

Komunikat Nr 16
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 6 czerwca 2005r.

o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków towarowych

Na podstawie § 7 ust.2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków towarowych o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków towarowych w żegludze krajowej , oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.
2. Traci moc Komunikat Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 12 stycznia 2004 roku w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków morskich w części dotyczącej statków towarowych.
3. Wytyczne obowiązują od dnia 15 czerwca 2005 roku.

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Słupsku

w/z Leszek Czarzasty
Z-ca Dyrektora ds.Inspekcji Morskiej

**Załącznik do Komunikatu Nr 16
Dyrektora Urzędu Morskiego
w Słupsku z dnia 06.06.2005r.**

**Wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych
oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla
statków towarowych**

§ 1. 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków towarowych, wymienionych w § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r, w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żegluga przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żegluga, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żegluga określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań :żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

§ 2. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszych wytycznych.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żegluga, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszych wytycznych.

§ 3. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan, o którym mowa w ust.1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej, pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.

4. Wszelkie zmiany planu, o którym mowa w ust.2 wymagają również zatwierdzenia .

§ 4. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

§ 5. 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszych wytycznych.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

3. Jeżeli w poniższych przepisach określono wymagania dla jakiegokolwiek rodzaju żeglugi to należy rozumieć, że obowiązują one również w żegludze o niższych wymaganiach.

4. Na statkach o pojemności brutto 300 i powyżej w żegludze międzynarodowej, w zakresie wyposażenia radiowego obowiązują przepisy konwencji SOLAS.

§ 6. 1. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku Nr 1 do niniejszych wytycznych z zastrzeżeniem ust. 3 oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszych wytycznych określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku.

2. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS „ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz.U. nr.93 poz.899) lub w przepisach instytucji klasyfikacyjnej.

§ 7. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 1969r.

§ 8. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

§ 9. 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 10. Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie wytycznych uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub łodzi ratunkowych, albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych statku.

§ 11. Statek o pojemności brutto większej niż 500 uprawiający żeglugę krajową powinien być wyposażony tak samo jak statek o pojemności brutto 500 i poniżej, odpowiadający mu co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.

§ 12. Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Słupsku.

Załącznik nr 1 do Wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków towarowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków towarowych

WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

| Kat. | Typ statków zaliczanych do kategorii. | Rodzaj żeglugi | Ilość ,rodzaj środków i urządzeń ratunkowych. |
|---------------------|---|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Kategoria B. | | | |
| 1. | Statki towarowe inne niż zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500 | Międzynarodowa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na każdej burcie . .W przypadku braku możliwości łatwego przemieszczania tratw z burty na burtę na tym samym pokładzie – należy zwiększyć ich pojemność do ogólnej liczby osób na statku na każdej z burt. 2. Łódź ratownicza ,lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burcią. 3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> a. 4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m. b. 6 szt.- gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej. 4. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> a. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną- dymną. b. po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową. c. 50% kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne . 5. Pasy ratunkowe: <ol style="list-style-type: none"> a. po jednym dla każdej osoby na statku b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 6. Komplet wyrzutni linki ratunkowej. 7. Kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku. |
| 2. | Statki towarowe inne niż zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500 | Krajowa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na statku. 2. Łódź ratownicza, lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burcią. 3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> a. 4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m b. 6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. 4. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> a. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną- dymną. b. po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową. c. 50% kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne. 5. Pasy ratunkowe: <ol style="list-style-type: none"> a. po jednym dla każdej osoby na statku. b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 6. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej. Nie wymaga się w żegludze osłoniętej . |

| | | | |
|----|---|----------------|---|
| 3 | Zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500. | Międzynarodowa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Na każdej burcie łódź ratunkowa motorowa o łącznej pojemności dla wszystkich osób na statku. 2. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku. 3. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą. 4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> a. 4 szt.- gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m. b. 6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. 5. Wyposażenie kół ratunkowych – jak w kategorii B.1. 6. Pasy ratunkowe – w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> a. po jednym dla każdej osoby na statku. b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 7. Komplet wyrzutni linki ratunkowej. 8. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku . |
| 4. | Zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500 | Krajowa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Na każdej burcie łódź ratunkowa o łącznej pojemności dla wszystkich osób na statku. 2. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku .(nie wymagane w żegludze osłoniętej.) 3. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą. 4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> a. 4 szt.- gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m b. 6 szt.- gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. 5. Wyposażenie kół ratunkowych jak w kategorii B.1. 6. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> a. po jednym dla każdej osoby na statku. b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni 7. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej (nie wymagana w żegludze osłoniętej). |

Załącznik nr 2 do Wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków towarowych

Tablica

MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH,
RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW TOWAROWYCH W
ZEGLU DZIE PORTOWEJ, OSŁONIĘTEJ, KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ.

| Lp. | Urządzenia i środki | Rodzaje żeglugi | | | | jednostka | Uwagi |
|-----|--|-----------------|-----------|---------|----------------------|-----------|--|
| | | portowa | osłonięta | krajowa | między - narodowa | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Kompas magnetyczny główny | - | - | 1 | 1 | szt. | nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej; |
| 2. | Kompas magnetyczny sterowy 1) | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | |
| 3. | Echosonda | - | - | 1 | 1 | szt. | dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej; |
| 4. | Sonda ręczna | - | 1 | 1 | 1 | szt. | |
| 5. | Sekundomierz | - | 1 | 1 | 1 | szt. | |
| 6. | Lornetka pryzmatyczna | - | 1 | 1 | 2 | szt. | |
| 7. | Przechyłomierz | - | - | 1 | 2 | szt. | dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej; |
| 8. | Barometr (aneroid) | - | - | - | 1 | szt. | |
| 9. | Latarnie sygnałowo-pozycyjne | 1 | 1 | 1 | 1 | kpl | zgodnie z COLREG; |
| 10. | Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek | - | - | 1 | 1 | kpl | Dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej |
| 11. | Dzwon, gong | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | zgodnie z wymogami COLREG |
| 12. | Znaki dzienne | 1 | 1 | 1 | 1 | kpl | zgodnie z wymogami COLREG; |
| 13. | Flagi MKS 2) | 1 | 1 | 1 | 1 | kpl | dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej; |
| 14. | Rakiety spadochronowe czerwone | - | 3 | 6 | 12 | szt. | |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|---|------|--|
| 15. | Radar | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | |
| 16. | Reflektor radarowy | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej; |
| 17. | Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | |
| 18. | Radiotelefon VHF z DSC 3)4) | - | 1 | 1 | 1 | szt. | |
| 19. | Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej | - | - | 2 | 2 | szt. | |
| 20. | AIS 5) | - | - | 1 | 1 | szt. | nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300 w żegludze międzynarodowej oraz do 500 w żegludze krajowej. |
| 21. | Radiopława awaryjna 406 MHz | - | - | 1 | 1 | szt. | nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300 w żegludze krajowej |
| 22. | Transponder radarowy | - | - | - | 1 | szt. | |
| 23. | Navtex | - | - | - | 1 | szt. | |
| 24. | GPS | - | - | 1 | 1 | szt. | |
| 25. | Radiotelefon MF z DSC. | - | - | - | 1 | szt. | dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze A2 |

PRZYPISY

- 1) Nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika.
- 2) W żegludze krajowej nie wymaga się całego kompletu flag MKS a jedynie flagi A,B,C,G,H,N,O.
- 3) obowiązuje statki w żegludze osłoniętej i krajowej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16.
- 4) statki te nie muszą spełniać wymogów poz. 17.
- 5) W żegludze krajowej od 1 lipca 2008 r.