

# KOMUNIKAT NR 1

## DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

**z dnia 20 lipca 2010 r.**

w sprawie liczby, rodzaju i rozmieszczenia, środków i urządzeń ratunkowych, oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006 r. Nr 73, poz. 515) ogłasza się, co następuje

**§ 1.** Ustala się liczbę, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, zgodnie z załącznikami nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu

**§ 2.** Komunikat określa liczbę, rodzaj i rozmieszczenie, środków i urządzeń ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków pasażerskich, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 i klas statków wymienionych w § 27 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r., w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 ze zmianami), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

**§ 3.** Dla celów niniejszego komunikatu przez obszary żeglugi w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć obszary żeglugi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2008 r. w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej (Dz. U. Nr 97 poz 633).

**§ 4. 1.** Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami komunikatu.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od klasy statku i od obszaru żeglugi, na którym statek uprawia żeglugę.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.

4. Statki pasażerskie żeglugi krajowej klasy A powinny być wyposażone w środki ratunkowe zgodnie z wymogami konwencji SOLAS

**§ 5. 1.** Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku

2. Plan, o którym mowa w ust. 1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu

3. Plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych, o którym mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku

4. Wszelkie zmiany planu, o którym mowa w ust. 1 i 2 wymagają zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.

**§ 6.** Na statkach pasażerskich uprawiających pasażerską żeglugę krajową przed odcumowaniem należy przeprowadzić instruktaż dla pasażerów dotyczący rozmieszczenia pasów ratunkowych, dróg ewakuacyjnych i miejsc zbiórek oraz zademonstrować zakładanie pasa

ratunkowego. Obowiązek nie dotyczy rejsów, których czas trwania nie przekracza 30 minut.

**§ 7.1.** Na każdym statku musi znajdować się skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą statku zaakceptowane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku. Skutecznym urządzeniem jest urządzenie gwarantujące podniesienie nieprzytomnego rozbitka w jak najkrótszym czasie po praktycznym ćwiczeniu polegającym na wyrzuceniu manekina do wody ze statku poruszającego się po wodzie i wyciągnięcie go na burtę przez załogę.

2. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z międzynarodowymi przepisami, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Dopuszcza się wyposażenie pneumatycznych tratw ratunkowych „SOLAS B Pack” dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej zgodnie z Konwencją SOLAS, z wyjątkiem statków pasażerskich kategorii A3.

4. Każdy statek powinien posiadać przynajmniej jedną drabinkę z każdej burty do wsiadania do środków ratunkowych odpowiadającą wymaganiom SOLAS III/48.7. Statek może zostać zwolniony z tego wymogu pod warunkiem, że we wszystkich stanach nieuszkodzonych oraz w przewidzianych stanach uszkodzenia (trym i przechył), wolna burta pomiędzy miejscem wsiadania a linią wody nie będzie większa niż 1,5 m.

**§ 8.1.** Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej, stanowiącą załącznik nr 2 do komunikatu.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1

**§ 9.1.** Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu środki i urządzenia ratunkowe nawigacyjne, radiowe oraz środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie o z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz.U. Nr 93, poz. 899 ze zmianami) i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091 ze zmianami) oraz posiadać odpowiednie atesty uznanych przez administrację morską stacji atestacji

2. Na statkach zbudowanych w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie środki i urządzenia wymienione w ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. nr 93, poz. 899 ze zmianami) powinny posiadać znak zgodności (tzw. wheelmark).

3. Na statkach zbudowanych przed 1 maja 2004 r. wymagania określone w ust. 1 odnoszą się tylko do nowo montowanego wyposażenia morskiego.

**§ 10.** Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247 i 248).

**§ 11.** Niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze przepisy, środki i urządzenia ratunkowe, nawigacyjne radiowe i środki sygnałowe powinny być zdemontowane i usunięte ze statku.

**§ 12.** Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi oraz o ile pozwalają na to umowy międzynarodowe. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych

**§ 13.** Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie komunikatu, a uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczych, ratunkowych albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

**§ 14.** W przypadku statków pasażerskich nie ujętych w komunikacie (nietypowych) ma zastosowanie Dyrektywa 98/18/WE wraz z późniejszymi zmianami.

§ 15. Traci moc Komunikat Nr 13 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 06 czerwca 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczeniu środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze Krajowej

§ 16.1 Komunikat wchodzi w życie z dniem 19 sierpnia 2010 r. i podlega opublikowaniu w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów oraz ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Treść komunikatu jest dostępna na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Słupsku.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Słupsku

Tomasz Bobin

Załącznik nr 1 do komunikatu Nr. 1  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 20 lipca 2010 r.

L.p.	Typy statków zaliczanych do kategorii	Obszar żeglugi/ klasa statku	Liczba, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
1	Statki pasażerskie	A	Zgodnie z postanowieniami konwencji SOLAS
2	Statki pasażerskie kategorii A1 o długości 24 m i większej.	B+C	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach. Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 % osób. Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku.</li> <li>2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty.</li> <li>3. Koła ratunkowe: 8 szt. z których: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dwa powinny być wyposażone w pławki świetlno-dymne,</li> <li>b) pozostałe - w linkę ratunkową,</li> <li>c) 50% kół ratunkowych - w samoczynnie zapalające się pławki świetlne.</li> </ol> </li> <li>4. Pasy ratunkowe: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dla 105% osób na statku,</li> <li>b) dziecięce - dla każdego przewożonego dziecka, w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</li> </ol> </li> <li>5. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</li> </ol>
2	2. Statki pasażerskie kategorii A1 o długości poniżej 24 m.	B+C	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach. Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 % osób. Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku.</li> <li>2. Łódź ratownicza z możliwością opuszczenia z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</li> <li>3. Koła ratunkowe 4 szt. z których: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dwa powinny być wyposażone w pławki świetlno-dymne, z każdej burty,</li> <li>b) pozostałe - w linkę ratunkową.</li> </ol> </li> </ol>

			<p>4. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) dla 105% liczby osób na statku, b) dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>5. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p>
3.	1. Statki pasażerskie kategorii A2	D (D4, D5, D6, D7.)	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach. Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 % osób. Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a) 4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, b) 6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych: a) po jednym na każdej burcie statku - w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno- dymną, b) pozostałe - w linkę ratunkową.</p> <p>5. Pasy ratunkowe: a) dla 105% osób na statku, b) dziecięce – dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p>
4.	Statki pasażerskie kategorii A3	Porty i przystanie morskie	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe lub dwustronne tratwy ratunkowe dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2. Pozostałe wyposażenie – jak w kat.A2.</p>
5.	Promy kategorii A3	Porty i przystanie morskie	<p>1. Tratwy ratunkowe (bez wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA) zapewniające miejsca dla wszystkich osób na promie. <i>Uwaga:</i> dla promów zbudowanych w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie wymaga się wyposażenie w tratwy ratunkowe dla wszystkich osób na promie. Dopuszcza się stosowanie tratw dwustronnie otwartych zabezpieczających</p>

			<p>miejsca dla wszystkich osób na promie.</p> <p>2. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) dla 100% osób na statku,</p> <p>b) dziecięce - dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 4 szt.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) po jednym na każdej burcie - w pławkę świetlną, b) pozostałe - w linkę ratunkową.</p>
--	--	--	--

### PRZYPISY

1. Na statkach pasażerskich klasy D uprawiających żeglugę w porze dziennej:
  - a) pławka świetlna-dymna może być zastąpiona pławką dymną,
  - b) pasy ratunkowe nie muszą być wyposażone w lampki świetlne.
2. Statki w pasażerskiej żegludze krajowej uprawiające żeglugę w okresie od 15 kwietnia do 15 października zamiast tratw ratunkowych mogą używać otwartych dwustronnych tratw pneumatycznych. Wyposażenie tych tratw pneumatycznych zgodnie z SOLAS B-Pack może być pomniejszone o środki ochrony cieplnej i lekarstwa przeciwko chorobie morskiej.
3. Dopuszcza się za każdorazową zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku przejście po wodach morskich statków żeglugi śródlądowej wyposażonych w pływaki sztywne po okresie wymienionym w pkt. 2 przypisów.
4. Na promach kat.A3 nie wymaga się wyposażenia tratw ratunkowych w zwalniaki hydrostatyczne a jedynie zamocowane na haku odrzutnym.

Załącznik nr 2 do komunikatu Nr 1  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 20 lipca 2010 r.

**TABLICA**

**MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ  
NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCHI ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW  
PASAŻERSKICH  
W PASAŻERSKIEJ ŻEGLUDZE KRAJOWEJ**

Lp.	Urządzenia i środki	Klasa statku/ obszar żeglugi				Jednostka	Uwagi.
		Porty i przystanie	D	C	B		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	1	1	1	1	szt.	Z aktualnym atestem i aktualną dewiacją
2.	Kompas magnetyczny sterowy	-	1	1	1	szt.	Nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika
3.	Echosonda	-	1	1	1	szt.	Dot. statków o długości 24 m i powyżej
4.	Sonda ręczna	1	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków uprawiających żeglugę w porze dziennej
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	1	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	1	1	1	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto 50 i powyżej
8.	Latarnie sygnałowo - pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	Zgodnie z wymogami COLREG
9.	Lampa do sygnalizacji diennej z zapasem żarówek	-	-	-	1	szt.	
10.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	Zgodnie z wymogami COLREG
11.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	1	szt.	Zgodnie z wymogami COLREG
12.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	Zgodnie z wymogami COLREG
13.	Flagi MKS	1	1	1	1	kpl.	Dopuszcza się wyposażenie jedynie w flagi:A,B,C,G,H,N,O.
14.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	6	12	12	szt.	
15.	Radar	1	1	1	1	szt.	
16.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	Dotyczy statków o pojemności brutto 200 i poniżej

17.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	1	szt.	
18.	Radiotelefon VHF z DSC	-	1	1	1	szt.	
19.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	1	2	2	3	szt.	
20.	AIS	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto 300 i poniżej
21.	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	-	1	1	szt.	
22.	Transponder radarowy	-	1	1	1	szt.	Dotyczy statków w żegludze powyżej 1,5 Mm od portu schronienia
23.	GPS	-	1	1	1	szt.	
24.	VDR/S-VDR	-	1	1	1	szt.	O ile warunki techniczne na to pozwalają