

POROZUMIENIE

pomiędzy

**Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni,
Dyrektorem Urzędu Morskiego w Słupsku,
Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie
i
Dowódcą Marynarki Wojennej RP**

zawarte w dniu 4 czerwca 2008 roku

**w sprawie współpracy
w zakresie podnoszenia bezpieczeństwa morskiego
w obszarach morskich RP i reagowania w niebezpieczeństwie**

Na podstawie art. 46 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2003 r. Nr 151, poz. 1502 z późn. zm.) oraz § 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 sierpnia 1999 roku w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną (Dz. U. Nr 75, poz. 850) strony uzgodniły, co następuje:

§ 1

Dyrektorzy Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie współdziałają w obszarach swojej właściwości terytorialnej z Dowódcą Marynarki Wojennej RP, w zakresie:

- a) ratowania życia ludzkiego na morzu;
- b) koordynacji akcji przeciwpowodziowych, przeciwsztormowych i przeciwpożarowych;
- c) nadzoru nad porządkiem żeglugowym w obszarach morskich RP;

- d) nadzoru przeciwpożarowego w obszarach morskich RP, w tym także w portach i przystaniach;
- e) kontroli i nadzoru bezpieczeństwa ruchu morskiego.

§ 2

Współdziałanie Stron, realizowane przez podległe im służby i jednostki organizacyjne, będzie opierało się o wymianę informacji w zakresie:

- a) bezpieczeństwa żeglugi morskiej oraz jej nadzoru i monitorowania;
- b) korzystania z dróg morskich, portów i przystani;
- c) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego;
- d) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza;
- e) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami;
- f) warunków żeglowności dróg morskich i porządku portowo-żeglugowego;
- g) sytuacji lodowych, sztormowych i powodziowych.

§ 3

Do wymiany informacji, wymienionej w § 2 wykorzystuje się System Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Żeglugi (SWIBŻ), natomiast w zakresie przekazywania informacji i dokumentów do administracji morskiej, związanych ze statkiem i ładunkiem zgłaszanym przez przedstawiciela statku, dodatkowo wykorzystuje się System Kontrolno – Informacyjny dla Portów Polskich (PHICS – *Polish Harbors Information and Control System*).

§ 4

Do współdziałania Strony będą wykorzystywały swoją infrastrukturę brzegową, nawodną i lotniczą wg ustalanych corocznie planów współpracy.

Morskiego Urzędu Morskiego w Gdyni a Dyżurną Służbą Operacyjną Marynarki Wojennej RP, Służbą Krajowego Koordynatora Ostrzeżeń Nawigacyjnych Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej i Służbą Dyżurno - Operacyjną Morskiego Oddziału Straży Granicznej;

- c) Porozumienia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Transportu i Budownictwa i Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 stycznia 2006r. w sprawie zasad użytkowania Zintegrowanego Zautomatyzowanego Systemu Radiolokacyjnego Nadzoru Polskich Obszarów Morskich oraz pokrywania kosztów jego utrzymania i eksploatacji.

§ 9

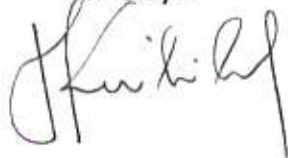
Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 10

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

DYREKTOR

Urzędu Morskiego
w Gdyni



Andrzej KRÓLIKOWSKI

DYREKTOR

Urzędu Morskiego
w Słupsku



Mariusz SZUBERT

DYREKTOR

Urzędu Morskiego
w Szczecinie



Tadeusz WOJTASIK

DOWÓDCA

Marynarki Wojennej RP



Andrzej KARWETA
wiceadmiral