

W dniach 11-12 października 2006 w Gdyni odbędzie się Baltic Ro-Ro and Ferry Conference 2006. Tematem w tym roku będzie "Rozwój handlu w regionie Bałtyku i jego wpływ na rynek promowy oraz rynek przewozów ładunków toczonych".

**Poruszana tematyka:**

- przyszłość transportu pasażerskiego na Bałtyku
- przyszłość rynku ro-ro na wschodnim Bałtyku
- Porty - jak rozwiązać problem wąskich gardeł?

**Swoją obecnością zapowiedzieli:** reprezentanci Komisji Europejskiej, firmy żeglugowe, firmy bezpośrednio zaangażowane w żeglugę promową oraz środowiska akademickie z Europy, przedstawiciele armatorów, operatorzy promów, operatorzy portów i terminali promowych, członkowie zarządów portów, spedytorzy, gestorzy ładunków, agenci, brokerzy, maklerzy, operatorzy transportu zapleczonego oraz reprezentanci świata nauki, samorządy gospodarcze, stowarzyszenia branżowe oraz konsultanci.

**Program**

**11 października 2006**

*10.00 -10.20 Sesja otwierająca*

Przemówienie otwierające:

Bogdan Ołdakowski - Prezes Zarządu, Actia Forum Sp. z o.o., Polska

Przemówienia powitalne:

Wojciech Szczurek - Prezydent miasta Gdyni, Polska

Janusz Jarosiński - Wiceprezes Zarządu Portu Morskiego Gdynia, Polska (zaproszono)

*10.20 - 11.45 Wykłady otwierające:*

10.20 - 10.50 Rozwój ekonomiczny i wzrost handlu w krajach nadbałtyckich jako czynniki wzrostu transportu i przemysłu morskiego

Prof. Andrzej Grzelakowski - Akademia Morska w Gdyni, Polska

10.50 - 11.15 Polityka transportowa Unii Europejskiej w świetle Zielonej Księgi  
Christel Wiman - Przewodnicząca Rady Organizacji Portów Bałtyckich, Dyrektor Zarządzający, Port Sztokholm, Szwecja

11.15 - 11.45 Przerwa na kawę

*11.45 - 13.30 Sesja I: Przyszłość transportu pasażerskiego na Bałtyku*

11.45 - 12.15 Rynek promowy i ro-ro na Bałtyku - najnowsze tendencje, fakty i liczby  
Barbro Wilen, Analityk Rynku, SAI Szwedzki Instytut Morski, Goteborg, Szwecja

12.15 - 12.45 Tendencje w pasażerskim ruchu promowym - jak wiodące linie promowe dostosowują się do zmian na rynku?

Pedro Kralewski, Dyrektor ds. sprzedaży i marketingu, Stena Line, Polska

12.45 - 13.15 Tanie linie lotnicze nad Bałtykiem - jak głęboki jest rynek pasażerski - opinia przedstawiciela linii lotniczych.

Bjorn Kjos - Prezes Zarządu, Norwegian, Norwegia

13.15 - 13.30 Pytania i odpowiedzi

13.30 - 14.30 Lunch

14.30 - 18.45 Sesja II: Przyszłość rynku ro-ro na rynku wschodniego Bałtyku

14.30 - 15.00 Płynąc równoległe do brzegów Bałtyku: konkurencja pomiędzy transportem morskim a lądowym - opinia operatora promu

Uwe Bakosch, Dyrektor Finansowy, Scandlines, Niemcy

15.00 - 15.30 Jadąc wzdłuż wybrzeża Bałtyku: jak przekonać przewoźników lądowych do korzystania z pokładów promów - opinia przewoźnika lądowego.

Marek Eron, Dyrektor Zarządzający, Erontrans, Polska

15.30 - 16.00 Transport towarów Ro-Ro do portów wschodniej części Bałtyku

Przedstawiciel Transfennica (zaproszono)

16.00 - 16.30 Unity Line - odpowiedź na zmiany na rynku przewozów pasażerskich i Ro-Ro.

Piotr Waszczenko, Prezes Zarządu, Unity Line, Polska

Paweł Wojdalski, Kierownik Działu Cargo, Unity Line, Polska

16.30 - 17.00 Przerwa na kawę

17.00 - 17.30 Najnowsze tendencje w przewozach ładunków Ro-Ro i kontenerów z i do polskich portów - zagadnienia konkurencyjności i portów hubowych na Bałtyku

Jerzy Korecki, Prezes Zarządu, Baltic Container Lines Co, Ltd.; Wiceprezes Zarządu

Stowarzyszenia Biura Promocji Żeglugi Morskiej Bliskiego Zasięgu, Polska (zaproszono)

17.30 - 18.00 Port Gdynia jako rozwijające się centrum dla skandynawskiego rynku Ro-Ro

Jacek Dubicki, Prezes Zarządu, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Polska

18.00 - 18.30 Ładunki Ro-Ro w porcie Tallin - tendencja wzrostowa i rozwój infrastruktury

Przedstawiciel Portu Tallin (zaproszono)

18.30 - 18.45 Pytania i odpowiedzi oraz uwagi końcowe.

## **12 października 2006**

10.00 - 13.30 Sesja III: Porty i infrastruktura lądowa - jak rozwiązać problem wąskich gardeł?

10.00 - 10.30 Prognozy dla rynku promowego i ładunków Ro-Ro w perspektywie lat 2015 - 2020 - wnioski z badań projektu Port-Net

Dr Maciej Matczak, Akademia Morska Gdynia, Polska

10.30 - 11.00 Kłajpeda jako port promowy oraz port dla ładunków Ro-Ro - rozwój infrastruktury w porcie i na zapleczu.

Arturas Drungilas, Dyrektor Marketingu, Kłajpeda Port, Litwa

11.00 - 11.30 Przerwa na kawę

11.30 - 12.00 Program Marco Polo - środki na projekty związane z żeglugą promową i przewozami ładunków Ro-Ro z omówieniem przykładów z regionu Bałtyku

Ketil Djonne, Partner, ADS- Insight, Bruksela, Belgia

12.00 - 12.30 Nowy terminal dla promów i dla statków wycieczkowych w Gdyni - pomysł na miejsce spotkań godne XXI wieku?

Marek Sępa, Wiceprezydent Miasta Gdyni, Polska


12.30 - 13.00 Wpływ europejskich korytarzy transportowych północ - południe na przewozy towarów toczonych na Bałtyku - dyskusja w sprawie projektu Mostu Lądowego A-B

(konsultacje CADSES)

Urszula Kowalczyk, Zakład Ekonomiki i Prawa, Instytut Morski w Gdańsku, Polska

13.00 - 13.30 Pytania i odpowiedzi oraz podsumowanie

*13.30 Zakończenie konferencji*

**Patrz również:**  [Baltic Ro-Ro and Ferry Conference 2006](#)