spowodowane spłyconiami. Prace czerpalne i czerpalno - refulacyjne prowadzone były w miesiącach:

- marzec od 01.03.17 do 14.03.17,
- maj/czerwiec od 15.05.17 do 01.06.17,
- wrzesień od 04.09.17 do 13.09.17,
- listopad/grudzień od 23.11.17 do -18.12.17,

Statki rybackie uprawiały żeglugę przez cały rok a pasażerskie w okresie letnim.

W ciągu roku tor podejściowy był okresowo spłycony, Kapitan Portu wydał komunikaty ograniczające żeglugę. Prace pogłębiarskie prowadziła firma wyłoniona w drodze przeprowadzonego przetargu.

Leżący przy głowicy Falochronu Wschodniego na wschód od wejścia do portu wrak pogłębiarki „STUŁBIA” nie stwarzał zagrożeń i utrudnień dla żeglugi, co zostało potwierdzone sondażem przeprowadzonym przez pracowników Urzędu.

Kilkanaście razy w roku ogłaszano i odwoływano pogotowia i alarmy przeciwsztormowe.

SAR w ciągu całego roku przeprowadził kilkanaście ćwiczeń na morzu.

Odnotowano kilka akcji ratowniczych, w których czynnie uczestniczyły jednostki Brzegowej Stacji Ratowniczej „ORKAN”, „R-1” i R-25 a w okresie letnim „Morskie Pogotowie Ratunkowe”.

W 2017 roku doszło do 1 wypadku morskiego – UST-155 uderzył w pogłębiarkę Łęgowski pracującą na wejściu do portu. Wypadek ten został zgłoszony do Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich a całość dokumentów z przeprowadzonego dochodzenia, została wysłana do Izby Morskiej w Gdyni.

Doszło do 3 incydentów morskich, które nie kwalifikowały się do rozpatrzenia przez Izbę Morską.

Przez cały rok Stacja Pilotów zapewniała obsługę pilotową statków bez zakłóceń.

Kilkadziesiąt razy odbywało się bunkrowanie jednostek portowych z autocysterny.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

Służby portowe przeprowadzały wraz z inspektorem ochrony środowiska kontrolę przystani morskiej w Jarosławcu.

KAPITANAT PORTU ŁEBA

W okresie zimy nie występowały zjawiska lodowe utrudniające żeglugę w porcie i na redzie. Występujące spłycaenia częściowo utrudniały żeglugę, wówczas ogłaszano ostrzeżenie nawigacyjne, które zdejmowano po usunięciu spłyceń.

W zależności od warunków pogodowych w okresie całego roku prowadzone były prace czerpano – refulacyjne na torze podejściowym w kanale portowym na redzie oraz basenie rybackim w miesiącach:

- maj/lipiec 26.05-17.07
- wrzesień/grudzień 27.09-05.12
- październik/listopad 02.10-10.11
- listopad/grudzień 27.11-20.12

Sondaże portu na bieżąco kontrolował i wykonywał Kapitan wraz z Oficerem Portu jednostką KP – 2, statek ratowniczy „Huragan”, oraz pracownicy Inspektoratu Administracji Portów, Hydrografii i Robót Czerpalnych łodzią sondażową „KASIA I” oraz „KASIA II”.

Kilkakrotnie dochodziło do awarii świateł nawigacyjnych, które usuwał serwis ON Darłowo oraz elektryk w KP Łeba.

W ciągu całego roku wielokrotnie ogłaszano i odwoływano pogotowie przeciwsztormowe.

Odnotowano kilkanaście akcji ratowniczych, w których czynnie uczestniczyły jednostki Brzegowej Stacji Ratowniczej tj. pełniący w porcie służbę ratowniczą statek m/s „HURAGAN” oraz ponton R-24.

Służby ratownicze regularnie prowadziły ćwiczenia ratownicze na otwartym morzu i wewnątrz portu.

W 2017 roku odnotowano 2 wypadki morskie,

- W marcu na m/y OMEGA GOLD wypadkowi uległ uczestnik rejsu.
- W sierpniu statek pasażerski m/s DENEGA wszedł na mieliznę i potrzebna była ewakuacja pasażerów a statek został ściągnięty z mielizny.

Wypadki te zostały zgłoszone do Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich a całość dokumentów z przeprowadzonego dochodzenia wysłana do Izby Morskiej w Gdyni

Ponadto wydarzyło się 7 awarii (incydentów), które nie kwalifikowały się do rozpatrzenia przez Izbę Morską.

W ciągu całego roku doszło do kilku kradzieży kół ratunkowych, które na bieżąco uzupełniano, Odnotowano kilka uszkodzeń gablot do kół ratunkowych, które zostały zdementowane a w ich miejsce zamontowane nowe stojaki. Wszelkie prace remontowe i naprawcze w porcie na bieżąco wykonywała grupa techniczna OT Łeba lub Darłowo.

W porcie w ciągu całego roku były wykonywane były prace podwodne sprawdzające stan techniczny budowli.

W ciągu całego roku służby Kapitanatu przeprowadziły kilkadziesiąt kontroli czystości terenów i akwenów portowych oraz jednostek pływających pod względem wykonania poleceń pionspekcyjnych IBŻ.

Zanotowano kilka doniesień o zanieczyszczeniu wód portowych sprawców nie ustalono.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

BOSMANAT PORTU ROWY

W okresie zimy występujące zjawiska lodowe nie utrudniały żeglugi. Praktycznie przez cały rok reda i kanał portowy były żeglowne. Na okresowo występujące spłyccenia kanału portowego ogłaszano lokalne ostrzeżenia nawigacyjne, które znoszono po usunięciu spłyceń. Utrzymywanie odpowiednich głębokości toru wodnego zapewniała pogłębiarka Urzędu Morskiego „Belona” prowadząc prace czerpalne w miarę odpowiednich warunków atmosferycznych.

Odnutowana została awaria oświetlenia głowicy wschodniej, wydano ostrzeżenie nawigacyjne, które po usunięciu awarii zostało zdjęte.

W ciągu całego roku kilkakrotnie ogłaszano i odwoływano pogotowie przeciwsztormowe

Przeprowadzone były kontrole kutrów i łodzi rybackich oraz kontrole terenów i akwenów portowych pod kątem porządku i bezpieczeństwa. W ciągu całego roku doszło do kradzieży kilku kół ratunkowych, sprawców nie wykryto.

Nie odnotowano żadnego wypadku morskiego.

W okresie wiosenno zimowym podczas występujących sztormów, odnotowano kilka uszkodzeń w porcie, o których został poinformowany Wydział Techniczno – Inwestycyjny z wnioskiem o ich usunięcie.

We wrześniu zamontowane zostały barierki na Falochronie Zachodnim od strony kanału portowego.

Jednostka Urzędu Morskiego Łódź motorowa „ASIA” będąca na stanie Portu Rowy, została przebazowana do Portu Dźwirzyno z przeznaczeniem do wykonywania prac sondażowych.

Z powodu remontu, czasowo wyłączona z eksploatacji została pogłębiarka „BELONA”.

Nie odnotowano żadnych przypadków zanieczyszczenia wód portowych.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

BOSMANAT PORTU DŹWIRZYNO

W okresie zimy (styczeń) zalodzony był cały Basen Postojowy, ponadto nie występowały zjawiska lodowe utrudniające żeglugę w porcie i na redzie.

Występujące spłyenia częściowo utrudniały żeglugę. Pogłębiarka portowa „OMULEK” w zależności od warunków pogodowych, prowadziła prace czerpalne, zapewniając utrzymanie odpowiednich głębokości toru wodnego w porcie. W pracach tych uczestniczyli pracownicy OOW z Ustronia Morskiego.

Sondaże wykonywane były przez bosmana Portu z pracownikiem bosmanatu łodzią „DOROTKA II” i „ASIA” oraz przez załogę Urzędu Morskiego m/s „MARZENKA”, „KASIA I” i „KASIA II”.

W styczniu w wyniku sztormu doszło do zniszczenia szafki elektrycznej z akumulatorami, zasilającymi stawę nawigacyjną zachodnią. Po zgłoszeniu do serwisu ON awarię niezwłocznie usunięto.

Przeprowadzono kilka inspekcji kontrolnych na jednostkach pływających oraz kilkadziesiąt kontroli czystości terenów portowych.

W sierpniu doszło do wypadku morskiego, łódź rybacka **DWI-23** zderzyła się z jachtem „GUSUM”, dochodzenie w tej sprawie prowadził Kapitanat Portu Kołobrzeg.

Od września do grudnia pracownicy grupy OT Darłowo wykonywali prace naprawcze zarwanej części nawierzchni drewnianej wokół Basenu Postojowego.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

ZASWIĘDZENIE

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Głusku
z up. kpt. ż w. Maciej Jeleniewski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

Inspektorat Administracji Portów,
Hydrografii i Robot Czerpalnych
Główny Inspektor
Jerzy Gułczyński

Inspektorat Administracji Portów, Hydrografii i Robót Czerpalnych
Załącznik do sprawozdania za 2017 r.

ZESTAWIENIE ROCZNYCH INFORMACJI Z KAPITANATÓW I BOSMANATÓW PORTÓW 2017 rok

Port	Inspekcje kontrolne jednostek pływających	Akcje ratownicze	Ćwiczenia ratownicze	Decyzje karne z naruszenia bezp. żeglugi	Kontrole przystani morskich	Kontrole terenów i akwenów portowych pod kątem porządku i bezpieczeństwa	Wypadki morskie do Izby Morskiej i PKBWM	Awarie (Wypadki) nie zgłaszane do Izby Morskiej
KP - ŁEBA	114	17	38	0	0	764	2	7
BP - ROWY	30	0	0	0	0	240	0	0
KP - USTKA	63	2	44	0	12	1144	1	3
KP - DARŁOWO	34	11	50	0	19	141	2	13
KP - KOŁOBRZEG	34	8	40	0	24	272	1	3
BP - DŹWIRZYNO	7	0	0	0	0	110	0	0
OGÓLEM	282	38	172	0	55	2671	6	26

