

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU

PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI
ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI
ZE STATKÓW DLA PORTU W ŁEBIE



URZĄD MORSKI W SŁUPSKU 2009
INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA MORSKIEGO

Spis treści

Spis treści	<u>3</u>
Wprowadzenie	<u>4</u>
1. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem	<u>4</u>
2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków w porcie	<u>4</u>
• Rodzaje nieczystości powstających w porcie w Łebie	
• Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku	
3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami ze statków	<u>5</u>
• Procedury odbioru odpadów	
• Opis umieszczania odpadów w pojemnikach, segregowania i magazynowania	
• Opis wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu	
• Opis transportu	
• Opis odzysku	
• Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów	
4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków	<u>8</u>
5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków	<u>8</u>
6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczanie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków	<u>9</u>
7. Opis i lokalizacja urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna, wydajność, pojemność i przepustowość	<u>10</u>
8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów	<u>10</u>
9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych	<u>11</u>
10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych	<u>11</u>
11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów	<u>11</u>
12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów	<u>11</u>
13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu	<u>12</u>
Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie Łeba – rys. 1	<u>13</u>

WPROWADZENIE

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla portu morskiego opracowano w oparciu o *Ustawę z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. nr 166, poz. 1361)* oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późn. zmianami)*.

1. Nazwa, siedziba, adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem.

Urząd Morski w Słupsku
Al. Sienkiewicza 18
76-200 Słupsk
tel.: (059) 84-74-256

Forma prawna podmiotu zarządzającego portem: na podstawie *Ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. nr 9, poz.4 z późn. zmianami)*

2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków zwykle zawijających do portu.

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w porcie oszacowano na podstawie ilości jednostek stacjonujących w porcie oraz odbieranych nieczystości stałych w roku 2008.

W porcie Łeba stacjonuje 13 kutrów rybackich:

1. ŁEB – 2 - kuter rybacki o długości 17,59m, moc silnika KM - 121,4
2. ŁEB – 7 - kuter rybacki o długości 25,50m, moc silnika KM – 390,0
3. ŁEB – 8 - kuter rybacki o długości 17,40m, moc silnika KM - 121,4
4. ŁEB – 11 - kuter rybacki o długości 18,98m, moc silnika KM - 228,0
5. ŁEB – 15 - kuter rybacki o długości 17,59m, moc silnika KM - 121,4
6. ŁEB – 18 - kuter rybacki o długości 17,57m, moc silnika KM - 121,4
7. ŁEB – 39 - kuter rybacki o długości 16,29m, moc silnika KM - 121,4
8. ŁEB – 62 - kuter rybacki o długości 17,25m, moc silnika KM - 121,4
9. ŁEB – 65 - kuter rybacki o długości 16,13m, moc silnika KM - 121,4
10. ŁEB – 67 - kuter rybacki o długości 17,30m, moc silnika KM - 121,4
11. ŁEB – 70 - kuter rybacki o długości 16,14m, moc silnika KM - 121,4
12. ŁEB – 82 - kuter rybacki o długości 17,59m, moc silnika KM - 121,4
13. ŁEB – 101 - kuter rybacki o długości 18,93m, moc silnika KM - 228,0

Oprócz kutrów stacjonuje 21 łodzi rybackich zarejestrowanych w porcie Łeba oraz 4 łodzie rybackie zarejestrowane w innych portach.

W porcie stacjonują stale 22 jednostki sportowe oraz 4 statki pasażerskie:

- m/s „Kubuś”
- m/s „Halny 1”
- m/s „Brzydkie Kaczętko”
- m/s „Kasieńka II”

a sezonowo również przebywają statki pasażerskie z innych portów.

Rodzaje nieczystości powstających w porcie

Na terenie portu Łeba przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- wody zaolejone (kod odpadu – 130403)
- śmieci, w tym odpady segregowane (kod odpadu – 150103) i niesegregowane (kod odpadu - 200301)
- ścieki sanitarne

W porcie nie występują pozostałości ładunkowe ze względu na brak ruchu statków handlowych.

Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku

- Odbiór odpadów ropopochodnych (wody zaolejone, przepracowane oleje)

Ilość odebranych w porcie Łeba wód zaolejonych może ulegać wahaniom w zależności od warunków pogodowych w danym roku a w związku z tym długością przebywania w morzu jednostek. Ilość zdawanych wód zaolejonych uzależniona jest również od ilości awarii związanych z wymianą oleju w silnikach jednostek.

Szacuje się wytworzenie w ciągu roku ok. 60 Mg wód zaolejonych rocznie.

- Odbiór odpadów niesegregowanych stałych (śmieci komunalne)

Szacuje się wytworzenie ok. 200 Mg śmieci stałych rocznie.

- Odbiór odpadów segregowanych (plastiki, opakowania szklane, odpady żywnościowe)

Szacuje się wytworzenie ok. 3 Mg śmieci segregowanych rocznie.

- Odbiór ścieków sanitarnych

Na terenie portu Łeba odbiór ścieków sanitarnych z jednostek wyposażonych w instalacje sanitarne jest dokonywany przez armatorów we własnym zakresie przy użyciu wozów asenizacyjnych. Szacuje się wytworzenie ok. 3 Mg ścieków rocznie.

3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków.

Odbiór odpadów z urządzeń odbiorczych przez operatorów przedsiębiorstw odbierających te odpady powinien się odbywać w miarę możliwości w obecności Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Porcie Łeba.

Procedury odbioru odpadów

- Wody zaolejone

Odbiór wód zaolejonych w porcie Łeba jest przeprowadzany przy pomocy autocysterny firmy „PORT-SERVICE” z Gdańska. W przypadku zaistnienia zapotrzebowania na zdania wód zaolejonych przez większą ilość jednostek Inspektor Ochrony Środowiska Morskiego w Łebie zamawia wykonanie odbioru wód zaolejonych przez cysternę z w/w firmy. Informacja o przyjeździe cysterny i możliwości zdania wód jest podawana z wyprzedzeniem zainteresowanym w formie komunikatów przy radiowej prognozie pogody nadawanej przez Bosmana Dyżurnego Portu. Cysterna o pojemności 10 m³ po przyjeździe do portu pełni dyżur 8-godzinny. W przypadku zapelnienia cysterny przed upływem 8 godzin dyżur ulega skróceniu. W celu zdania wód zaolejonych jednostka cumuje przy miejscu wyznaczonym na postój cysterny, załoga jednostki wprowadza do maszynowni końcówkę rurociągu odbiorczego podaną przez pracownika obsługującego cysternę. Następnie wody zaolejone są przepompowywane do autocysterny. Wody zaolejone zmagazynowane na autocysternie są transportowane do firmy „PORT SERVICE” w Gdańsku, gdzie przeprowadza się odzysk substancji olejowych z wód zaolejonych. Przedstawiciel jednostki z której należy zdać wody zaolejone zobowiązany jest uzyskać u Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Łebie lub innego upoważnionego funkcjonariusza portu zlecenie na zdanie wód zaolejonych. Zobowiązany jest również podać szacunkową ilość wód zaolejonych do zdania.

- Odbiór śmieci niesegregowanych stałych

Do odbioru i magazynowania odpadów stałych z jednostek w porcie Łeba służą urządzenia odbiorcze o różnej pojemności. Zaliczają się do nich: kontener o poj. 10 m³, kontenery o poj. 1,1 m³ oraz pojemniki o poj. 0,24m³ i 0,11m³.

Odbiorem odpadów stałych z portu zajmuje się firma „SANIPOL” z Łeby przy pomocy specjalistycznego samochodu odbiorczego. Odebrane śmieci składowane są na gminnym wysypisku śmieci w Czarnówku. Koszty związane z odbiorem śmieci w porcie Łeba pokrywa Urząd Morski w Słupsku.

- Odbiór śmieci segregowanych

Do odbioru i magazynowania śmieci segregowanych z jednostek stacjonujących w porcie służą kontenery na opakowania plastikowe o poj. 1,1 m³ i kontenery na opakowania szklane o poj 1,1 m³.

Odpady segregowane z portu Łeba są odbierane przez firmę „SANIPOL” i przy pomocy specjalistycznego samochodu transportowane na wysypisko w Czarnówku. Na wysypisku przeprowadza się zgniatanie odpadów segregowanych a następnie są one wywożone celem dalszej obróbki.

- Odbiór ścieków sanitarnych

W porcie Łeba odbiór ścieków sanitarnych z jednostek w wypadku zaistnienia takiej potrzeby jest dokonywany przez armatorów we własnym zakresie przy pomocy wozów asenizacyjnych.

Umieszczanie, segregowanie i magazynowanie odpadów w pojemnikach

- Wody zaolejone

W porcie Łeba odbiór wód zaolejonych z jednostek zapewnia wspomniana powyżej autocysterna. Wody zaolejone z jednostek są przepompowywane do cysterny przy pomocy rurociągu odbiorczego.

- Śmieci niesegregowane

Odpady stałe z jednostek są zabierane w plastikowych workach a następnie składowane są do odpowiednich pojemników znajdujących się w porcie. Nie ma możliwości magazynowania powyżej pojemności zbiorników odpadów bytowych na terenie portu. Pojemniki, po napełnieniu opróżniane są przez firmę SANIPOL z Łeby.

- Śmieci segregowane

Odpady plastikowe, opakowania szklane z jednostek są zabierane przez rybaków i składowane do odpowiednio oznaczonych pojemników znajdujących się w porcie. Nie ma możliwości magazynowania powyżej pojemności zbiorników na odpady na terenie portu. Pojemniki, po napełnieniu są opróżniane przez firmę SANIPOL z Łeby.

Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu

Na terenie portu Łeba nie ma potrzeby oraz nie przewiduje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką odpadów, przetwarzaniem lub zmianą składu.

Opis transportu

- Wody zaolejone

Do transportu wód zaolejonych wytworzonych w porcie Łeba służy autocysterna o pojemności 10m³ firmy „PORT SERVICE” z Gdańska. Przy pomocy autocysterny wody zaolejone przewożone są do Oczyszczalni Wód Balastowych w Gdańsku w celu odzysku substancji ropopochodnych

- Śmieci niesegregowane

Do transportu śmieci stałych ze zbiorników odbiorczych służy specjalistyczny samochód do przewożenia odpadów z firmy „SANIPOL”. Odebrane śmieci składowane są na gminnym wysypisku śmieci w Czarnówku.

- Śmieci segregowane

Do transportu śmieci segregowanych z urządzeń odbiorczych przeznaczonych do gromadzenia tego rodzaju odpadów służy specjalistyczny samochód do przewożenia odpadów z przedsiębiorstwa „SANIPOL”. Odebrane śmieci przewożone są na gminne wysypisko śmieci w Czarnówku, a następnie transportowane dalej celem obróbki.

Opis odzysku

Na terenie portu Łeba nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem odpadów oprócz ich gromadzenia w istniejących zbiornikach i urządzeniach odbiorczych. W przypadku odpadów stałych dokonuje się segregacji za pomocą różnych pojemników do odrębnych rodzajów odpadów.

Odpady olejowe są odbierane przez firmę „PORT SERVICE”, która prowadzi odzysk substancji olejowych z wód zaolejonych w celu ich dalszego wykorzystania. Odzysku substancji olejowych dokonuje się w Oczyszczalni Wód Balastowych firmy „PORT SERVICE”, wyposażonej w dwa zbiorniki magazynowe, każdy o pojemności 20 000 m³ oraz depurator z czterostopniową maszyną flotacyjną z czterema wirnikami i mechanizmami rozpraszającymi.

W stacji „OWB” mogą być realizowane następujące procesy i operacje:

- oczyszczanie grawitacyjne
- flotacja mechaniczna
- flokulacja
- flotacja ciśnieniowa
- napowietrzanie i wyrównanie składu ścieków.

Wydzielone zanieczyszczenia gromadzą się jako osad i piana procesowa. Po zebraniu i zmagazynowaniu są poddawane spalaniu w spalarni bądź dalszej obróbce a oczyszczone wody wykorzystywane są przez instalacje spalarni jako uzupełnienie obiegu wody chłodzącej. Część odzyskanych substancji olejowych przekazywana jest do rafinerii.

Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków.

W porcie prowadzi się ewidencję ilości zdanych wód zaolejonych oraz śmieci. Kierownik jednostki podaje Inspektorowi Ochrony Środowiska Morskiego ilości i rodzaje zdanych odpadów do portowych urządzeń odbiorczych. Firma „PORT SERVICE” odbierająca wody zaolejone i transportująca je do Oczyszczalni Wód Balastowych w Gdańsku jest zobowiązana do ewidencjonowania ilości odebranych wód zaolejonych, przekazania dokumentów potwierdzających zdanie wód zaolejonych oraz przekazania sprawozdań kwartalnych i rocznych do IOŚM w Łebie.

Ewidencja śmieci prowadzona jest w oparciu o miesięczne rozliczenie faktury z firmą odbierającą śmieci z portu. Na fakturze wyodrębniona jest ilość zabranych odpadów w danym miesiącu. Pozwala to na określenie ilości wywiezionych śmieci w ciągu roku.

5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków.

Najważniejszymi podmiotami do współpracy w zakresie gospodarowania odpadami są:

- Przedsiębiorstwo „PORT SERVICE” z Gdańska
- Przedsiębiorstwo „SANIPOL” z Łeby

Współpraca ta będzie dotyczyła gospodarowania następującymi odpadami:

- wody zaolejone,
- śmieci komunalne

Odebrane z pojemników wyroby plastikowe będą transportowane do przedsiębiorstwa zajmującego się utylizacją wyrobów plastikowych. Natomiast pozostałe śmieci bytowe będą transportowane na wysypisko śmieci.

Odebrane wody zaolejone po oczyszczeniu przez przedsiębiorstwo zajmujące się odzyskiem substancji ropopochodnych będą transportowane do rafinerii.

W wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych podczas wypompowywania tych wód ze zbiornika magazynowego może okazać się niezbędna pomoc ze strony innych podmiotów przy likwidacji powstałych zanieczyszczeń. W takich przypadkach dochodzi do współpracy z Brzegową Stacją Ratowniczą w Łebie i Państwową Strażą Pożarną w Lęborku lub Słupsku.

6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczanie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 września 2002 r., podmiot zarządzający portem czy przystanią morską powinien zapewnić urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów ze statków.

Każdy port i przystań morska powinny posiadać i realizować plan zagospodarowania odpadami ze statków zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. (zmiany w rozporządzeniu z 11 maja 2005 r.). Obowiązek ten spoczywa na zarządzającym portem czy przystanią morską, w tym przypadku Urzędem Morskim w Słupsku. Nadzór w porcie Łeba nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków sprawuje inspektor ochrony środowiska Kapitanatu Portu w Łebie – MARCIN BIELECKI.

Użytkowników portu o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z zatwierdzonym planem gospodarowania odpadami ze statków, powinna poinformować osoba odpowiedzialna za realizację tego planu, tj. inspektor ochrony środowiska Kapitanatu Portu w Łebie.

Obowiązki inspektora ochrony środowiska

- nadzór i kontrola nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków,
- egzekwowanie od statków zdawania odpadów z tych jednostek do urządzeń odbiorczych w porcie,
- prowadzenie ewidencji zdanych do urządzeń odbiorczych ilości i rodzajów odpadów ze statków,
- współpraca z jednostką straży pożarnej w Lęborku i Słupsku oraz z Brzegową Stacją Ratowniczą w Łebie w wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych.

7. Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna.

Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych w porcie (rys. 1)

Odbiór wód zaolejonych w porcie Łeba zapewnia autocysterna firmy „PORT-SERVICE” z Gdańska. Wyznaczonym miejscem postoju cysterny w trakcie pełnienia dyżuru jest Nabrzeże Usteckie przy Portowej Stacji Paliw.

Urządzenia odbiorcze na odpady stałe (kontener o pojemności 10 m³, kontenery o poj. 1,1 m³ oraz pojemniki o poj. 0,24 m³ i 0,11 m³) zlokalizowane są w różnych miejscach na terenie portu, w pobliżu miejsc postojowych jednostek stacjonujących w porcie. Ich rozmieszczenie uwzględnia dogodny dostęp do nich dla użytkowników portu.

Lokalizację urządzeń odbiorczych do odbioru odpadów ze statków w porcie Łeba przedstawiono na rys. 1.

Charakterystyka techniczno – technologiczna zbiornika na wody zaolejone

Autocysterna o pojemności 10 m³ wyposażona w rurociąg zdawczo – odbiorczy oraz pompę próżniową.

Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci niesegregowane

Szczelny metalowy kontener na odpady z ośmioma zamykanymi pokrywami o pojemności 10m³. Szczelny metalowy kontener na odpady z zamykaną pokrywą na czterech kółkach o pojemności 1,1 m³. Plastikowy pojemnik na odpady stałe z zamykaną pokrywą o pojemności 0,24 m³ oraz metalowe kosze na śmieci o poj. 0,11 m³.

Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (plastiki, opakowania szklane, odpady żywnościowe)

Siatkowy kontener metalowy na opakowania plastikowe z otworami do wrzucania butelek na czterech kółkach o pojemności 1,1 m³. Szczelny kontener metalowy na opakowania szklane z otworami do wrzucania butelek na czterech kółkach o pojemności 1,1 m³.

8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów.

Koszty związane z odbiorem wód zaolejonych oraz śmieci pokrywa w drodze umowy z wyspecjalizowanymi firmami Urząd Morski w Słupsku.

9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych.

Użytkownicy portu swoje uwagi lub zauważone nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń odbiorczych kierują do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Kapitanacie Portu Łeba.

10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych.

Rejestrowanie użycia urządzeń odbywa się na podstawie zaksięgowanych faktur przesłanych przez firmy zajmujące się odbiorem nieczystości do Urzędu Morskiego w Słupsku. Użycie zbiornika na wody zaolejone odnotowywane jest na karcie ewidencji odbioru odpadów ze statków.

11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów.

- Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346),
- Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1972, sporządzona w Londynie 2 listopada 1973 r. wraz z załącznikami I, II, III, IV i V, oraz Protokół z 1978 r. dotyczący tej konwencji, wraz z załącznikiem I, sporządzony w Londynie 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z dnia 5 czerwca 1987 r. Nr 17 poz. 101),
- Ustawa z 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. (Dz. U. Nr 32 poz. 131),
- Ustawa z 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków. (Dz. U. Nr 166 poz. 1361),
- Ustawa z 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. (Dz. U. 1997 Nr 9 poz. 44),
- Zarządzenie porządkowe Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dn. 15 stycznia 2003 r. Przepisy Portowe. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego. Nr 17 Poz. 101),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu. (Dz. U. Nr 5 poz. 21).

12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów.

Procedura odbioru odpadów polega na przetransportowaniu odpadów z jednostki do urządzeń odbiorczych oraz odnotowaniu tego faktu na „Karcie ewidencji odbioru odpadów ze statków dla portu Łeba”. W przypadku zaistnienia potrzeby zdania wód zaolejonych przez

statek, niezbędne jest uzyskanie przez przedstawiciela statku zlecenia na zdanie wód zaolejonych od Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Łebie lub innego upoważnionego funkcjonariusza portu.

Aby uzyskać zlecenie, przedstawiciel statku musi podać przewidywaną do zdania ilość wód zaolejonych. W przypadku nieznanymi formalności związanych z odbiorem odpadów użytkownicy portu mogą uzyskać informacje dotyczące odbioru odpadów u Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Kapitanacie Portu Łeba.

13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu.

Informacje odnośnie użycia urządzeń odbiorczych oraz procedur przekazywane są na tablicy ogłoszeń w porcie Łeba oraz są dostępne na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Słupsku, Inspektoratu Ochrony Środowiska Morskiego.

Informacje dotyczące odbioru odpadów użytkownicy portu mogą również uzyskać u Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Łebie a także u innych funkcjonariuszy portu.

Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie – rys. 1

