

Dnia 12 października 2009 roku została podpisana decyzja w sprawie przyznania dofinansowania Urzędowi Morskiemu w Słupsku, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Oś Priorytetowa II – Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi; Działanie 2.2 –Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich, na realizację projektu „*Odbudowa i rozbudowa umocnień brzegu morskiego w Kołobrzegu km 330,4-333,4*”.



W podpisaniu decyzji uczestniczył Stanisław Gawłowski Sekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska, Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Jacek Chrzanowski Prezes Zarządu WFOŚi GW w Szczecinie, Janusz Gromek Prezydent Miasta Kołobrzeg, Tomasz Tamborski Z-ca Prezydenta Miasta Kołobrzeg oraz Marek Hok Członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego.

Kwotę dofinansowania z osi priorytetowej II PO liŚ ustala się na 88 022 171,34 PLN. Maksymalna kwota dofinansowania z Funduszu Spójności wynosi 74 818 845,64 PLN.

#### **Opis i cel projektu:**

Zakres rzeczowy prac obejmuje:

- wykonanie progu podwodnego w odległości około 100-120 m od linii brzegowej. Próg ma być wykonany jako nasyp kamienny, podzielony na moduły, równoległe do linii brzegowej. Jego celem jest osłabienie siły fali morskiej przez jej rozbitcie, jako czynnika powodującego erozję brzegu morskiego.

- wykonanie systemu ostróg brzegowych w ilości 35 szt. o średniej długości ok. 110 m, średnim rozstawie od ok. 60m do 106m. Ostrogi brzegowe wykonane SA z pali drewnianych, zabijanych

w brzeg morski, jako konstrukcja liniowa. Usytuowanie ich w poprzek linii brzegowej ma na celu osłabienie impetu fali morskiej przy jednoczesnym kumulowaniu odkładania rumowiska skalnego (piasku) na brzegu morskim.

- wykonanie sztucznego zasilenia brzegu morskiego piaskiem w kwartale od progu podwodnego do linii brzegowej w ilości ok. 700 tys. M sześciennych, średnie nachylenie skłonu skarpy zasiloniej plaży 1:20, powierzchnia zabudowy ok. 360 000 m kwadratowych.

Konieczne jest również wykonanie prac refulacyjnych, w celu zasilenia istniejącego brzegu morskiego. Zadanie to jest konieczne w celu wyptycenia strefy podbrzeżnej, co będzie skutkowało wytracaniem siły fal morskich i zwiększeniem samego brzegu morskiego.

Bezpośrednim celem projektu jest zwiększenie długości linii brzegowej przywróconej do właściwego stanu, co nastąpi przez zahamowanie postępu erozji na wybranym odcinku brzegu morskiego o długości ok. 3km. Istotnym celem jest również utrzymanie położenia linii brzegowej w rejonie wybrzeża Polski na odcinku objętym projektem.

Kolejnym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i przeciwerozyjnego, szczególnie na odcinkach zanikających plaż, które są podstawą dla turystyki. Zabezpieczone zostaną również m.in. obiekty sanatoryjne, noclegowe, gastronomiczne oraz mieszkaniowe, którym zagraża podtopienie lub zalanie.