

SPRAWOZDANIE ZA ROK 2017 Z DZIAŁALNOŚCI INSPEKTORATU OCHRONY ŚRODOWISKA MORSKIEGO

I. Odbiór odpadów ze statków

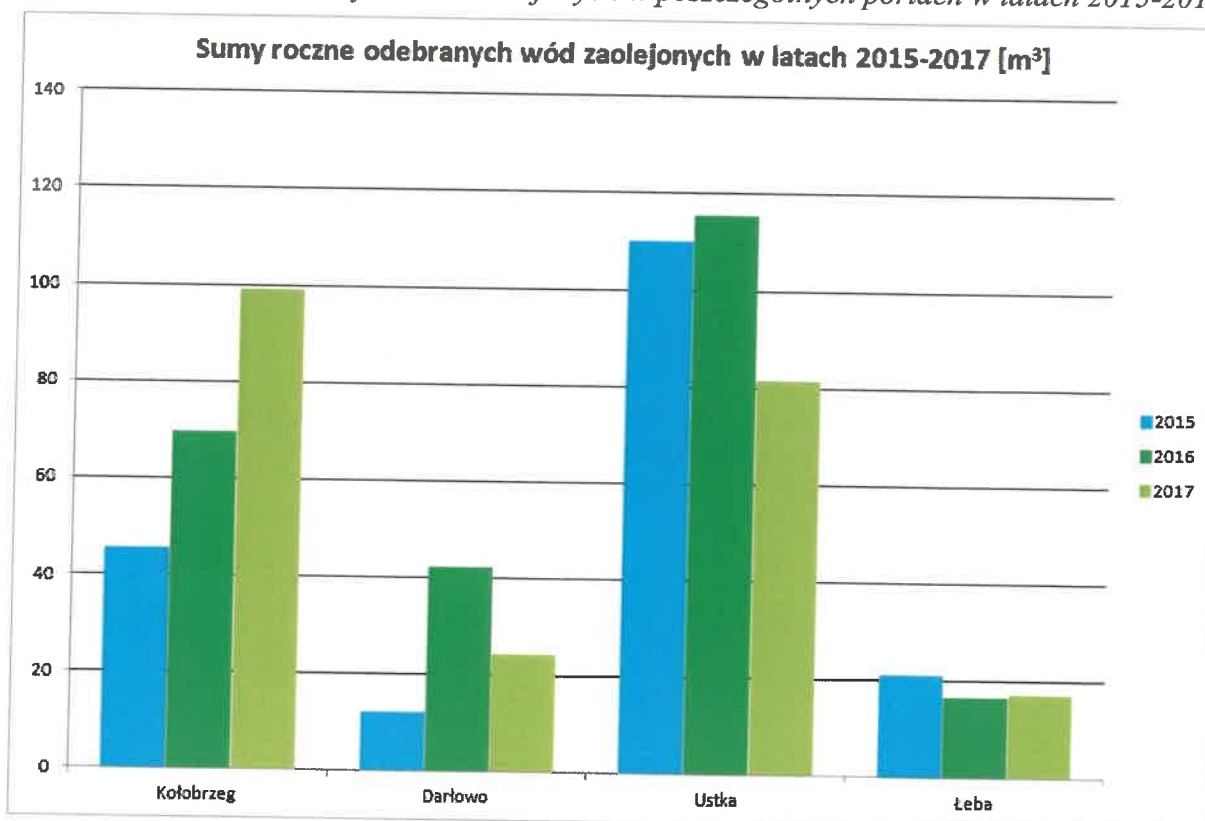
W okresie sprawozdawczym tj. w roku 2017 w ramach ochrony środowiska morskiego, w portach Darłowo, Kołobrzeg, Łeba, Ustka, Dźwirzyno, Rowy, odebrano ze statków następujące ilości wód zaolejonych:

Tabela 1. Ilości wód zaolejonych odebranych w 2017 r. w rozbiciu na miesiące [m³].

	Kołobrzeg	Darłowo	Ustka	Łeba	Rowy	Dźwirzyno
I	5,6	1,25	13,45	-	-	-
II	10,2	0,63	6,9	8,55	-	-
III	9,89	3,47	10,7	-	3	-
IV	5,65	2,18	-	-	-	-
V	4,5	1,93	8	-	3	-
VI	9,52	2,48	-	-	-	2,0
VII	6,3	6,25	8	8,6	3	-
VIII	11,45	0,93	8,9	-	-	-
IX	10,85	1,35	-	-	-	-
X	13,85	1,26	9,6	-	3	-
XI	3,4	1,6	15,9	-	-	-
XII	8	0,89	-	-	1	-
suma	99,21	24,22	81,45	17,1	13	2,0

W porównaniu do roku 2016 spadek odebranych wód zęzowych nastąpił w portach Ustka i Darłowo. W porcie Kołobrzeg nastąpił wzrost a w porcie Łeba utrzymał się na poziomie z roku 2016.

Rys. 1. Sumy roczne odebranych wód zaolejonych w poszczególnych portach w latach 2015-2017.



Od roku 2014 w porcie Ustka odbiór wód zaolejonych finansowany jest przez ZPM Ustka Sp. z o.o. tj. podmiot zarządzający portem, koszt ich odbioru nie obciąża Urzędu Morskiego w Słupsku. W roku 2017 w portach i morskich przystaniach rybackich zarządzanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku koszty odbioru wód zaolejonych wyniosły: w porcie Łeba ok. 4900 zł., w porcie Rowy ok. 5400 zł.

Usługę odbioru, magazynowania i utylizacji wód zaolejonych ze statków w porcie Łeba wykonywało przedsiębiorstwo „CTL PÓLNOC” Sp. z o.o. z Gdyni, na podstawie umowy SM/2/2016 z dnia 28 listopada 2016 r. Termin realizacji usług od 01.01.2017 do 31.12.2017 r.

Usługę odbioru, magazynowania i utylizacji wód zaolejonych ze statków w porcie Rowy wykonywało przedsiębiorstwo „CTL PÓLNOC” Sp. z o.o. z Gdyni, na podstawie umowy SM/3/2016 z dnia 28 listopada 2016 r. Termin realizacji usług od 01.01.2017 do 31.12.2017 r.

Z portu Dźwirzyno przekazano do utylizacji 2,0 m³ wód zaolejonych pochodzących z łodzi rybackich.

W roku 2017 roku koszt utylizacji wód zaolejonych z portu Dźwirzyno wyniósł ok. 750 zł.

Z portu Dźwirzyno odbiór i utylizację wód zaolejonych powierzono firmie – Usługi Portowe Obsługa Kutrów Rybackich, Anna Dzwonek-Żytka, Michał Żytka, ul. Kupiecka 2-4/61, 78-100 Kołobrzeg.

II. Konserwacja i utrzymanie w gotowości zapór olejowych w portach Ustka i Darłowo

W roku 2017 usługę konserwacji zapór w porcie Ustka i Darłowo świadczyło konsorcjum firm: ANKRA Sp. z o.o. (Lider konsorcjum) z siedzibą w Gdańsku przy ul. Piotrowskiej 10/6 oraz Firmę Handlowo – Usługową EDIV Piotr Reguła (Partner konsorcjum) z siedzibą w Gdyni przy ul. Miętowej 82. Umowa zawarta została na okres od 01.01.2017 do 31.12.2017 r. i obejmuje następujące czynności:

- konserwacja i utrzymanie w gotowości do użycia urządzeń stałego stanowiska portowej zapory przeciwozlewowej w porcie Ustka - miesięczny ryczałt za wykonywaną usługę 1850,00 zł netto (2 275,50 zł. brutto),
- konserwacja i utrzymania w gotowości do użycia urządzeń stałego stanowiska portowej zapory przeciwozlewowej w porcie Darłowo - miesięczny ryczałt za wykonywaną usługę 1750,00 zł netto (2 152,50 zł. brutto).

Usługi wykonywane były pod nadzorem Inspektorów IOŚM z siedzibą w portach Ustka i Darłowo.

III. Pozwolenia na odkładanie do morza urobku z pogłębiania dna w portach.

W roku 2017 wydano 7 decyzji zezwalających na odłożenie do morza urobku z pogłębiania dna, na łączną ilość 44 500 m³. Z portu Ustka na kłapowisko odłożono 23 000 m³ urobku, z portu Darłowo 7 000 m³ z portu Kołobrzeg 3 000 m³ oraz z portu Łeba 11 500 m³

Tabela 2. Zezwolenia na odłożenie do morza urobku z pogłębiania wydane w roku 2017.

Nr decyzji	Data	Port	Ilość [m ³]	Otrzymał	Ważność	Miejsce	OOS	Analizy
1/17	22.02.17	Ustka	10 000	PRCiP	30.06.2017	Port	luty 2017	grudzień 2016
2/17	20.03.17	Łeba	3 500	Marine Sailor s.c.	31.12.2017	Port	marzec 2017	marzec 2017
3/17	26.04.17	Ustka	6 000	PRCiP	31.12.2017	Port	kwiecień 2017	kwiecień 2017
4/17	23.05.17	Kołobrzeg	3 000	PRCiP	31.12.2017	Port	maj 2017	kwiecień 2017
5/17	09.06.17	Darłowo	7 000	PZP „Czerwony Szkwał”	31.12.2017	Port	maj 2017	maj 2017
6/17	31.08.17	Ustka	7 000	PRCiP	31.12.2017	Port	sierpień 2017	grudzień 2016
7/16	05.09.17	Łeba	8 000	Marine Sailor s.c.	31.12.2017	Port	sierpień 2017	maj 2017

IV. Pozwolenia na wykonywanie prac podwodnych.

W roku 2017, wydano 24 pozwolenia na wykonywanie prac podwodnych w obszarach morskich znajdujących się we właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku oraz wydano i zarejestrowano 4 dzienniki prac podwodnych.

Tabela 3. Ewidencja pozwoleń na prace podwodne wydanych w 2017 r.

L.p.	Znak	Nr	Data wydania	Organizacja
1	SM 500/3/17	Nr 1/17	02.01.2017	HYDRO-KOR
2	SM 500/30/17	Nr 2/17	23.02.2017	HYDROCAT
3	SM 500/36/17	Nr 3/17	16.03.2017	MAGNUR
4	SM 500/44/17	Nr 4/17	10.07.2017	GEOMAR
5	SM 500/46/17	Nr 5/17	12.04.2017	GEOMAR
6	SM 500/48/17	Nr 6/17	19.04.2017	EDIV
7	SM 500/52/17	Nr 7/17	24.04.2017	AQUAMOR
8	SM 500/57/17	Nr 9/17	08.05.2017	GLOMARSUBSEA
9	SM 500/60/17	Nr 10/17	23.05.2017	MATPOL
10	SM 500/61/17	Nr 11/17	25.05.2017	PRS
11	SM 500/62/17	Nr 12/17	26.05.2017	AQUA WORKS
12	SM 500/65/17	Nr 13/17	31.05.2017	AQUATECH
13	SM 500/73/17	Nr 14/17	26.06.2017	NUREK SERVICE
14	SM 500/77/17	Nr 15/17	26.06.2017	DALBA
15	SM 500/96/17	Nr 16/17	11.09.2017	POLEKO
16	SM 500/100/17	Nr 17/17	21.09.2017	MAGNUR
17	SM 500/105/17	Nr 18/17	11.10.2017	NAUTIM
18	SM 500/106/17	Nr 19/17	17.10.2017	PRS
19	SM 500/108/17	Nr 20/17	20.10.2017	EDIV

20	SM 500/114/17	Nr 22/17	08.11.2017	DALBA
21	SM 500/116/17	Nr 23/17	15.11.2017	UXO MARINE
22	SM 500/118/17	Nr 24/17	24.11.2017	UW SERVICE
23	SM 500/120/17	Nr 25/17	29.11.2017	AQUAMOR
24	SM 500/121/17	Nr 26/17	04.12.2017	DALBA

Tabela 4. Wykaz wydanych i zarejestrowanych dzienników prac podwodnych.

L.p.	Nr rachunku	Nr dziennika	Data wydania	Organizacja
1	SM 500/30/17	Nr 1/17	23.02.2017	HYDROCAT
2	SM 500/62/17	Nr 2/17	26.05.2017	AQUAMOR
3	SM 500/62/17	Nr 3/17	26.05.2017	AQUAMOR
4	SM 500/101/17	Nr 4/17	22.09.2017	POLEKO

V. Kontrole statków

W ramach kontroli wypełniania dyrektywy siarkowej, w roku 2017 przeprowadzono 32 inspekcje statków w ramach THETIS-S, pod kątem sprawdzenia paliwa używanego na statku, pod względem zawartości siarki. Kontroli poddawane były dokumenty statkowe oraz podczas 17 inspekcji pobrane były próbki paliwa do badania laboratoryjnego na zawartość siarki. Nie miały miejsca przypadki by zawartość siarki w paliwie przekraczała dopuszczalne wartości.

Tabela 5. Ilość inspekcji statków wykonanych w 2017 r. w ramach THETIS-EU.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma
Inspekcje	2	2	5	3	3	4	2	2	3	2	1	3	32
Próbki paliwa	2	-	3	3	2	3	2	1	1	1	-	-	18
Kołobrzeg	2	-	3	2	1	2	2	1	2	1	-	2	18
Darłowo	-	2	2	1	1	1	-	1	1	1	1	1	1
Ustka	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2

W roku 2017 inspektorzy IOŚM przeprowadzili również na statkach i u dostawców paliwa kontrole paliwa z poborem próbek do badań laboratoryjnych, które nie były objęte inspekcją w ramach systemu THETIS-EU.

INSPEKCJE THETIS-EU						
L.p.	Nr próbki	Data inspekcji	Port	Nazwa	Bandera	Zaw. siarki [%]
1.	SM00088	10.01.2017	Kołobrzeg	WILSON DVINA	Barbados	0,03
2.	SM00093	13.01.2017	Kołobrzeg	STERNO	Szwecja	0,03
3.	SM00098	02.03.2017	Kołobrzeg	NESTOR	Antigua i Barbuda	0,08
4.	SM00103	06.03.2017	Kołobrzeg	LORE PRAHM	Niemcy	0,03
5.	SM00409	16.03.2017	Darłowo	HAITHABU	Antigua i Barbuda	0,046
6.	SM00108	13.04.2017	Kołobrzeg	WILSON GDANSK	Barbados	0,082
7.	SM00414	19.04.2017	Darłowo	OAK	Wyspy Cooka	1) 0,11 2) 0,03
8.	SM00110	05.05.2017	Kołobrzeg	IDA-H	Szwecja	0,063
8.	SM00865	15.05.2017	Ustka	SM-PRC-110	Polska	0,03
10.	SM00868	13.06.2017	Ustka	THOR	Dania	0,03
11.	SM00420	21.06.2017	Darłowo	FILIA NETTIE	Holandia	0,083
12.	SM00116	27.06.2017	Kołobrzeg	HALICZ	Polska	0,03
13.	SM00119	06.07.2017	Kołobrzeg	THOPAS	Cypr	0,098
14.	SM00122	06.07.2017	Kołobrzeg	LILL	Norwegia	0,03
15.	SM00129	17.08.2017	Kołobrzeg	THURKUS	Cypr	0,078
16.	SM00136	07.09.2017	Kołobrzeg	PLATO	Barbados	0,088
17.	SM00139	04.10.2017	Kołobrzeg	HAITHABU	Antigua i Barbuda	0,066

VI. Wykrywanie zanieczyszczeń

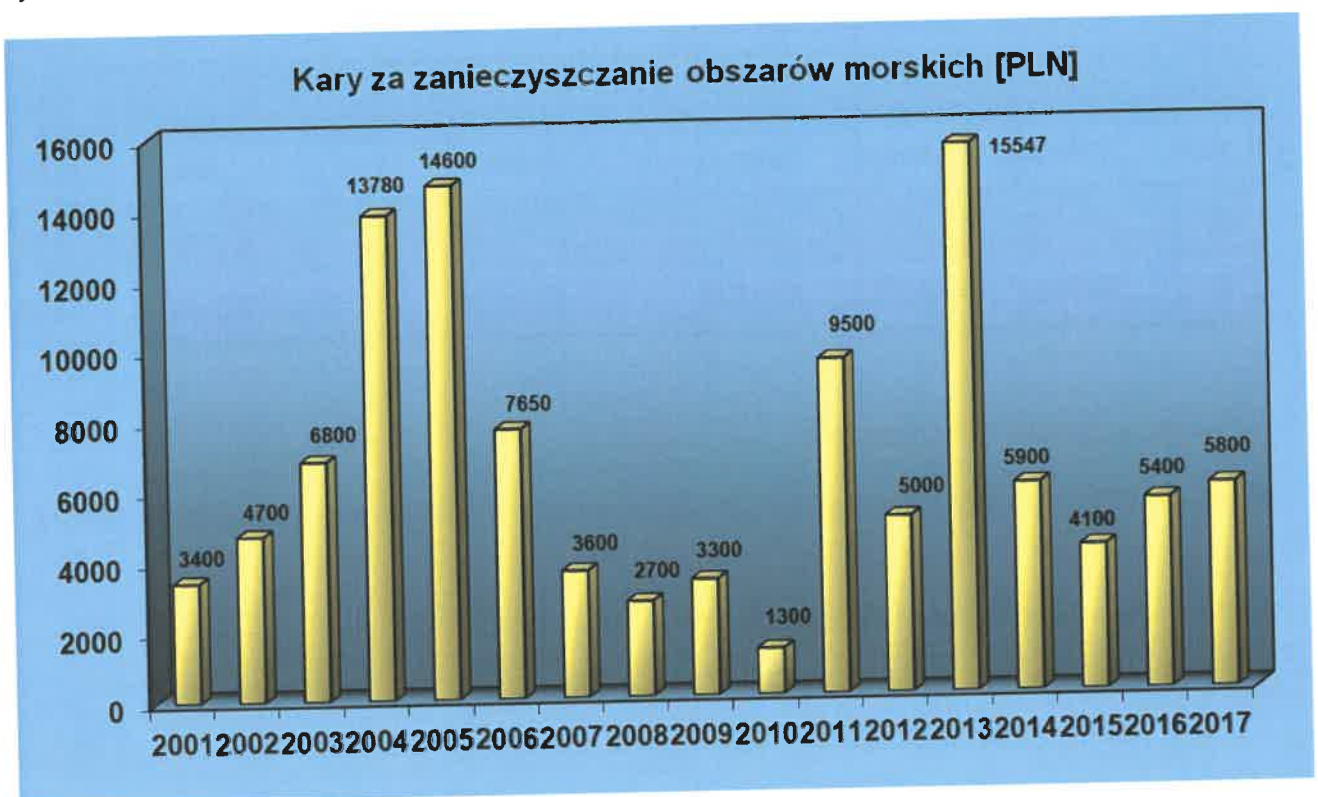
W roku 2017 inspektorzy IOŚM nałożyli 11 kar na sprawców zanieczyszczeń, łącznie na 5800 zł.

Tabela 6. Wykaz sprawców zanieczyszczeń ukaranych w roku 2017 r.

L.p.	Ukarany	Data decyzji	Opis zdarzenia	Port	Kara [zł.]
1	M/Y NICOLE Ireneusz Nawrocki	13.01.2017	Zanieczyszczenie filmem olejowym przy Nab. Dorszowym i Usteckim.	Darłowo	900
2	BALTIC LADY II Bogdan Czerwonka	02.03.2017	Zanieczyszczenie filmem olejowym przy Nab. Dorszowym, Usteckim i Pilotowym.	Darłowo	800

3	MORSKA AGENCJA GDYNIA Sp. z o.o. Maciej Góra	04.03.2017	Zanieczyszczenie Nab. Gdańskiego otrębami pszennymi.	Darłowo	100
4	UST-161 Robert Smołuch	10.03.2017	Zanieczyszczenie wód portowych substancją ropopochodną.	Ustka	500
5	MORSKA AGENCJA GDYNIA Sp. z o.o. Agnieszka Kliber	20.04.2017	Zanieczyszczenie Nab. Gdańskiego otrębami pszennymi.	Darłowo	300
6	DAR-59 Mirosław Bilko	02.06.2017	Zanieczyszczenie wód portowych w nowym basenie portowym farbą malarską.	Darłowo	400
7	M/Y ARK Krzysztof Dubois	06.06.2017	Zanieczyszczenie wód portowych filmem olejowym.	Kołobrzeg	1000
8	M/Y NICOLE Ireneusz Nawrocki	17.08.2017	Zanieczyszczenie wód portowych filmem olejowym przy Nab. Dorszowym.	Darłowo	500
9	STOCZNIA „DOK” Zbigniew Haliński	28.09.2017	Zanieczyszczenie wód portowych powłoką malarską podczas usuwania z jednostki.	Kołobrzeg	200
10	M/Y CHRISTINA TOO Quinton Van Rooyer	04.11.2017	Zanieczyszczenie wód portowych substancją olejopochodną.	Ustka	800
11	RETRANS CARGO Magdalena Szulc	09.11.2017	Zanieczyszczenie pyłem podczas przeładunku węgla drzewnego przy Nab. Węglowym.	Kołobrzeg	300

Rys. 2. Sumy roczne kar nałożonych na sprawców zanieczyszczeń w okresie 2001 – 2017 r.



Na obszarach morskich, w roku 2017 w obrębie morskich wód wewnętrznych, miały miejsce zanieczyszczenia z wykrytymi sprawcami oraz bez wykrytych sprawców. Ilość stwierdzonych zanieczyszczeń wyniosła 27 zaś z ustalonymi sprawcami 11.

Tabela 7. Ilość zanieczyszczeń i ilość wykrytych sprawców w kolejnych miesiącach 2017 r.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma
Zanieczyszczenia	3	-	6	2	2	2	3	2	1	1	5	-	27
Sprawcy	1	-	3	1	-	2	-	1	1	-	2	-	11
Kołobrzeg	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-	5
Darłowo	3	-	5	2	1	1	2	2	-	-	3	-	19
Ustka	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3
Łeba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

W lotach patrolowych nad polskimi obszarami morskimi, na pokładzie samolotu „Turbolet L-410” Urzędu Morskiego w Gdyni, w roku 2017 uczestniczyli inspektorzy IOŚM ze Słupska. Zgłoszony był udział w 36 lotach, z czego odbyło się 29 lotów.

Tabela 8. Udział inspektorów IOŚM w lotach nad polskimi obszarami morskimi w roku 2016.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma
Zgłoszone	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36
Odbyte	2	2	3	3	3	4	3	1	2	2	3	1	29
Kołobrzeg	1	1	1	1	1	1	1	-	1	1	1	-	10
Darłowo	-	1	1	1	1	2	-	-	1	-	1	-	8
Ustka	1	-	1	1	1	1	1	1	-	1	1	1	10
Słupsk	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

VII. Spotkania, zebrania, szkolenia

Przedstawiciele Inspektoratu SM uczestniczyli m.in. w:

- szkoleniu z obsługi platformy THETIS-EU, 12.01.2017, Urząd Morski w Szczecinie,
- warsztatach nt. narzędzi i usług oferowanych przez EMSA, 29-30.03.2017, Lizbona, Portugalia,
- spotkaniu dot. prac podwodnych, 9.03.2017, Urząd Morski w Gdyni,
- szkoleniu pracowników Straży Granicznej, 20.03.2017, Koszalin,
- szkoleniu pracowników załóg Morskiego Oddziału Straży Granicznej, 29.03.2017, Kołobrzeg
- szkoleniu PHICS, 11.04.2017, Kapitanat Portu Ustka,
- naradzie w sprawie Nord Stream 2, 13.05.2017, Ministerstwo Środowiska
- konferencji Światowe Dni Hydrografii, 21.06.2017, Kołobrzeg,
- szkoleniu w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych wytwarzanych przez statki (dyrektywa PRF), 21-22.06.2017, Lizbona, Portugalia,

- 71 sesji Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego MEPC IMO, 3-7.07.2017, Londyn, Wielka Brytania,
- ćwiczeniach morskich BALEX DELTA 2017, 8-9.08.2017, Kaliningrad, Rosja,
- spotkaniu w sprawie wraku General von Steuben, 23.08.2017, Urząd Morski w Gdyni,
- spotkaniu w sprawie Balic Pipe, 26.09.2017, Ministerstwo Gospodarki Morskiej,
- konferencji Marelitt Balic, 17-18.10.2017, Kołobrzeg,
- zebraniu w PRS w Gdańsku Ośrodek ds. IMO, 11.10.2017,
- spotkaniu w sprawie Baltic Pipe, 25.10.2017, Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie,
- szkoleniu BHP w Urzędzie Morskim w Słupsku,
- szkoleniu z obsługi oprogramowania PROGMAN Rozrachunki,
- szkoleniu e-learningowym w zakresie korupcji w administracji publicznej.

VIII. Korespondencja z Ministerstwem, instytucjami i wewnątrz-urzędowa

Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego w wyniku korespondencji z Ministerstwem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przekazał do Departamentu Gospodarki Morskiej – 28 opinii, uwag i danych odnoszących się do m.in.:

- (6) bunkrowania jednostek paliwem LNG,
- (15) możliwości korzystania z dronów EMSA,
- (31) konwencji w sprawie kontroli systemów przeciwporostowych na statkach,
- (33) warsztatów nt. narzędzi i usług oferowanych przez EMSA,
- (34) rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego,
- (37) ćwiczeń morskich BALEX DELTA 2017,
- (38) formularza MEPC/Circ.318,
- (39) 2015 Guidelines for Exhaust Gas Cleaning Systems,
- (41) rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego,
- (43) ratowania zaolejonych zwierząt,
- (50) projektowania morskich farm wiatrowych,
- (63) wymagań prawnych w zakresie eksploatacji zbiornikowców LNG,
- (68) rozporządzenia w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich,
- (69) zawartości siarki w paliwie,
- (70) szkolenia w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów,
- (82) rozporządzenia Ministra Energii w sprawie minimalnej zawartości sprawozdania z realizacji planu ruchu zakładu górniczego,
- (84) rozporządzenia EU 2015/757 dot. monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego,
- (90) spotkania nt. metod teledetekcji przy wykrywaniu zanieczyszczeń na morzu,
- (93) w sprawie płukania pokładu oraz burt jednostek rybackich,
- (94) w sprawie ustawy o zmianie ustawy Prawo geologiczne i górnicze,
- (101) sprawozdania za rok 2016 w zakresie odkładania do morza urobku z pogłębiania dna,
- (104) nt. zmian w załącznikach do konwencji MARPOL,
- (107) rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie planów ruchu zakładów górniczych,
- (109) sprawy planowanego w Polskich Obszarach Morskich przedsięwzięcia: Budowa Międzysystemowego Gazociągu Bałtyckiego,

- (117) w sprawie udostępniania systemu THETIS-EU państwu spoza Unii Europejskiej,
- (122) propozycji podziału Akwenu E-2 na cztery mniejsze akweny,
- (124) w sprawie uzgodnienia projektu koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż węglowodorów oraz wydobywania węglowodorów ze złóż na obszarze przetargowym „Ustronie N”,
- (125) w sprawie uzgodnienia projektu decyzji w przedmiocie zatwierdzenia dokumentacji geologiczno-inwestycyjnej złoża gazu ziemnego „B21” zlokalizowanego w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej.

Korespondowano z innymi instytucjami i organizacjami, m.in. z:

- (1) UM Gdynia – comiesięczne loty IOSM nad polskimi obszarami morskimi,
- (2) Orlen laboratorium – comiesięczne przekazywanie próbek paliwa do badań laboratoryjnych,
- (4) ZPM Kołobrzeg – zatwierdzenie planu zwalczania zanieczyszczeń dla wód portowych,
- (5) HUBAR – zezwolenie na częściowe złomowanie/demontaż jednostki pływającej,
- (9) WWF Polska – informacja dot. zanieczyszczenia plaży parafiną,
- (10) MAG Gdynia – instrukcja użytkowania nabrzeża pod względem pylenia,
- (11) ZPM Kołobrzeg – informacja nt. „Raportu dot. funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych w porcie Kołobrzeg za lata 2014-2015”,
- (13) Mirosław Gąsiorowski – zezwolenie na złomowanie jednostki pływającej,
- (18) Redakcja Towary Niebezpieczne – przeładunki towarów niebezpiecznych w portach administrowanych przez Dyrektora UM Słupsk,
- (19) ZPM Kołobrzeg – opinia nt. „Raportu dot. funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych w porcie Kołobrzeg za lata 2014-2015”,
- (21) Redakcja Towary Niebezpieczne – dane dot. przeładunków towarów niebezpiecznych w portach administrowanych przez Dyrektora UM Słupsk,
- (25) Pomorski Urząd Wojewódzki – opinia nt. planu ratowania zwierząt,
- (26) UM w Szczecinie – uwagi do porozumienia Baltic MoU,
- (27) Baltic Trade and Invest Sp. z o.o. – badania na polskich obszarach morskich,
- (32) Kołobrzaska Żegluga Pasażerska – zwolnienie z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów komunalnych dla statku m/s Jantar,
- (34) GIOŚ – raport dot. stosowania oraz eksploatacji urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane,
- (40) Koło Naukowe Geofizyków GEOFON – badania mineralogiczne w pasie technicznym,
- (47) Piotr Masłowski – instrukcja użytkowania nabrzeża opracowana przez MAG Gdynia Sp. z o.o. dla Nabrzeża Gdańskiego w porcie Darłowo,
- (51) UOKiK – wyniki badań zawartości siarki w paliwie,
- (59) ZPM Kołobrzeg – wykrywanie sprawców zanieczyszczeń,
- (64) PRS – zgłoszenie udziału w 71 sesji Komitetu MEPC IMO,
- (67) J.S. HAMILTON – zlecenie przeprowadzenia badań laboratoryjnych próbki paliwa żeglugowego,
- (76) Usługi Portowe, Obsługa Kutrów Rybackich – zlecenie odbioru wód zaolejonych,
- (80) TI – sprawozdanie z wykonania wydatków budżetu państwa,
- (81) Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – udostępnienie decyzji administracyjnej w sprawie ustalenia sprawcy rozlewu substancji ropopochodnych w porcie Darłowo,
- (98) FHU NEPTUN – zamówienie radiotelefonu VHF,
- (98) Urząd Komunikacji Elektronicznej – zamówienie radiotelefonu VHF,
- (102) EKOVERT – przekazanie danych o odłożonym urobku na kłapowisko oraz ruchu statków w portach,
- (103) Muzeum Oręża Polskiego – opinia nt. możliwości przedłużenia decyzji na prowadzenie badań archeologicznych.

Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego kontaktował się z komórkami organizacyjnymi Urzędu, wnioskował i przekazywał następujące opinie i informacje:

- (7) ZP – plan zapotrzebowań na rok 2017,
- (8) IAP – harmonogram prac batymetrycznych na 2017 rok,
- (12) ISO – sprawozdanie,
- (17) OP – przepisy do przekazania firmie ERICUS,
- (20) OP – sprawozdanie z działalności Inspektoratu za rok 2016,
- (28) DI – warunki przeprowadzania remontów jednostek pływających w porcie Rowy,
- (45) IAP – pływające odpady stałe na akwenach portowych,
- (49) OW – raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na eksploatacji kruszywa naturalnego ze złoża „Ławica Słupska – Bałtyk Południowy”,
- (55) RP – zanieczyszczenia powstałe w wyniku załadunku statku w Porcie Darłowo na działce należącej do firmy „ERICUS”,
- (83) FK – wpływy budżetowe na rok 2018,
- (89) NP – opinia nt. projektu decyzji zatwierdzającej projekt robót geologicznych na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż piasku i żwiru dla obszarów „Darłowo E”, „Darłowo W” i „Łeba”,
- (91) SO – uwagi do zarządzenia wewnętrznego Dyrektora urzędu Morskiego w Słupsku na wypadek zagrożenia sztormem, powodzią lub zanieczyszczenia brzegu morskiego substancjami pochodzącymi z morza,
- (110) SO – uwagi dot. Krajowego Planu Zarządzania Kryzysowego,
- (113) PP – instrukcja bezpiecznej obsługi przeładunku saletry amonowej w PUH AGRO-PORT Darłowo,
- (115) BŻ – uwagi do „Strategii Polskiej Administracji Morskiej”
- (118) AW – zadania audytowe na 2018 rok.

GŁÓWNY INSPEKTOR
Ochrony Środowiska Morskiego
Edward Tymański

.....