

Komunikat Nr 4
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku

z dnia 10 maja 2003r.

**w sprawie ilości i rodzaju sprzętu awaryjnego do likwidowania przecieków
i ratowania statku przed zatonięciem**

Na podstawie § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz.U. Nr 222, poz. 1867) podaje się do wiadomości, co następuje:

§ 1

Określa się minimalny zestaw sprzętu awaryjnego na statkach morskich o polskiej przynależności uprawiających żeglugę przybrzeżną krajową i żeglugę międzynarodową.

§ 2

Przez rodzaje żeglugi wymienione w § 1 należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002r. w sprawie szczegółowych warunków żeglugi przez statki morskie (Dz.U. Nr 222, poz.1867).

§ 3

1. Niniejsze uregulowanie nie ma zastosowania do:
 - 1) jednostek pływających Marynarki Wojennej,
 - 2) statków sportowych,
 - 3) statków śródlądowych uprawiających żeglugę na wodach morskich,
 - 4) statków nie podlegających wpisowi do rejestru okrętowego lub rejestru statków morskich, prowadzonego przez urzędy morskie,
 - 5) statków nowo wybudowanych, przebudowanych, odbudowanych lub remontowanych udających się w podróż próbną przed rozpoczęciem żeglugi,
 - 6) doków pływających.
2. Warunki bezpiecznego uprawiania żeglugi dla jednostek pływających Straży Granicznej określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2002r. w sprawie wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Staży Granicznej (Dz. Nr. 108, poz. 956).

§ 4

1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu sprzętu awaryjnego zawartą w załączniku
2. Na każdym statku powinien znajdować się sprzęt awaryjny zgodny z tablicą zawartą w załączniku.

§ 5

W zależności od rejonu żeglugi armator może wyposażyć dodatkowo statek w sprzęt awaryjny zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.

§ 6

1. Wyszczególniony w załączniku sprzęt awaryjny powinien znajdować się w miejscach do tego przeznaczonych, znanych wszystkim członkom załogi i być gotowy do natychmiastowego użycia.
2. Podczas przeprowadzania ćwiczebnego alarmu innych zagrożeń należy przeprowadzić przegląd i konserwację sprzętu awaryjnego.

§ 7

Traci moc zarządzenie Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 2 marca 1998r. w sprawie minimalnego zestawu sprzętu awaryjnego (Dz.Urz.Woj.Słupskiego Nr 8 poz. 26 i Dz.Urz.Woj.Koszalińskiego Nr 9 poz. 52).

§ 8

Tablica określona niniejszym komunikatem wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2003r. i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Zachodniopomorskiego.

*Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku*

Andrzej Szczotkowski

**Tablica minimalnego zestawu sprzętu awaryjnego
dla statków w żegludze przybrzeżnej i podróżach międzynarodowych**

Lp.	Nazwa sprzętu awaryjnego	Statki o pojemności brutto ≤100 do >500 100 do 500	Statki o pojemności brutto ≤500 do >3000 501 do 3.000	Statki o pojemności brutto ≤3000 do >20000 3.001 do 20.000	Statki o pojemności brutto ≤20000 ponad 20.000
1.	Plaster wraz z osprzętem	-	1	1 ¹	1 ²
2.	Plaster ćwiczebny wraz z osprzętem	-	1	1	1
3.	Cement	50 kg	100 kg	200 kg	300 kg
4.	Przyspieszacz	5 l	10 l	20 l	20 l
5.	Piasek	50 kg	100 kg	200 kg	300 kg
6.	Deski	0,5 m ³	0,5 m ³	1 m ³	1 m ³
7.	Krawędziaki o długości minimum 2 m	-	0,5 m ³	1 m ³	1 m ³

Przedziały pojemności, dla jasności rozumienia proponujemy zapisać tak jak **kolorem czerwonym**.

¹ Minimalne wymiary plastra powinny wynosić 2000x2000 mm.

² Minimalne wymiary plastra powinny wynosić 3000x3000 mm