



**Komunikat – sprawozdanie z 57 sesji Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), która odbyła się w Londynie, w dniach 31 marca – 4 kwietnia 2008 r.**

W dniach 31 marca – 4 kwietnia w Londynie, w siedzibie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (w obiektach Royal Horticultural Halls and Conference Centre), odbyła się 57 sesja Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) poświęcona m.in. sprawom zatwierdzania technologii obróbki wód balastowych, projektowi konwencji o bezpiecznym złomowaniu statków, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza ze statków substancjami  $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_x$  i  $\text{CO}_2$ . Z Polski w 57 sesji MEPC uczestniczyli przedstawiciele: Ministerstwa Infrastruktury – Pani Agnieszka Zapłotka (przewodniczący delegacji), Stały Przedstawiciel RP przy Międzynarodowej Organizacji Morskiej (zastępca przewodniczącego) – Pan Andrzej Kossowski, Urzędów Morskich (członkowie delegacji) ze Szczecina – Pani Magdalena Wesołowska, Gdyni – Panowie Stanisław Łunkiewicz i Leszek Czerwiński, Słupska – Pan Edward Tymiński oraz Przewodniczący Sekcji MEPC Polski Rejestr Statków S.A. (ekspert) – Pan Krzysztof Kołwzan.

W posiedzeniu Komitetu uczestniczyli delegaci z 88 krajów należących do IMO, 3 nie będących w IMO, 7 reprezentantów organizacji międzyrządowych oraz 39 obserwatorów z organizacji pozarządowych. Komitet MEPC 57 obradował pod przewodnictwem Pana A. Chrysostomou'sa z Cypru.

1. W części plenarnej przyjęto porządek obrad wraz z listą dokumentów do omówienia oraz dokonano podziału na grupy: Przeglądową ds. Konwencji dotyczącej zarządzania wodami balastowymi (BWRG), Roboczą ds. Konwencji o bezpiecznym dla środowiska złomowaniu statków (SRWG), Roboczą ds. zanieczyszczenia powietrza przez statki (przegląd i uzupełnienie Załącznika VI Konwencji MARPOL – Kod Techniczny  $\text{NO}_x$ , zawartość siarki w paliwie żeglugowym, substancje zubażające warstwę ozonową, substancje powodujące tzw. efekt cieplarniany).
2. W grupach tematycznych obrady dotyczyły:
  - wód balastowych – m.in. w sprawach ilości sygnatariuszy (3 nowych w okresie między-sesyjnym, do łącznej ilości 13 państw) reprezentujących 3,62% światowego tonażu żeglugowego, zasad wstępnego i ostatecznego zatwierdzania technologii oczyszczania wód balastowych zgodnie z wytycznymi procedur G8 i G9,
  - złomowania statków – precyzowano zapisy tekstu projektu oraz załączników do konwencji, w tym m.in. zakresu stosowalności (zapisu dot. statków, włączenia wydobywczych platform pływających, definicji nowych instalacji na statkach eksploatowanych, zakazu stosowania azbestu w nowych instalacjach, listy obligatoryjnej substancji niebezpiecznych na nowych statkach i listy rozszerzonej), usunięto z tekstu projektu zapisy dotyczące miejsc przeznaczanych na złomowanie statków odnoszące się do państw nie będących stronami konwencji itp.,

- zanieczyszczenia powietrza Kodeks Techniczny NO<sub>x</sub>, skoncentrowano się nad zmianami zapisów Załącznika VI konwencji MARPOL, w szczególności wprowadzając dopuszczalne poziomy emisji tlenków azotu z silników z zapłonem samoczynnym, do osiągnięcia m.in. w silnikach do 130 rpm w etapach: do 1 stycznia 2011 r. (I etap – 17,0 gNO<sub>2</sub>/kWh), pomiędzy 1 stycznia 2011 a 1 stycznia 2016 (II etap 14,4 gNO<sub>2</sub>/kWh) oraz po 1 stycznia 2016 (III etap 3,4 gNO<sub>2</sub>/kWh),
- zawartości siarki w paliwach – dla obszarów SECA, zaproponowano docelowe poziomy procentowej zawartości siarki w paliwie żeglugowym: 1,5% m/m do 1 marca 2010; 1,0% m/m po 1 marca 2010 do 1 stycznia 2015; 0,1% m/m po 1 stycznia 2015, dla każdego paliwa używanego przez statek (poza obszarami SECA): 4,5% m/m do 1 stycznia 2012; 3,5% po 1 stycznia 2012 do 1 stycznia 2020; 0,5% m/m po 1 stycznia 2020 r.,
- emisji gazów cieplarnianych GHG – omawiano włączenie systemów ograniczania emisji CO<sub>2</sub> ze statków, jako element światowej tendencji limitowania emisji; sposoby i ekonomiczną efektywność ustanowienia limitów emisji; brania pod uwagę stanowisk Światowej Federacji ds. Zmian Klimatu (UNFCCC) oraz Protokołu z Kioto; ustalono potrzebę odbycia, na zaproszenie rządu Norwegii, międzysesyjnego spotkania Grupy Roboczej ds. GHG w Oslo w terminie 23-27 czerwiec 2008 r., dla omówienia m.in. sposobów zmniejszenia zużycia paliw, wprowadzenia indeksu CO<sub>2</sub> dla urządzeń na nowo projektowanych statkach, korzystania z zasilania lądowego w portach, wykorzystywanie energii wiatru przez statki, obniżanie prędkości ruchu statków, korzystanie z paliw alternatywnych itp.

Na zakończenie obrad 57 Komitetu MEPC zatwierdzono m.in. powołanie Grupy Korespondencyjnej ds. międzynarodowej konwencji w sprawie bezpiecznego dla środowiska złomowania statków (na okres kwiecień – sierpień 2008) oraz ustanowiono termin spotkania międzysesyjnego Grupy Roboczej ds. złomowania, na tydzień przed 58 Sesją MEPC (tj. w okresie 30 września – 3 października 2008). Obrady Grupy (DG), podczas 58 sesji MEPC, zapowiedziano w terminie 6 – 10 października 2008 r. Ostateczne przyjęcie konwencji zaplanowano w drodze rezolucji podczas Konferencji Dyplomatycznej w Hong-Kongu, w terminie 11 – 15 maja 2009 r.

*Edward Tymiński*