

Komunikat Nr 14
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 6 czerwca 2005 roku

o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków rybackich

Na podstawie § 7 ust.2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków rybackich oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.
2. Traci moc Komunikat Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 12 stycznia 2004 roku w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków morskich w części dotyczącej statków rybackich.
3. Wytyczne obowiązują od dnia 15 czerwca 2005 roku.

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Słupsku

w/z Leszek Czarzasty
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

**Załącznik do Komunikatu Nr 14
Dyrektora Urzędu Morskiego
w Słupsku z dnia 6 czerwca 2005r.**

Wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków rybackich.

§ 1. 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków rybackich, wymienionych w § 7 ust. 1, pkt. 5) i 6) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r, w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

§ 2. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszych wytycznych.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, oraz od typu statku i rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszych wytycznych.

§ 3. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan, o którym mowa w ust.1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania jego czytelności i przejrzystości.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.

4. Wszelkie zmiany w planie, o którym mowa w ust. 2 wymagają również zatwierdzenia.

5. Z wymagań, o których mowa w ust.1 zwalnia się typy statków 3 do 6 zaliczone do kategorii C2.

§ 4. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

§ 5. 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej, przybrzeżnej i międzynarodowej, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszych wytycznych.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

3. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz.U. Nr 93, poz. 899) lub w przepisach instytucji klasyfikacyjnej

§ 6. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r.

§ 7. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

§ 8. 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 9. Statki rybackie przeznaczone (zgłoszone) do złomowania dopuszcza się do eksploatacji z dotychczasowym wyposażeniem w sprzęt ratunkowy i radiowy.

Załącznik nr 1

do Wytocznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków rybackich

WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

KAT.	TYP STATKÓW	RODZAJ ŻEGLUGI	ILOŚĆ, RODZAJ ŚRODKÓW I URZĄDZEŃ RATUNKOWYCH
1	2	3	4
C.1.	1. Statki rybackie o długości powyżej 75 m wliczając w to statki przetwarzające swoje połowy	Międzynarodowa	1. Łodzie ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej dla 50% osób na statku, w tym po jednej łodzi motorowej na każdej burcie. 2. Łódź ratownicza . 3. Tratwy ratunkowe na każdej burcie o łącznej pojemności dla 100% osób na statku. 4. Koła ratunkowe – 8 szt. 5. Wyposażenie kół ratunkowych: a. dwa w pławkę świetlno-dymną. b. połowa kół w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną. c. dwa na każdej burcie w linkę ratunkową. 6. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku. 7. Pasy ratunkowe: a. po jednym dla każdej osoby na statku. b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 8. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.

C.2.	1. Statki rybackie o długości od 45 m do 75 m włącznie, wliczając w to statki przetwarzające swoje połowy.	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie ratunkowe na każdej burcie o pojemności dla 50% osób na statku, w tym po jednej łodzi z napędem motorowym na każdej burcie. 2. Łódź ratownicza . 3. Tratwy ratunkowe na każdej burcie o pojemności wystarczającej dla ogólnej ilości osób na statku. 4. Koła ratunkowe; 6 szt. 5. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> a. dwie pławki świetlno-dymne b. połowa w samoczynnie zapalające się pławki świetlne. c. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową. 6. Pasy ratunkowe : <ol style="list-style-type: none"> a. po jednym dla każdej osoby na statku, b. dodatkowe dla wacht na mostku i siłowni. 7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku 8. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.
	2. Statki rybackie o długości od 24 m do poniżej 45 m	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe na każdej burcie statku o pojemności wystarczającej dla pomieszczenia ogólnej liczby osób znajdujących się na statku. 2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze do ratowania człowieka za burtą 3. Koła ratunkowe – 4 szt. 4. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> a. dwie pławki świetlno-dymne b. dwa na każdej burcie w linkę ratunkową 5. Pasy ratunkowe : <ol style="list-style-type: none"> a. po jednym dla każdej osoby na statku, b. dodatkowe dla wacht na mostku i siłowni 6. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku. 7. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.

3. Statki rybackie o długości od 15 m do poniżej 24 m	Międzynarodowa	<p>1. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla 100% osób na statku.</p> <p>2. Koła ratunkowe – 2 szt.</p> <p>3. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a. jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną.</p> <p>b. jedno w linkę ratunkową.</p> <p>4. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku.</p> <p>5. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.</p>
4. Łodzie rybackie pokładowe	Przybrzeżna	<p>1. Tratwy ratunkowe dla 100% osób na łodzi.</p> <p>2. Koła ratunkowe 2 szt.</p> <p>3. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a. jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną.</p> <p>b. jedno w linkę ratunkową.</p> <p>4. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi.</p>
5. Łodzie rybackie	Krajowa	<p>1. Jedno koło ratunkowe na dwie osoby.</p> <p>2. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi.</p> <p>3. Tratwa ratunkowa lub kombinezon ratunkowy dla wszystkich osób na łodzi.</p>
6. Łodzie rybackie	Krajowa ograniczona do 6 Mm	<p>1. Jedno koło ratunkowe na dwie osoby.</p> <p>2. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi.</p> <p>3. Kamizelka asekuracyjna, albo kombinezon ratunkowy lub ochronny dla każdej osoby na łodzi.</p>

PRZYPISY I WYJAŚNIENIA

1. Pasy ratunkowe mogą być zastąpione kombinezonami ratunkowymi, jeżeli spełniają wymogi dla pasa ratunkowego.
2. Łódź ratunkowa może być uznana za łódź ratowniczą pod warunkiem, że odpowiada również wymaganiom dla łodzi ratowniczej.
3. Na łodziach rybackich w żegludze do 6 Mm od brzegu w porze dziennej:
 - a. Koła ratunkowe nie muszą być wyposażone w pławki świetlne.
 - b. Pasy ratunkowe nie muszą być wyposażone w lampki świetlne.
4. Na statkach Kategorii C.2 1 i 2 w żegludze przybrzeżnej wymaga się połowę kompletu wyrzutni linki ratunkowej
5. Tratwa ratunkowa musi być zamontowana z użyciem zwalniaka hydrostatycznego.
6. Jeżeli na statkach zainstalowanie części wymaganych łodzi ratunkowych jest niemożliwe należy wyposażyć statek dodatkowo w pneumatyczne tratwy ratunkowe, aby łączna pojemność środków ratunkowych wystarczała dla ogólnej liczby osób znajdujących się na statku.
7. Statki w żegludze międzynarodowej ograniczonej do 30 Mm od brzegu powinny być wyposażone jak statki w żegludze międzynarodowej.

Załącznik nr 2 do Wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków rybackich

**Tablica MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ
NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW
RYBACKICH W ŻEGLUDZE PORTOWEJ, OSŁONIĘTEJ, KRAJOWEJ, PRZYBRZEŻNEJ I
MIĘDZYNARODOWEJ**

L.P	Urządzenia i środki	Rodzaj żeglugi				Jednostki	Uwagi
		portowa	osłonięta	Krajowa	międzynarodowa		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	1	szt.	nie dot. statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy 1)	1	1	1	1	szt.	nie dot. łodzi na Zalewie Wiślanym, Zatoce Puckiej i Zalewie Szczecińskim pod warunkiem posiadania GPS lub żeglugi w warunkach dobrej widzialności.
3.	Kompas żyroskopowy	-	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 500 i powyżej;
4.	Miernik przebytej drogi – log	-	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej;
5.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
6.	Sonda ręczna	-	-	1	1	szt.	
7.	Sekstant	-	-	-	1	szt.	dot. statków w żegludze oceanicznej
8.	Chronometr	-	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 500 i powyżej w żegludze oceanicznej
9.	Sekundomierz	-	-	1	1	szt.	
10.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	2	szt.	
11.	Barometr (aneroid)	-	-	-	1	szt.	
12.	Przechyłomierz	-	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
13.	Latarnie sygnałowo-pozycyjne	1	1	1	1	kpl	zgodnie z COLREG; z wyjątkiem łodzi uprawiających żeglugę krajową w porze dziennej
14.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
15.	Dzwon, gong	-	-	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
16.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	-	-	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;

17.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl	zgodnie z wymogami COLREG;
18.	Flagi MKS	1	1	1	1	kpl	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej; w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej wymagane są B,C,,N,O;
19.	Pławki dymne pomarańczowe	-	1	1	2	szt.	dot. statków, które nie posiadają pławki świetlno - dymnej;
20.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	3	6	12	szt.	statki uprawiające żeglugę międzynarodową ograniczoną do M. Bałtyckiego mogą być wyposażone w 6 rakiet; łodzie w żegludze krajowej ograniczonej do 6 Mm od brzegu mogą być wyposażone w 3 rakiety lub 6 pochodni ręcznych czerwonych;
21.	Radar	1	1	1	1	szt.	Nie dotyczy łodzi w żegludze krajowej
22.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;
23.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania 2)	-	1	1	1	szt.	obowiązuje statki w żegludze osłoniętej, krajowej i przybrzeżnej do czasu utrzymania nasłuchu na kanale 16
24.	Radiotelefon VHF z DSC 2)	-	1	1	1	szt.	obowiązuje statki w żegludze osłoniętej, krajowej i przybrzeżnej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16
25.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej ¹⁾	-	-	-	2	szt.	dot. statków o długości 24 m i powyżej;
26.	Radiotelefon MF z DSC	-	-	-	1	szt.	Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze A 2 poza rejonem Morza Bałtyckiego
27.	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	-	-	1	szt.	W rejonie żeglugi do 30 Mm w terminie do 31.01.2008 można stosować radiopławę dowolnego typu
28.	NAVTEX	-	-	-	1	szt.	obowiązuje: statki o długości 24 m i powyżej zbudowane po 01.01.2003 r
29.	GPS	-	-	1	1	szt.	

PRZYPISY

- 1) nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
- 2) Niezależnie od postanowień zawartych w rubrykach 23 i 24 łodzie otwartopokładowe w żegludze osłoniętej ograniczonej do 6 Mm oraz krajowej ograniczonej do 6 Mm można wyposażać w przenośne radiotelefony UKF

Aneks

Do czasu utrzymania nasłuchu na 2182 kHz na statkach rybackich o długości do 24 m zbudowanych przed dniem 1 czerwca 2003 r. w żegludze międzynarodowej ograniczonej do Morza Bałtyckiego można stosować następujące wyposażenie:

- radiopławę awaryjną dowolnego typu.
- radiotelefon pośredniofalowy z kluczem tonowym
- radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania – 2 szt. w tym 1 szt. VHF z DSC z zakodowaną identyfikacją wg. MMSI.