

**Holowanie statków i obiektów między portami.**

Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi informuje że Armator statku przygotowywanego do przeholowania powinien przedłożyć do Kapitanatu Portu następujące dokumenty:

- Kartę Bezpieczeństwa holownika
- Kartę Bezpieczeństwa jednostki holowanej (chyba że obiekt holowany nie wymaga dokumentu bezpieczeństwa)
- Plan przeholowania wraz z wyznaczonymi i uzgodnionymi z Kapitanami portów miejscami schronienia
- w przypadku konieczności wystawienia **Karty Bezpieczeństwa na Jednorazową Podróż** dla obiektu holowanego - obowiązkowa inspekcja IBŻ oraz dodatkowo *Zaświadczenie o zdatności do jednorazowej podróży* na obiekt holowany wystawiony przez klasyfikatora.
- **statki obcej bandery** mogą holować obiekty z portów polskich na dokumentach bezpieczeństwa własnej flagi (FSC) lub uznanego klasyfikatora po uprzednim wyrejestrowaniu z polskiego rejestru (np. rejestru statków w budowie) - jeżeli był wpisany do takiego rejestru. Jeżeli obiekt holowany nie ma statusu statku nie wymaga dokumentu bezpieczeństwa.

*Słupsk*  
*17.02.17*

Z-ca Dyrektora  
ds. Inspekcji Morskiej  
Urzedu Morskiego w Słupsku  
Miroslaw Krajewski

GŁÓWNY INSPEKTOR  
Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi  
*Leszek Skowroński*

