

Sprawozdanie**INSPEKTORATU BEZPIECZEŃSTWA ŻEGLUGI
z działalności w roku 2015****I. Stan statków****1. Stan statków zarejestrowanych w Urzędzie Morskim w Słupsku:****a. Województwa Zachodniopomorskiego**

- łodzie rybackie	-	160
- statki pasażerskie	-	2
- statek szkolny	-	1
- statki sportowe	-	31
- statki różne	-	32
Razem:		226

b. Województwa Pomorskiego

- łodzie rybackie	-	49
- statki sportowe	-	39
- statki różne	-	32
- statki w budowie	-	17
Razem:		137

2. Rejestracja statków w Urzędzie Morskim w Słupsku:**a. Województwo Zachodniopomorskie**

- zarejestrowano	-	1
- wyrejestrowano	-	2

b. Województwo Pomorskie

- zarejestrowano	-	10
- wyrejestrowano	-	1

3. Dokumenty prawno – żeglugowe

- rejestracja statku	-	11	788,26 zł
- zmiany w rejestrze	-	19	994,50 zł
- wymiana dokumentu rejestracyjnego	-	19	199,14 zł
- nadanie nazwy statkowi	-	3	1.073,26 zł
Razem:			3.055,16 zł

II. Inspekcje statków i dokumenty bezpieczeństwa

1. Ogółem na statkach morskich przeprowadzono 479 inspekcji, w tym 7 z wynikiem negatywnym. Wpływy z tytułu przeprowadzonych inspekcji wyniosły 66.995,00 złotych.

2. Dokumenty bezpieczeństwa:

- wydanie karty bezpieczeństwa	-	239	11.822,50 zł
- potwierdzenie ważności karty bezpieczeństwa	-	295	
- wydanie karty bezpieczeństwa na jednorazową podróż	-	19	837,50 zł
- wydanie certyfikatu zgodności statku rybackiego	-	4	200,00 zł
- potwierdzenie certyfikatu zgodności statku rybackiego	-	1	
- wydanie wykazu wyposażenia (formularz F)	-	3	450,00 zł
- wydanie certyfikatu bezpieczeństwa statku pasażerskiego w pasażerskiej żegludze krajowej	-	7	350,00 zł
- wydanie wykazu wyposażenia (formularz K)	-	7	1.050,00 zł
- wydanie certyfikatu zarządzania bezpieczeństwem	-	1	2.050,00 zł
- potwierdzenie dokumentu zgodności ISM Code	-	1	600,00 zł
- wydanie międzynarodowego certyfikatu ochrony statku	-	1	350,00 zł
- weryfikacja dot. zgodności stanu ochrony statku z planem i wymaganiami Kodeksu ISPS	-	1	1.000,00 zł
- zatwierdzenie planu bezpieczeństwa	-	2	600,00 zł
- przeprowadzenie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do rejestru okrętowego	-	2	
- legalizacja dzienników	-	30	480,00 zł

III. Kontrole i certyfikaty uznania oraz inne certyfikaty

A/

- potwierdzenie świadectwa uznania stacji atest. urządzeń p.poz. - 3 1.950,00 zł

B/

- przeprowadzenie inspekcji MLC i wydanie morskiego certyfikatu pracy /MLC/ - 1 10,00 zł

Razem: 21.750,00 zł

Łącznie wpływy z tytułu przeprowadzonych inspekcji, audytów, kontroli oraz wydanych dokumentów bezpieczeństwa i certyfikatów uznania wyniosły:

66.995,00 zł + 3.055,16 zł + 21.750,00 zł = 91.800,16 zł

IV. Dokumenty kwalifikacyjne i żeglarskie

1. Dyplomy i świadectwa marynarskie:

- dyplomy oficerskie i świadectwa marynarskie - 917 45.940,00 zł
- świadectwa bezpieczeństwa, ochrony oraz specjalistyczne - 5444 109.100,00 zł

a) potwierdzenia wyciągów pływania - 156 1.560,00 zł

Łącznie wpływy z tytułu wydanych dokumentów kwalifikacyjnych, świadectw bezpieczeństwa, ochrony oraz specjalistycznych wyniosły 156.600,00 zł.

2. Dokumenty żeglarskie:

- książeczki żeglarskie w żegludze międzynarodowej - 608 35.865,90 zł

Łączne wpływy z Inspektoratu wyniosły:

- dokumenty kwalifikacyjne	-	156.600,00 zł
- dokumenty żeglarskie	-	35.865,90 zł
- inspekcje i wydane dokumenty	-	91.800,16 zł
Razem:		284.166,06 zł

W 2015 roku przeprowadzono o 26 inspekcji statków mniej niż w roku ubiegłym. Wynik tylko 7 inspekcji był negatywny co świadczy o dobrym wyposażeniu i przygotowaniu jednostek do inspekcji.

Inspektorzy PSC uczestniczyli w 2015 r. w 17 inspekcjach statków obcej bandery. Uczestniczyli w dwóch Seminariach Międzynarodowych EMSA/PSC /1 osoba/ oraz w dwóch Seminariach Krajowych PSC. Ukończyli łącznie 9 kursów tematycznych EMSA - DLP dot. między innymi konwencji SOLAS, MARPOL, MLC, Certyfikatów bezpieczeństwa, ISPS, Radiokomunikacji i Zabezpieczeń p.poż.

Inspektorzy komórki nadzoru rynku w roku 2015 skontrolowali 23 wyroby w zakresie spełniania wymagań zasadniczych określonych dla rekreacyjnych jednostek pływających zgodnie z dyrektywą 94/25/WE oraz 19 wyrobów w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE.

Inspektor komórki nadzoru rynku w roku 2015 brał udział w pracach Grupy ADCO w Brukseli. Spotkania dotyczyły wymiany doświadczeń w funkcjonowaniu nadzoru rynku w krajach członkowskich UE oraz nowelizacji Dyrektywy MED 2014/90/UE.

Prowadzono również badania rynku wyposażenia morskiego i rekreacyjnych jednostek pływających w ramach imprez targowych.

Inspektorzy brali udział w posiedzeniu Komitetu Sterującego przy Prezesie UOKiK.

W stosunku do ubiegłego roku liczba wydanych dyplomów i książeczek żeglarskich utrzymała się na tym samym poziomie. Zmalała liczba wydanych świadectw bezpieczeństwa, ochrony i specjalistycznych o 2452 szt.