

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU

PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI
ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI
ZE STATKÓW DLA PORTU W DŹWIRZYNIE



URZĄD MORSKI W SŁUPSKU 2009
INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA MORSKIEGO

Spis treści

Spis treści	3
Wprowadzenie	4
1. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem	4
2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków w porcie	4
• Rodzaje nieczystości powstających w porcie w Dźwirzynie	
• Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku	
3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami ze statków	5
• Procedury odbioru odpadów	
• Opis umieszczania odpadów w pojemnikach, segregowania i magazynowania	
• Opis wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu	
• Opis transportu	
• Opis odzysku	
• Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów	
4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków	7
5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków	7
6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczenie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków	8
7. Opis i lokalizacja urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna, wydajność, pojemność i przepustowość	8
8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów	9
9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych	9
10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych	9
11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów	10
12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów	10
13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu	10
Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie Dźwirzyno – rys. 1	11

WPROWADZENIE

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla portu morskiego opracowano w oparciu o *Ustawę z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. nr 166, poz. 1361)* oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późn. zmianami)*.

1. Nazwa, siedziba, adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem.

Urząd Morski w Słupsku
Al. Sienkiewicza 18
76-200 Słupsk
tel.: (059) 84-74-256

Forma prawna podmiotu zarządzającego portem: na podstawie *Ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. nr 9, poz. 44 z późn. zmianami)*

2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków zwykle zawijających do portu.

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w porcie Dźwirzyno oszacowano na podstawie ilości łodzi rybackich stacjonujących w porcie oraz odbieranych nieczystości stałych w roku 2008.

W porcie Dźwirzyno stacjonują 3 łodzie rybackie:

1. DWI – 2 - łódź otwarta o długości 8,55m, moc silnika kW - 31
2. DWI – 15 - łódź otwarta o długości 8,60m, moc silnika kW - 70
3. DWI – 23 - łódź otwarta o długości 8,60m, moc silnika kW – 75

Rodzaje nieczystości powstających w porcie Dźwirzyno

Na terenie portu przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- wody zaolejone (kod odpadu – 130403)
- śmieci, w tym odpady segregowane (kod odpadu – 150102) i niesegregowane (kod odpadu - 200301)

W porcie nie występują pozostałości ładunkowe ze względu na brak ruchu statków handlowych.

Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku

- Odbiór wód zaolejonych (oleje żyzowe)
Z 3 łodzi rybackich, w zależności od ilości dni przebywania łodzi rybackich na łowiskach, szacuje się wytworzenie ok. 1 Mg wód zaolejonych rocznie.
- Odbiór odpadów niesegregowanych stałych (śmieci komunalne)
Szacuje się wytworzenie z łodzi rybackich ok. 4 Mg śmieci stałych rocznie.
- Odbiór odpadów segregowanych (plastiki)
Szacuje się wytworzenie z łodzi rybackich ok. 1 Mg śmieci segregowanych rocznie.

3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków.

Odbiór odpadów z urządzeń odbiorczych przez operatorów przedsiębiorstw odbierających te odpady powinien się odbywać w miarę możliwości w obecności bosmana Portu Dźwirzyno.

Procedury odbioru odpadów

- Wody zaolejone
Do odbioru i magazynowania wód zaolejonych z łodzi rybackich służy zbiornik magazynowy o pojemności 2 m³ posiadający zakratowany otwór wlewowy z zamykaną pokrywą oraz rurociąg zdawczy wyposażony w złącze uniwersalne do odbioru tych wód przez autocysternę. Odbiór wód zaolejonych ze zbiornika magazynowego odbywa się za pomocą autocysterny z firmy „PORTKA” Sp. z o.o. z Kołobrzegu. Odebrane wody przetransportowuje się do stacji wód zaolejonych w Kołobrzegu. Stacja wód zaolejonych posiada dwa zbiorniki-cysterny o pojemności 24 000 litrów każdy. Jeden zbiornik-cysterna znajduje się pod ziemią zalany betonem, drugi umiejscowiony jest poziomo na wybetonowanym podłożu obmurowanym betonowym murkiem. Stanowi on zbiornik zabezpieczający przypadkowy wyciek wód zaolejonych. Stacja posiada również separator olejowy typu „NEPTUN” o wydajności 3m³/h, stopniu oczyszczania do 10ppm, pompę wirnikową stacjonarną oraz 2 pompy przenośne. Odwirowany olej odbiera firma „OILER” w celu dalszego oczyszczenia. Tak oczyszczony olej przekazywany jest do rafinerii.
- Odbiór śmieci niesegregowanych stałych
Do odbioru i magazynowania śmieci stałych z łodzi rybackich służy zbiornik magazynowy o pojemności 1,1m³. Odbiór nieczystości ze zbiornika magazynowego odbywa się za pomocą specjalistycznego samochodu przez Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu. Odebrane śmieci składowane są na gminnej kompostowni w Grzybowie. Koszty związane z odbiorem śmieci w porcie pokrywa Urząd Morski w Słupsku.

- **Odbiór śmieci segregowanych**

Do odbioru i magazynowania śmieci segregowanych z łodzi rybackich służy zbiornik magazynowy o pojemności 1,1m³.

Odbiór nieczystości ze zbiornika magazynowego odbywa się za pomocą samochodu przez Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu.

Umieszczanie, segregowanie i magazynowanie odpadów w pojemnikach

- **Wody zaolejone**

Wody zęzowe z łodzi rybackich są zabierane w plastikowych pojemnikach lub metalowych wiadrach i następnie składowane w zbiorniku na wody zaolejone. Zbiornik magazynowy wyposażony jest w zakratowany otwór wlewowy z zamykaną pokrywą oraz rurociąg zdawczy wyposażony w złącze uniwersalne do odbioru tych wód przez autocysternę. Zbiornik ma możliwość magazynowania do 2m³ wód zaolejonych. Po napełnieniu zbiornik jest opróżniany przez firmę „PORTKA”.

- **Śmieci niesegregowane**

Odpady stałe z łodzi rybackich są zabierane w plastikowych workach przez rybaków i są składowane do kontenera o poj. 1,1m³ znajdującego się w porcie. Nie ma możliwości magazynowania powyżej pojemności zbiornika odpadów bytowych na terenie portu. Pojemnik, po napełnieniu jest opróżniany przez firmę MZZDiOŚ z Kołobrzegu.

- **Śmieci segregowane**

Odpady plastikowe (butelki, worki) z łodzi rybackich są zabierane przez rybaków i są składowane do kontenera o poj. 1,1m³ znajdującego się w porcie. Nie ma możliwości magazynowania powyżej pojemności zbiornika odpadów plastikowych na terenie portu. Pojemnik, po napełnieniu jest opróżniany przez firmę MZZDiOŚ z Kołobrzegu.

Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu

Na terenie portu nie ma potrzeby oraz nie przewiduje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką odpadów, przetwarzaniem lub zmianą składu.

Opis transportu

- **Wody zaolejone**

Do transportu wód zaolejonych ze zbiornika 2m³ służy autocysterna z firmy „PORTKA” z Kołobrzegu. Po wypompowaniu ze zbiornika wody zaolejone przewożone są do stacji odbioru wód zaolejonych w Kołobrzegu w celu odzysku substancji ropopochodnych.

- **Śmieci niesegregowane**

Do transportu śmieci stałych ze zbiornika 1,1m³ służy specjalistyczny kontenerowy samochód do przewożenia odpadów komunalnych Miejskiego Zakładu Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu. Odebrane śmieci składowane są w gminnej kompostowni w Grzybowie.

- Śmieci segregowane

Do transportu śmieci stałych ze zbiornika 1,1m³ służy specjalistyczny samochód do przewożenia odpadów komunalnych Miejskiego Zakładu Zieleni, Dróg i Ochrony Środowiska w Kołobrzegu.

Opis odzysku

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem odpadów oprócz wystawionych pojemników wg ich przynależności. Wody zaolejone odbiera firma „PORTKA”, następnie stacja odbioru wód zaolejonych w Kołobrzegu odzyskuje wstępnie odseparowany olej. Tak przygotowany surowiec jest przekazywany firmie „OILER”, gdzie zostaje oczyszczony i przetworzony na produkt i przekazany Rafinerii Gdańskiej.

Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów z łodzi rybackich.

W porcie prowadzi się ewidencję ilości zdanych wód zaolejonych oraz śmieci z łodzi rybackich.

Ewidencja śmieci prowadzona jest w oparciu o miesięczne rozliczenie faktury z firmą odbierającą śmieci z portu. Na fakturze wyodrębniona jest ilość zabranych odpadów w danym miesiącu. Pozwala to na określenie ilości wywiezionych śmieci w ciągu roku. Ewidencję wód zaolejonych prowadzi się szacunkowo w oparciu o częstotliwość wywożenia wód zaolejonych ze zbiornika a następnie podziale tej ilości na jednostki stacjonujące w przystani.

5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami z łodzi.

Najważniejszymi podmiotami do współpracy w zakresie gospodarowania odpadami z łodzi rybackich są:

- „PORTKA” Sp. z o.o., ul. VI Dywizji Piechoty 60, 78-100 Kołobrzeg
- Miejski Zakład Zieleni, Dróg i Ochrona Środowiska w Kołobrzegu.

Współpraca ta będzie dotyczyła gospodarowania następującymi odpadami:

- wody zaolejone,
- śmieci komunalne

Odebrane z pojemników wyroby plastikowe będą transportowane do przedsiębiorstwa zajmującego się utylizacją wyrobów plastikowych. Natomiast pozostałe śmieci bytowe będą transportowane na wysypisko śmieci.

Odebrane wody zaolejone po oczyszczeniu przez przedsiębiorstwo zajmujące się odzyskiem substancji ropopochodnych będą transportowane do rafinerii.

Szczególny rodzaj współpracy pomiędzy portem (bosman Portu Dźwirzyno oraz inspektor ochrony środowiska Kapitanatu Portu w Kołobrzegu) a Państwową Strażą Pożarną w Kołobrzegu wymagany będzie w wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych podczas wypompowywania tych wód ze zbiornika magazynowego. W przypadku zaistnienia rozlewu straż pożarna weźmie udział w likwidacji zanieczyszczenia z powierzchni gruntu, za pomocą sorbentów.

6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczanie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 września 2002 r., podmiot zarządzający portem czy przystanią morską powinien zapewnić urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów ze statków.

Każdy port i przystań morska powinny posiadać i realizować plan zagospodarowania odpadami ze statków zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. (zmiany w rozporządzeniu z 11 maja 2005 r.). Obowiązek ten spoczywa na zarządzającym portem czy przystanią morską, w tym przypadku Urzędem Morskim w Słupsku. Nadzór w porcie Dźwirzyno nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków sprawuje inspektor ochrony środowiska Kapitanatu Portu w Kołobrzegu – JOLANTA MALEC.

Użytkowników portu o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z zatwierdzonym planem gospodarowania odpadami ze statków, powinna poinformować osoba odpowiedzialna za realizację tego planu, tj. inspektor ochrony środowiska Kapitanatu Portu w Kołobrzegu oraz bosman portu Dźwirzyno.

Obowiązki inspektora ochrony środowiska

- nadzór i kontrola nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków,
- egzekwowanie od łodzi rybackich zdawania odpadów z tych jednostek do urządzeń odbiorczych w porcie,
- prowadzenie ewidencji zdanych do urządzeń odbiorczych ilości i rodzajów odpadów z łodzi rybackich,
- współpraca z jednostką straży pożarnej w Kołobrzegu w wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych.

7. Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna.

Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych w porcie (rys. 1)

Urządzenia odbiorcze na odpady ze statków usytuowane są przy budynku bosmanatu oraz przy slipie. Miejsce jest wybetonowane i pozwala na wjazd cysterny lub innego samochodu w celu opróżnienia urządzeń.

Lokalizację urządzeń odbiorczych do odbioru odpadów ze statków przedstawiono na rys. 1.

Charakterystyka techniczno – technologiczna zbiornika na wody zaolejone

Szczelny zbiornik magazynowy stalowy o pojemności 2m³. Zbiornik magazynowy wyposażony jest w okratowany otwór wlewowy z zamykaną pokrywą oraz rurociąg zdawczy zakończony złączem uniwersalnym do odbioru wód zaolejonych przez autocysternę. Zbiornik wykonany jest ze stali, ocynkowany obustronnie oraz pomalowany na kolor żółty.

Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci niesegregowane

Metalowy, szczelny pojemnik na czterech kółkach o pojemności 1,1m³ z zamykaną pokrywą.

Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (plastiki)

Metalowy pojemnik siatkowy na czterech kółkach o pojemności 1,1m³ z otworami do wrzucania butelek.

8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów.

Koszty związane z odbiorem wód zaolejonych oraz śmieci pokrywa w drodze umowy z wyspecjalizowanymi firmami Urząd Morski w Słupsku.

9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych.

Użytkownicy portu swoje uwagi lub zauważone nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń odbiorczych kierują do bosmana portu lub do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego podczas kontroli portu. Istnieje możliwość telefonicznego powiadomienia inspektora przez Bosmanat Portu lub na telefon komórkowy.

10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych.

Rejestrowanie użycia urządzeń odbywa się na podstawie zaksięgowanych faktur przesłanych przez firmy zajmujące się odbiorem nieczystości do Urzędu Morskiego w Słupsku. Użycie zbiornika na wody zaolejone odnotowywane jest na karcie ewidencji odbioru odpadów z łodzi rybackich.

11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów.

- Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346),
- Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1972, sporządzona w Londynie 2 listopada 1973 r. wraz z załącznikami I, II, III, IV i V, oraz Protokół z 1978 r. dotyczący tej konwencji, wraz z załącznikiem I, sporządzony w Londynie 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z dnia 5 czerwca 1987 r. Nr 17 poz. 101),
- Ustawa z 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. (Dz. U. Nr 32 poz. 131),
- Ustawa z 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków. (Dz. U. Nr 166 poz. 1361),
- Ustawa z 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. (Dz. U. 1997 Nr 9 poz. 44),
- Zarządzenie porządkowe Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dn. 15 stycznia 2003 r. Przepisy Portowe. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego. Nr 17 Poz. 101),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu. (Dz. U. Nr 5 poz. 21).

12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów.

Procedura odbioru odpadów polega na przetransportowaniu nieczystości z łodzi rybackich stacjonujących w porcie oraz odnotowaniu tego faktu na „Karcie ewidencji odbioru odpadów z łodzi rybackich”.

13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu.

Informacje odnośnie użycia urządzeń odbiorczych oraz procedur przekazywane są w formie ulotki informacyjnej na tablicy ogłoszeń w bosmanacie portu Dźwirzyno. Informacje są również dostępne na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Słupsku, Inspektoratu Ochrony Środowiska Morskiego.

Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie – rys. 1

