

MELDUNEK LODOWY URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU Z DN. 15.02.2017

Lp		Kołobrzeg		Darłowo		Ustka		Łeba		Dźwirzyno		Rowy	
		Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda	Port	Reda
1	Zalodzenie portu i redy lub rejonu (%)	10%	0%	30%	0%	5%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%
2	Grubość lodu (w cm)	4	0	2-3	0	2-3	-			7cm			
3	Rodzaj lodu	część. zwarta kra		luźna kra	brak	3	-			zwarta kra			
4	Podjęte działania	brak		brak		-				nie podejmowano			
5	Nazwy holowników i czas ich pracy	Butlonos - 1 godzina		Pilot-9, Pilot-55, Złota Rybka, Morświn		LUCEK				brak holownika			
6	Wpływ lodu na żeglugę - trudności	dla jednostek z klasą lodową - nieznaczny		Utrudnienia dla małych jednostek		brak		brak		brak			
7	Kierunek i siła wiatru	SSE 2		S 2-3		SSE-3		SW 2		S-SE 2-3		S 2	
8	Temp.powietrza	-1		-2		-1		-1		-4		-4	
9	Ilość statków, które weszły do portu	23		0		0		0		0			
10	Ilość statków, które wyszły z portu	17		0		0		0		0			
11	Ilość jednostek w porcie	64		45		62		46		6		17	
12	Ilość jednostek na redzie	0		0		0		0		0			

Uwagi:

Kołobrzeg: Holownik Butlonos pracował na zlecenie ZPM.
 Darłowo: Reda i awanport wolne od lodu. Torem wodnym spływają pojedyncze kry.
 Dźwirzyno: Lód w basenie postojowym. Kanał i reda wolne od lodu.