

PROJEKT (stan na dzień 12.02.2007 r.)

**ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE nr XX
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO w SŁUPSKU
z dnia 2007 r.**

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m .

Na podstawie art.48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32 poz.131, z 1994r. Nr 27 poz. 96, z 1995r. Nr 7 poz. 31 i Nr 47 poz. 243, z 1996r. Nr 34 poz. 145, z 1997r. Nr 111 poz. 726, z 1999r. Nr 70 poz. 778, z 2000r. Nr 120 poz. 1268 i Nr 122 poz. 1321, z 2001r. Nr 129 poz. 1441) zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ I

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1.1. Przepisy niniejszego zarządzenia stosuje się do statków o długości pomiarowej do 24m zwanych dalej „jachtami”, niezależnie od ich typu i stosowanego napędu, sportowych, rekreacyjnych i komercyjnych, których przeznaczenie zostało określone w dokumencie rejestracyjnym.

2. Definicje użyte w zarządzeniu porządkowym oznaczają:

- 1) długość pomiarowa – (L)– oznacza to długość klasyfikacyjną określoną przez towarzystwo klasyfikacyjne
- 2) długość całkowita - (Lc) - długość mierzona między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie z pominięciem takich części należących do wyposażenia kadłuba, jak: ster, bukszpryt, odbojnice tj. elementów, które w niektórych konstrukcjach wystają poza obrys właściwego kadłuba.
- 3) jacht sportowy – morski statek przeznaczony wyłącznie do regat i zawodów sportowych
- 4) jacht rekreacyjny – morski statek używany wyłącznie do celów rekreacyjnych:
 - a. który jest własnością osoby fizycznej, używany przez nią i jej najbliższych (nieodpłatnie)
 - b. którego właścicielem jest osoba prawna, używany do celów rekreacji przez jej pracowników w rejsach nieodpłatnych
 - c. którego właścicielem jest klub, używany przez jego członków.
- 5) jacht komercyjny – każdy inny jacht, który nie jest jachtem określonym jak wyżej, a w szczególności jacht, na którego pokładzie prowadzona jest działalność gospodarcza, szkoleniowa lub przewóz pasażerów w liczbie nie przekraczającej 12 osób.
- 6) pasażer – każda osoba za wyjątkiem:
 - a) kapitana i członków załogi
 - b) dziecka poniżej 1 roku
- 7) jacht żaglowy – jacht, którego podstawowym urządzeniem napędowym jest osprzęt żaglowy
- 8) jacht motorowy - jacht, którego podstawowym urządzeniem napędowym jest napęd mechaniczny
- 9) miejsce schronienia - oznacza to naturalnie lub sztucznie chroniony akwen lub miejsce, w którym jacht może znaleźć bezpieczny postój w przypadku powstania warunków zagrażających jego bezpieczeństwu.
- 10) data rocznicowa – dzień i miesiąc każdego roku, taki sam jak w dacie upływu ważności dokumentu (karty bezpieczeństwa lub dokumentu klasyfikacyjnego).

- 11) pora dzienna – okres od wschodu do zachodu Słońca.
- 12) czarter jachtu:
 - a) bez załogi – oznacza umowę na mocy której kierownika jednostki i załogę wyznacza czarterujący.
 - b) czarter na czas – oznacza umowę na mocy której czarterujący oddaje do dyspozycji statek obsadzony załogą na oznaczony czas albo na okres jednej lub kilku podróży.
- 13) organ inspekcyjny – organami inspekcyjnymi są dyrektorzy urzędów morskich, za granicą konsulowie.

§ 2. Przepisy zarządzenia określają:

- 1) wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów w zakresie konstrukcji, stałych urządzeń i wyposażenia oraz inne wymagania bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu,
- 2) tryb przeprowadzania przeglądów i inspekcji w zakresie o których mowa w pkt. 1,
- 3) wzory dokumentów bezpieczeństwa jachtów oraz sposób ich wystawiania i potwierdzania,
- 4) zasady rejestracji i nadawania nazwy dla jachtów komercyjnych.

§ 3. Ustala się następujące rejony żeglugi morskiej uprawianej przez jachty:

- 1) żegluga na akwenach treningowych „T” – oznacza to żeglugę w obrębie polskich portów oraz na polskich obszarach morskich w odległości do 2 mil morskich od brzegu, a także na :
 - 1) żegluga na akwenach treningowych - oznacza to żeglugę w obrębie portów oraz na polskich obszarach morskich w odległości do 2 mil morskich od linii brzegu, a także w sezonie letnim począwszy od dnia 1 maja do 30 września każdego roku:
 - a) akwen nr 1 Łeba w granicach określonych przez punkty o współrzędnych geograficznych:

A) $\varphi = 54^{\circ}47,52'N$ $\lambda = 017^{\circ}30,44'E$ B) $\varphi = 54^{\circ}47,52'N$ $\lambda = 017^{\circ}32,66'E$

C) $\varphi = 54^{\circ}46,20'N$ $\lambda = 017^{\circ}32,66'E$ D) $\varphi = 54^{\circ}46,00'N$ $\lambda = 017^{\circ}30,44'E$
 - b) akwen nr 2 Łeba w granicach określonych przez punkty o współrzędnych geograficznych:

E) $\varphi = 54^{\circ}47,53'N$ $\lambda = 017^{\circ}33,80'E$ F) $\varphi = 54^{\circ}47,53'N$ $\lambda = 017^{\circ}36,00'E$

G) $\varphi = 54^{\circ}46,56'N$ $\lambda = 017^{\circ}36,00'E$ H) $\varphi = 54^{\circ}46,29'N$ $\lambda = 017^{\circ}33,44'E$

I) $\varphi = 54^{\circ}46,74'N$ $\lambda = 017^{\circ}33,80'$
- 2) żegluga osłonięta „O”- oznacza to żeglugę na wodach Zalewu Szczecińskiego oraz na morzu Bałtyckim i innym morzu zamkniętym w odległości do 6 mil morskich od miejsca schronienia dla jachtów żaglowych i w odległości do 6 mil morskich od linii brzegu morskiego dla jachtów motorowych.
- 3) żegluga przybrzeżna „P”- oznacza to żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych,
- 4) żegluga mała „B”- oznacza żeglugę po Morzu Północnym i innych morzach otwartych w odległości do 50 mil morskich od miejsca schronienia, z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 100 mil morskich oraz żegluga po Morzu Bałtyckim i innych morzach zamkniętych w granicach określonych w dokumencie klasyfikacyjnym

- 4) żegluga pełnomorska „M”- oznacza to żeglugę w rejonie mórz otwartych do 200 mil morskich od miejsca schronienia z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 400 mil morskich,
- 5) żegluga oceaniczna „W”- oznacza to żeglugę nieograniczoną.

§ 4. Rejon żeglugi, w której używany jest jacht, na wniosek armatora ustala organ inspekcyjny.

§ 5. Jacht może być używany w żegludze morskiej, jeżeli odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, bezpiecznego obsadzenia załogą, wyposażenia w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne, sprzęt pokładowy oraz innym wymaganiom określonym w zarządzeniu.

§ 6. Przepisów zarządzenia nie stosuje się do jednostek pływających w celach rekreacyjno-sportowych o długości do 5 m oraz niezatapialnych jednostek pływających o długości od 5-8m.

ROZDZIAŁ II PRZEZNACZENIE REJESTRACJA I NADAWANIE NAZWY

§ 7. Przeznaczenie jachtu określa armator/właściciel we wniosku o rejestracji.

§ 8. Jachty podlegają rejestracji:

- 1) rekreacyjne – w Polskim Rejestrze Jachtów prowadzonym przez Polski Związek Żeglarski ,
- 2) komercyjne – w Izbie Morskiej lub Urzędzie Morskim.

§ 9. Nazwy jachtom nadają odpowiednio:

- 1) rekreacyjnym – Polski Związek Żeglarski,
- 2) komercyjnym – Dyrektor Urzędu Morskiego.

ROZDZIAŁ III WYMAGANIA TECHNICZNEGO STANU BEZPIECZEŃSTWA

§ 10. Jacht odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, jeżeli czyni zadość przepisom technicznym uznanym przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej obowiązującym w zakresie:

- 1) konstrukcji kadłuba,
- 2) wyposażenia kadłubowego,
- 3) urządzeń kotwicznych i cumowniczych,
- 4) osprzętu żaglowego,
- 5) silników napędowych oraz urządzeń maszynowych,
- 6) mechanizmów pomocniczych,
- 7) zbiorników ciśnieniowych wraz z ich urządzeniami,
- 8) instalacji rurociągów,
- 9) wałów śrubowych oraz śrub napędowych i innych pędników,
- 10) urządzeń elektrycznych oraz ich instalacji,
- 11) ochrony przeciwpożarowej,
- 12) stateczności, pływalności i niezatapialności (w odniesieniu do jachtów, których to dotyczy),
- 13) urządzeń kuchennych i grzewczych,
- 14) ochrony środowiska,
- 15) innych urządzeń z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa,

16) pomieszczeń załogowych i pasażerskich.

§ 11. Jachty, ich urządzenia i wyposażenie podlegają w zakresie spraw objętych §10 nadzorowi technicznemu, który obejmuje budowę, odbudowę, przebudowę i remonty w celu zapewnienia wymaganego stanu technicznego.

§ 12.1. W zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów mają zastosowanie przepisy uznanej przez polską administrację morską instytucji klasyfikacyjnej,

2. Spełnienie technicznego stanu bezpieczeństwa stwierdza instytucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad jachtem, lub w szczególnych przypadkach, za zgodą organu inspekcyjnego, osoba lub inna instytucja klasyfikacyjna po dokonanych przeglądzie w zaświadczeniach, orzeczeniach lub wydanych świadectwach klasy.

3. Jachty posiadające znak zgodności CE zwolnione są z nadzoru przez okres 5 lat od daty zakończenia budowy.

ROZDZIAŁ IV

INSPEKCJE I DOKUMENTY BEZPIECZEŃSTWA JACHTU

§ 13 W zakresie bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu jachty podlegają inspekcjom przeprowadzanym przez organ inspekcyjny:

- 1) wstępnym
- 2) okresowym
- 3) doraźnym

§ 14.1. Inspekcje wstępne i okresowe obejmują swym zakresem całokształt bezpieczeństwa jachtu i mają na celu sprawdzenie, czy jacht odpowiada przepisom tego zarządzenia oraz przepisom o kwalifikacjach.

2. Inspekcję doraźną jachtu przeprowadza się w przypadku stwierdzenia lub podejrzenia, że jacht został uszkodzony lub że nastąpiła zmiana w jego kadłubie, urządzeniach, wyposażeniu jeżeli uszkodzenie lub zmiana mogą wpłynąć na stan bezpieczeństwa jachtu lub również z innych przyczyn uznanych za konieczne ze względu na bezpieczeństwo jachtu.

3. Inspekcja wstępna na jachtach komercyjnych powinna być poprzedzona inspekcją Państwowej Inspekcji Sanitarnej i Państwowej Inspekcji Pracy.

§ 15.1. Jacht zgłoszony do inspekcji wstępnej lub okresowej powinien być przygotowany do sprawnego jej przeprowadzenia.

2. Przy zgłoszeniu jachtu do inspekcji należy przedstawić komplet wymaganych dokumentów jak poniżej:

- a) jachty rekreacyjne
 - certyfikat jachtowy,
 - decyzja o nadaniu nazwy,
 - dokument potwierdzający spełnienie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtu.
- b) jachty komercyjne
 - certyfikat jachtowy,
 - decyzja o nadaniu nazwy,
 - dokument potwierdzający spełnienie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtu,
 - lista z kwalifikacjami i przeszkoleniami załogi,

§ 16.1. Z przeprowadzonej inspekcji organ inspekcyjny sporządza protokół który podpisuje inspektor i kapitan jachtu albo przedstawiciel armatora.

2. Protokół sporządza się w 3 egzemplarzach. Po jednym egzemplarzu otrzymują kapitan jachtu albo osoba przez niego wyznaczona oraz armator jachtu. Trzeci egzemplarz dołącza się do akt sprawy.

3. Kapitan jachtu lub przedstawiciel armatora zgłasza na piśmie wykonanie poleceń organowi inspekcyjnemu, który je wydał, w wyznaczonym przez ten organ terminie.

§ 17. Po pozytywnym wyniku inspekcji organ inspekcyjny wydaje dokument bezpieczeństwa jachtu lub potwierdza jego ważność w wyznaczonym terminie.

§ 18. W razie negatywnego wyniku inspekcji organ inspekcyjny przeprowadza w ustalonym z armatorem terminie ponowną inspekcję.

§ 19. Dokumentem bezpieczeństwa jachtu jest karta bezpieczeństwa, wydawana zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 1.

§ 20. Kartę bezpieczeństwa wydaje się na okres nie dłuższy niż 5 lat, licząc od daty inspekcji wstępnej lub upływu ważności dotychczasowego dokumentu.

§ 21.1. Inspekcję okresową dla odnowienia dokumentu bezpieczeństwa przeprowadza się w okresie pomiędzy 3 miesiące przed a datą ważności dokumentu.

2. Inspekcje okresowe przeprowadza się ponadto dla :

- a) jednostek rekreacyjnych w wieku powyżej 15 lat pomiędzy 2 a 3 datą rocznicową,
- b) jednostek komercyjnych corocznie w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicowej.

§ 22. Karta bezpieczeństwa traci ważność przed upływem terminu jej ważności, jeżeli:

- 1) utracił ważność dokument określony w §12,
- 2) na jachcie zaszły istotne zmiany w kadłubie, urządzeniach lub wyposażeniu jachtu zagrażające jego bezpieczeństwu albo wprowadzono je bez zgody organu inspekcyjnego,
- 3) nie zostały wykonane inspekcje okresowe przewidziane w §21,
- 4) nastąpiła zmiana przynależności jachtu,
- 5) nastąpiła zmiana przeznaczenia jachtu.

§ 23. Ważność karty bezpieczeństwa może być w szczególnych przypadkach przedłużona jednorazowo bez inspekcji w celu dojścia jachtu do portu krajowego lub obcego, w którym może zostać przeprowadzona inspekcja, lecz nie dłużej niż do 3 miesięcy.

§ 24. W celu uzyskania przedłużenia ważności karty bezpieczeństwa bez inspekcji, kapitan jachtu winien złożyć pisemne oświadczenie, że jacht i jego wyposażenie znajduje się w stanie, który kwalifikuje go do odbycia rejsu do portu w którym jacht zostanie poddany inspekcji.

§ 25. Opłaty za wydawanie, potwierdzenie i przedłużanie ważności dokumentów bezpieczeństwa określają odrębne przepisy.

ROZDZIAŁ V

KWALIFIKACJE I SKŁAD ZAŁOGI

§ 26. Członkowie załogi wymienieni w karcie bezpieczeństwa powinni posiadać patent żeglarski lub motorowodny wymagany do pełnienia przez nich funkcji przypisanej w tej karcie bezpieczeństwa. Patenty żeglarskie i motorowodne, warunki i tryb ich uzyskiwania oraz niezbędne kwalifikacje członków załogi jachtów określają odrębne przepisy.

§ 27. Niezależnie od wymagań, o których mowa w § 26 na jachtach komercyjnych, które przewożą pasażerów lub prowadzą szkolenia każdy członek minimalnego składu załogi wpisanego do Karty Bezpieczeństwa powinien posiadać świadectwa z przeszkoleń ogólnych, wydane zgodnie z obowiązującym prawem, w zakresie:

1. indywidualnych technik ratunkowych,
2. ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego,
3. podstawowy kurs elementarnej pomocy medycznej,
4. bezpieczeństwa osobistego i odpowiedzialności wspólnej.

§ 28. Wymagania w zakresie kwalifikacji operatorów GMDSS i obserwatorów radarowych określają odrębne przepisy.

§ 29 1. Dyrektor urzędu morskiego ustala dla każdego jachtu minimalny i maksymalny skład załogi o odpowiednich kwalifikacjach.

2. Jachty komercyjne przeznaczone do czarteru bez załogi winny mieć, na wniosek właściciela ustalony skład załogi jak jachty rekreacyjne.

§ 30. Armator jachtu komercyjnego przed rozpoczęciem podróży ma obowiązek ubezpieczyć członków załogi, pasażerów oraz osoby odbywające szkolenie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 31. Przed wyjściem w morze kapitan ma obowiązek dokonać przeszkolenia wszystkich uczestników podróży w zakresie bezpieczeństwa na jachcie.

ROZDZIAŁ VI

INNE WYMAGANIA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA JACHTU

§ 32. Wyposażenie jachtu w zależności od rejonu żeglugi w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, pożarnicze, urządzenia radiokomunikacyjne i sprzęt pokładowy, określają załączniki Nr 2 – 9 do niniejszego zarządzenia.

§ 33. Na jachcie na którym jest zaokrętowanych więcej niż 5 osób powinien być opracowany rozkład alarmowy stosownie do ilości środków i urządzeń ratunkowych oraz pożarowych. Jacht powinien posiadać instrukcję postępowania w zagrożeniu dla uczestników podróży.

ROZDZIAŁ VII

PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

§ 34. Jachty powinny dostosować się do przepisów niniejszego zarządzenia do czasu najbliższego przeglądu (potwierdzenie lub odnowienie dokumentów)

§ 35. Uchyla się Zarządzenie porządkowe Nr XX Dyrektora Urzędu Morskiego z 2005 r.

§ 36. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 2007 r. i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczeń w kapitanatach i bosmanatach portów oraz w siedzibie Urzędu Morskiego.

§ 37. W uzasadnionych przypadkach, uwzględniając osiągnięcia naukowo-techniczne lub szczególne warunki obsługi danego jachtu dyrektor urzędu morskiego może zwolnić jacht od dopełnienia niektórych wymagań ustalonych w zarządzeniu, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi; w takim razie dyrektor urzędu morskiego może zwiększyć inne wymagania z zakresu bezpieczeństwa żeglugi.

Dyrektor Urzędu Morskiego
Słupsku

Załącznik nr 1

do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2006r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m.

Wzory kart bezpieczeństwa:

- a/ w języku polskim,
- b/ w języku angielskim

Załącznik nr 2

do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2006r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m
(dotyczy jachtów komercyjnych)

ŚRODKI RATUNKOWE I SYGNALIZACYJNE

- 1) Jacht o długości pomiarowej do 24 m w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej i małej powinien posiadać:
 - a) pneumatyczne tratwy ratunkowe z wyposażeniem Solas A-pack ze zwalniakiem hydrostatycznym, mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie; w żegludze pełnomorskiej dopuszcza się wyposażenie Solas B-pack,
 - b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową,
 - c) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
 - d) 12 sztuk rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.

- 2) Jacht w żegludze przybrzeżnej powinien posiadać:
 - a) pneumatyczne tratwy ratunkowe z wyposażeniem Solas A-pack, Solas B-pack ze zwalniakiem hydrostatycznym lub tratwę Typ I, Typ II spełniającą wymogi normy ISO 9650 mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie,
 - b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową ,
 - c) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
 - d) 6 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.

- 3) Jacht w żegludze osłoniętej powinien posiadać:
 - a) pneumatyczne tratwy ratunkowe z wyposażeniem, minimum Solas B-pack ze zwalniakiem hydrostatycznym lub tratwę Typ I, Typ II spełniającą wymogi normy ISO 9650 mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie,
 - b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową (koła te są wliczane do łącznej ilości kół wymaganych w pkt.a)

 - c) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe uznanego typu *) dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
 - d) 3 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.

4) Każdy jacht w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej, małej, przybrzeżnej i osłoniętej powinien posiadać pasy bezpieczeństwa dla wszystkich osób na jachcie.

5) Zaleca się tratwy typu ISO 9650 zamocować na zwalniaku hydrostatycznym.

*) zgodne z normą PN-EN 395/A1 lub PN-EN 396/A1 lub PN-EN 399/A1

Załącznik nr 3

do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2006r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m
(dotyczy jachtów rekreacyjnych)

ŚRODKI RATUNKOWE I SYGNALIZACYJNE

1) Jacht o długości pomiarowej do 24 m w żegludze oceanicznej i pełnomorskiej powinien posiadać:

- a) pneumatyczną tratwę ratunkową z wyposażeniem Solas A-pack ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie; w żegludze pełnomorskiej dopuszcza się wyposażenie Solas B-pack,
- b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową,
- c) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
- d) 12 sztuk rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
- e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.

2) Jacht w żegludze małej powinien posiadać:

- a) pneumatyczną tratwę ratunkową z wyposażeniem Solas A-pack, B-pack ze zwalniakiem hydrostatycznym lub tratwę Typ I spełniającą wymogi normy ISO 9650 mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie
- b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową,
- c) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe uznanego typu *) dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
- d) 12 sztuk rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
- e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.

3) Jacht w żegludze przybrzeżnej powinien posiadać:

- a) pneumatyczną tratwę ratunkową z wyposażeniem Solas A-pack, B-pack ze zwalniakiem hydrostatycznym lub tratwę Typ I, Typ II spełniającą wymogi normy ISO 9650 mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie lub koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 1 koło na dwie osoby
- b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową (koła te są wliczane do łącznej ilości kół wymaganych w pkt.a)
- a) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe uznanego typu *) dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,

- b) 6 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - c) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.
- 4) Jacht w żegludze osłoniętej powinien posiadać:
- a) pneumatyczną tratwę ratunkową z wyposażeniem Solas A-pack, B-pack ze zwalniakiem hydrostatycznym lub tratwę Typ I , Typ II spełniającą wymogi normy ISO 9650 mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie lub koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 1 koło na dwie osoby
 - b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową (koła te są wliczane do łącznej ilości kół wymaganych w pkt.a)
 - c) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe uznanego typu *) dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
 - d) 3 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.
- 5) Jacht w żegludze na akwenach treningowych powinien posiadać:
- a) jedno koło ratunkowe na dwie osoby,
 - b) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe uznanego typu **) dla każdej osoby,
 - c) 3 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - d) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.
- 6) Każdy jacht w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej, małej i przybrzeżnej powinien posiadać pasy bezpieczeństwa dla 100 % osób na jachcie. Każdy jacht w żegludze osłoniętej i na akwenach treningowych powinien posiadać pasy bezpieczeństwa dla 50 % osób na jachcie.
- 7) W przypadku uprawiania żeglugi tylko w porze dziennej nie wymaga się pławek świetlnych i lampek przy pasach i kamizelkach ratunkowych.
- 8) Zaleca się tratwy typu ISO 9650 zamocować na zwalniaku hydrostatycznym jeżeli tylko bezpieczeństwo na to pozwala.

*) zgodne z normą PN-EN 396/A1 lub PN-EN 399/A1

**) zgodne z normą PN-EN 395/A1

Załącznik nr 4
do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m

JACHTY KOMERCYJNE

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE

L.p.	Nazwa wyposażenia	Rodzaj żeglugi				Jedn.
		Oślonięta	Przybrzeżna	Mała, pełno- morska	Oceaniczna	
1	2	3	4	5	6	7
1	Kompas magnetyczny	1	1	1	1	szt.
2	Kompas magnetyczny zapasowy lub kompas namiarowy			1	1	szt.
3	Barometr - aneroid		1	1	1	szt.
4	Lornetka	1	1	1	1	szt.
5	Wyposażenie do pomiaru głębokości		1	1	1	szt.
6	Sekundomierz			1	1	szt.
7	Sekstant				Z	szt.
8	Chronometr lub zegar				1	szt.
9	Zestaw do pracy na mapach			1	1	szt.
10	Mapy morskie (2) lub żeglarskie	1	1	1	1	kpl.
11	Locje morskie	1	1	1	1	kpl.
12	Spis świateł	1	1	1	1	kpl.
13	Tablice nawigacyjne			Z	Z	szt.
14	Rocznik astronomiczny				Z	szt.
15	Tablice pływów			1	1	kpl.
16	Znaki i skróty stosowane na mapach		1	1	1	kpl.
17	MPZZM- COLREG 72	1	1	1	1	szt.
18	Przepisy portowe, MKS	1	1	1	1	kpl.
19	Spis radiostacji nautycznych			1	1	kpl.
20	Odbiornik GPS		1	1	1	szt.
21	Radar (7)		1	1	1	szt.
22	System automatycznej identyfikacji AIS		Z	Z	Z	szt.

Uwagi:

Z – wyposażenie zalecane

1. Kompas powinien posiadać uznanie lub zaświadczenie (atest) z jego badania wystawiony przez uznaną stację atestacji. .
2. Publikacje nawigacyjne muszą być uaktualnione, w przypadku map żeglarskich aktualne roczne edycje.
3. W rejonie żeglugi osłoniętej obowiązuje wyciąg z publikacji wymienionych w poz. 11,12,18 i 19.
4. Spis świateł jest wymagany na jachcie uprawiającym żeglugę całodobową. .
5. Mapy morskie wymienione w punkcie 10 oraz publikacje nawigacyjne wymienione w punktach 11, 12, 15 i 19 na zamierzoną trasę rejsu.
6. Pozycje 11 do 19 mogą być w wersji elektronicznej pod warunkiem uzyskania uznania Dyrektora UM.
7. Wymóg wchodzi w życie w 1 rok od daty wejścia w życie niniejszego Zarządzenia Porządkowego, przy przewozie pasażerów lub w czarterze na czas.

JACHTY REKREACYJNE

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE

L.p.	Nazwa wyposażenia	Rodzaj żeglugi				Jedn.
		Akweny T, osłonięta	Przybrzeżna	Mała, pełnomorska	Oceaniczna	
1	2	3	4	5	6	7
1	Kompas magnetyczny	Z	1	1	1	szt.
2	Barometr - aneroid	-	-	1	1	szt.
3	Lornetka	Z	1	1	1	szt.
4	Sonda			1	1	szt.
5	Sekundomierz	Z	Z	Z	Z	szt.
6	Zestaw do pracy na mapach	-	Z	1	1	szt.
7	Mapy morskie (2) lub żeglarskie	1	1	1	1	kpl.
8	Locje morskie lub wyciąg	Z	1	1	1	kpl.
9	Spis świateł lub wyciąg	Z	1	1	1	kpl.
10	Tablice pływów (7)	-	-	1	1	kpl.
11	Znaki i skróty stosowane na mapach	-	Z	Z	Z	kpl.
12	MPZZM- COLREG 72	1	1	1	1	szt.
13	Przepisy portowe lub wyciąg	1	1	1	1	szt.
14	MKS lub wyciąg - tabela flag kodu	Z	Z	1	1	kpl.
15	Spis radiostacji nautycznych	-	-	1	1	kpl.
16	Radar (6)	-	1	1	1	szt.
17	Odbiornik GPS	-	Z	Z	1	szt.
18	System automatycznej identyfikacji AIS	-	Z	Z	Z	szt.

Uwagi:

Z - wyposażenie zalecane

1. W żegludze oceanicznej zaleca się dodatkowy kompas lub busołą.

2. Publikacje nawigacyjne muszą być uaktualnione; w przypadku map żeglarskich aktualne roczne edycje
3. Spis świateł jest wymagany na jachcie uprawiającym żeglugę całodobową.
4. W rejonie żeglugi osłoniętej obowiązuje wyciąg z locji i spisu świateł.
5. Publikacje nawigacyjne wymienione w punktach 7,8,9,10,15 na planowany rejs.
6. Obowiązuje na jachtach powyżej 20 m.
7. W przypadku planowania rejsu po wodach pływowych

Załącznik nr 5

do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2006r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m
(dotyczy jachtów komercyjnych)

URZĄDZENIA RADIOKOMUNIKACYJNE

- 1) Każdy jacht w żegludze oceanicznej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - a) stacjonarny radiotelefon VHF z DSC,
 - b) statkowy terminal satelitarny lub radiotelefon MF/HF (średnio-krótkofalowy) z systemem DSC,
 - c) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz,
 - d) transponder radarowy SART
 - e) urządzenie do odbioru ostrzeżeń nawigacyjnych.
- 2) Każdy jacht w żegludze pełnomorskiej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - a) stacjonarny radiotelefon VHF z DSC,
 - b) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz
 - c) transponder radarowy SART
 - d) NAVTEX
- 3) Każdy jacht w żegludze małej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - a) stacjonarny radiotelefon VHF z DSC,
 - b) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz,
 - c) NAVTEX
- 4) Każdy jacht w żegludze przybrzeżnej powinien być wyposażony w stacjonarny radiotelefon VHF z DSC
- 5) Każdy jacht w żegludze osłoniętej powinien być wyposażony radiotelefon VHF z DSC

Załącznik nr 6

do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2006r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m
(dotyczy jachtów rekreacyjnych)

URZĄDZENIA RADIOKOMUNIKACYJNE

- 1) Każdy jacht w żegludze oceanicznej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - a) stacjonarny radiotelefon VHF z DSC,
 - b) statkowy terminal satelitarny lub radiotelefon MF/HF (średnio-krótkofalowy) z systemem DSC,
 - c) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz,
 - d) urządzenie do odbioru ostrzeżeń nawigacyjnych.
- 2) Każdy jacht w żegludze pełnomorskiej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - a) stacjonarny radiotelefon VHF z DSC,
 - b) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz.
- 3) Każdy jacht w żegludze małej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - a) stacjonarny radiotelefon VHF z DSC,
- 4) Każdy jacht za wyjątkiem jachtów wyposażonych w NAVTEX lub inne urządzenie do odbioru ostrzeżeń nawigacyjnych w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej, małej, przybrzeżnej i osłoniętej powinien być wyposażony co najmniej w odbiornik radiowy przystosowany do odbioru prognoz pogody na akwenie, na którym żegluguje.

Zaleca się:

- a. w żegludze oceanicznej wyposażyć jacht w transponder radarowy,
- b. w żegludze małej wyposażyć jacht w radiopławę awaryjną (EPIRB),
- c. w żegludze przybrzeżnej radiotelefon VHF z DSC,
- d. w żegludze pełnomorskiej wyposażyć jacht w NAVTEX

Załącznik 7
do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia2006r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m
(dotyczy wszystkich jachtów)

WYPOSAŻENIE SYGNAŁOWE

1. Jacht powinien być wyposażony w latarnię, znaki dzienne, środki sygnałowe, zgodne z wymaganiami Konwencji COLREG 72.
2. Jacht w każdej żegludze winien być wyposażony w reflektor radarowy posiadający atest uznanej instytucji klasyfikacyjnej lub znak zgodności „wheelmark”.

Załącznik nr 8

do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2006r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m
(dotyczy wszystkich jachtów)

WYPOSAŻENIE PRZECIWOŻAROWE
zgodne z normą PN-EN ISO 9094-1 i PN-EN ISO 9094-2 /2005

nazwa	Rodzaj sprzętu
1. Główne stanowisko sterowania lub kokpit *	Gaśnica grupy pożarów ABC 2kg - szt.1
2. Na każde 20m ² obszaru mieszkalnego. Jeżeli przedział mieszkalny (obszar lub grupa kabin oddzielona od reszty jednostki stałymi przegrodami, takimi jak pokłady lub grodzie, które mogą być wyposażone w drzwi lub luk), to na każdy przedział *	Gaśnica grupy pożarów ABC 2kg.- szt.1
3. w obrębie każdego urządzenia z otwartym płomieniem *	Gaśnica grupy pożarów ABC 2kg - szt1 lub koc gaśniczy i gaśnica grupy pożarów ABC 1kg – szt.1
4 Jednostka z silnikiem przyczepnym *	Gaśnica grupy pożaru ABC 4kg - szt.1
5. Na zewnątrz przestrzeni silnikowej, lecz nie dalej niż 2m od otworu gaśniczego dla łącznej mocy silnika (napędowy i pomocniczy) do 120kW *	Gaśnica grupy pożaru ABC 4kg - szt.1
6. Na zewnątrz przestrzeni silnikowej, lecz nie dalej niż 2m od otworu gaśniczego dla łącznej mocy silnika (napędowy i pomocniczy) powyżej 120kW *	Gaśnica grupy pożaru ABC 4kg - szt.2 W przypadku zastosowania stałej instalacji gaśniczej pod nadzorem klasyfikatora wyposażenie gaśnic nie wymaga się.

* W przypadku kiedy pomieszczenie zawiera sterownię lub kokpit i jest pomieszczeniem mieszkalnym wraz z urządzeniem, z otwartym płomieniem wymaga się tylko jedną gaśnicę grupy ABC 2 kg.

1. Zamiennie można stosować gaśnice na dwutlenek węgla (CO₂). Każda gaśnica CO₂ powinna mieć pojemność nie większą niż 2kg. Jeżeli gaśnice są stosowane, to w każdym z zagrożonych obszarów powinna być tylko jedna gaśnica CO₂. Gaśnice te mogą być umieszczane wyłącznie w przestrzeniach mieszkalnych, w których znajdują się urządzenia elektryczne pod napięciem (np. w przestrzeni silników elektrycznych, baterii akumulatorów, rozdzielnic) lub w których znajdują się ciecze palne (np. w kuchni).

2. Każdy sprzęt gaśniczy powinien być łatwo dostępny i oznakowany odpowiednim symbolem ISO. Gaśnica może być przechowywana w schowku lub innej osłoniętej bądź zamkniętej przestrzeni i oznakowana odpowiednim symbolem ISO .
3. Jacht należy wyposażać w Instrukcję dla kapitana i użytkownika w której powinny być zawarte następujące informacje:
 - Wyposażenie gaśnicze,
 - Czynności obsługowe związane ze sprzętem gaśniczym,
 - Odpowiedzialność armatora jednostki,
 - Dodatkowe uwagi ostrzegawcze dla użytkownika jednostki.
4. Gaśnice powinny być badane w uznanej stacji serwisowej.

Załącznik nr 9

do Zarządzenia Porządkowego nr XX
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia ...2006r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich jachtów o długości pomiarowej do 24 m
(dotyczy wszystkich jachtów)

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE

I. Jacht komercyjny musi być wyposażony co najmniej w:

- 1) kotwicę z łańcuchem lub liną,
- 2) osprzęt cumowniczy,
- 3) minimum 2 odbijacze, na jachtach po wyżej 20m 4 odbijacze,
- 4) bosak,
- 5) apteczkę z wyposażeniem określonym odrębnymi przepisami,
- 6) latarkę strugoszczelną.

Zaleca się wyposażenie jachtów w:

- 1) wyposażenie awaryjne składające się z narzędzi i części zapasowych,
- 2) nożyce do cięcia olinowania stałego (dotyczy jachtów żaglowych o długości powyżej 12 m w żegludze pełnomorskiej i oceanicznej).

II. Jacht rekreacyjny musi być wyposażony co najmniej w:

- 1) kotwicę z łańcuchem lub liną,
- 2) apteczkę.

Zaleca się wyposażenie jachtów w:

- 1) osprzęt cumowniczy,
- 2) 2 odbijacze dostosowane do wielkości jachtu,
- 3) wyposażenie awaryjne składające się z narzędzi i części zapasowych,
- 4) nożyce do cięcia olinowania stałego (dotyczy jachtów żaglowych o długości powyżej 12 m w żegludze pełnomorskiej i oceanicznej),
- 5) latarkę strugoszczelną,
- 6) bosak.