

KOMUNIKAT Nr 17
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 29 lipca 2005 r.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tj. Dz.U. Nr 204 z 2004 r., poz. 2087), informuję o potencjalnych zagrożeniach związanych z użytkowaniem ciśnieniowych zaworów nadmiarowych szybkowylotowych modelu NEW-ISO-HV-80 znanych pod nazwą „zawory ciśnieniowo/podciśnieniowe szybkiego przepływu (p/v valves) typu NEW-ISO-HV-80” produkowanych przez firmę TANKTECH Co. z Republiki Korei.

§1

Zgodnie z opinią Komisji Europejskiej z dnia 9 czerwca 2005 r. w sprawie zastosowania art. 13 Dyrektywy Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia morskiego, ostrzega się iż użytkowanie ww. zaworów, w związku z ich niezgodnością z obowiązującymi normami technicznymi, prowadzić może do poważnych szkód i może zagrażać bezpieczeństwu statku.

§2

Zaleca się demontaż zaworów NEW-ISO-HV firmy TANKTECH Co., na których oznaczenie wymienione w art. 11 dyrektywy 96/98/WE zostało zamieszczone przed datą 01.01.2003 r. - w razie ich uprzedniego zainstalowania na pokładzie statku.

§3

Wzywa się wszystkich dystrybutorów wyposażenia morskiego do zgłoszenia Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Słupsku faktu posiadania ww. zaworów w swoich zasobach magazynowych.

§4

Wzywa się wszystkich armatorów statków o polskiej przynależności do zgłoszenia Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Słupsku faktu zainstalowania ww. zaworów na pokładzie statku.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Andrzej Szczotkowski

Załącznik:

Opinia Komisji Europejskiej z dnia 9 czerwca 2005 r.