

Kołobrzeg 2016-01-01

**TARYFA OPŁAT ZA USŁUGI PILOTOWE
W PORCIE KOŁOBRZEG
OBOWIĄZUJĄCA OD DNIA 2016-01-01**

1. Opłata za usługę pilotową jest ustalana w EURO i przeliczana na PLN zgodnie z tabelą kursów NBP, według kursu średniego obowiązującego w dniu poprzedzającym zakończenie usługi lub wg kursu dnia po jego ogłoszeniu.
2. Opłaty za usługi wykonane na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona na rzecz której usługa została wykonana.
3. Zlecenie na usługi pilotowe może dokonać w imieniu Armatora wyłącznie jego Agent będący płatnikiem.
4. Opłaty pilotowe ustala się **mnożąc objętość statku lub zespołu holowniczego w m3 przez 10 /dziesięć/ euro centów. Minimalna stawka wynosi 100 €.**

$$L \times B \times T = V \times 0,1 \text{ €}$$

L – długość całkowita statku lub zespołu holowniczego wyrażona w metrach i centymetrach

B – szerokość maksymalna statku lub zespołu wyrażona w metrach i centymetrach

T – maksymalne zanurzenie statku lub zespołu do letniej linii ładunkowej wyrażone w metrach i centymetrach

V – objętość statku lub zespołu, wyrażona w metrach sześciennych

Stawka 0,1 euro może być waloryzowana w przyszłości po wcześniejszym zatwierdzeniu jej oraz uzyskaniu zgody Dyrektora Urzędu Morskiego.

Wysokość stawki oraz jej zmiana podawana zawsze będzie na stronach Stacji Pilotów :
kolobrzegpilot.pl.

5. Dane do obliczania objętości ustala się na podstawie Międzynarodowego Świadectwa Pomiarowego, Certyfikatu Okrętowego lub z ksiąg rejestrowych Lloyd's Register of Ships.

6. W sytuacjach nietypowych wysokość opłat może być negocjowana z Szefem Pilotów przed usługą.

7. Opłata należy się za każde wejście statku z redy do portu lub wyjście z portu Kołobrzeg.

8. Opłaty szczególne:

a) za manewr zmiany nabrzeża przez statek w porcie – 50 % stawki(z wyjątkiem przesunięcia się na linach wzdłuż tego samego nabrzeża)

b) za usługę na jednostce nie posiadającej ustalonych wymiarów –nie mniej niż 100 € za każde rozpoczęte 0,5 godziny

c) za oczekiwanie zamówionego pilota na rozpoczęcie manewru, za pierwsze 0,5 godziny opłat nie pobiera się, za każde rozpoczęte następne 0,5 godz.- 50 €

d) za odwołaną usługę, później niż 1 godz. przed zamówionym terminem, jeśli nie było to spowodowane zmianą warunków hydrometeorologicznych - 50 € (za każde rozpoczęte 0,5 godz.)

e) za usługę w porze nocnej (2200 – 0600) w dni powszednie oraz w godzinach od 0600 – 2200 w soboty, niedziele opłatę zwiększa się o 50 %,

- f) w porze nocnej od godz. 2200 – 0600 w soboty, niedziele opłata zwiększa się o 100%
- g) w święta uroczyste i państwowe tj. Nowy Rok, Wielkanoc, Poniedziałek Wielkanocny , 3 Maja, Boże Ciało, 15 sierpnia, Święto Zmarłych, Święto Niepodległości, Boże Narodzenie (25 i 26.12) oraz Wigilia i Sylwester (od godz. 1400) opłatę zwiększa się o 100 %, a za usługę wykonaną w tych dniach w godz. 2200 – 0600 zwiększa się o 200 %.
- h) za pilotowanie statku bez sprawnej maszyny lub steru opłatę zwiększa się o 50 %.
9. Opłata za użycie pilotówki do zleconych przewozów osób , części , transferów wynosi 100 € za rozpoczętą godzinę. Koszt innych zadań dla pilotówki i pilotów ustalane są indywidualnie.
10. Opłatę za usługę pilotową pobiera się bez względu na jej wynik.
11. Opłaty od Agentów, Armatorów i innych podmiotów zalegających z opłatami za wcześniejsze usługi mogą być pobierane z góry.
12. Wysokość opłat zaokrągla się do pełnych Euro (w przypadku końcówek większych niż 0,50 Euro) a odrzucając końcówki mniejsze niż 0,50 €.
13. Wyżej wymienione opłaty nie zawierają podatku VAT oraz podatku akcyzowego
14. Maksymalna stawka za usługę pilotową nie może przekroczyć stawek z **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2004 r w sprawie taryfy maksymalnych wysokości opłat za usługi pilotowe świadczone w pilotażu obowiązkowym oraz trybu ich pobierania.**
15. Obowiązki korzystania z usług pilotowych określają przepisy portowe.
16. Powyższa taryfa obowiązuje od 2016-01-01.

Tomasz Zieliński
Szef Stacji Pilotów
Kołobrzeg

.....
Tomasz Zieliński

Szef Stacji Pilotów w Kołobrzegu.