

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU

PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI  
ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI  
ZE STATKÓW DLA PORTU W ROWACH



URZĄD MORSKI W SŁUPSKU 2009  
INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA MORSKIEGO



## Spis treści

<b>Spis treści</b>	<b>3</b>
<b>Wprowadzenie</b>	<b>4</b>
<b>1. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem</b>	<b>4</b>
<b>2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków w porcie</b>	<b>4</b>
• Rodzaje nieczystości powstających w porcie w Rowach	
• Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku	
<b>3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami ze statków</b>	<b>5</b>
• Procedury odbioru odpadów	
• Opis umieszczania odpadów w pojemnikach, segregowania i magazynowania	
• Opis wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu	
• Opis transportu	
• Opis odzysku	
• Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów	
<b>4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków</b>	<b>8</b>
<b>5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków</b>	<b>8</b>
<b>6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczenie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków</b>	<b>9</b>
<b>7. Opis i lokalizacja urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna, wydajność, pojemność i przepustowość</b>	<b>9</b>
<b>8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów</b>	<b>9</b>
<b>9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych</b>	<b>10</b>
<b>10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych</b>	<b>10</b>
<b>11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów</b>	<b>11</b>
<b>12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów</b>	<b>11</b>
<b>13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu</b>	<b>11</b>
<b>Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie Rowy – rys. 1</b>	<b>12</b>

## WPROWADZENIE

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla portu morskiego opracowano w oparciu o *Ustawę z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. nr 166, poz. 1361)* oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późn. zmianami)*.

### **1. Nazwa, siedziba, adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem.**

Urząd Morski w Słupsku  
Al. Sienkiewicza 18  
76-200 Słupsk  
tel.: (059) 84-74-256

Forma prawna podmiotu zarządzającego portem: na podstawie *Ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. nr 9, poz. 44 z późn. zmianami)*

### **2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków zwykle zawijających do portu.**

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w porcie Rowy oszacowano na podstawie ilości łodzi rybackich stacjonujących w porcie oraz odbieranych nieczystości stałych w roku 2008.

W porcie stacjonuje 6 łodzi rybackich:

1. ROW – 2 - łódź otwarta o długości 9,92m
2. ROW – 5 - łódź otwarta o długości 8m
3. ROW – 8 - łódź otwarta o długości 8,52m
4. ROW – 12 - łódź otwarta o długości 8m
5. ROW – 15 - łódź otwarta o długości 8m
6. ROW – 16 - łódź otwarta o długości 7,64m

Inne jednostki bazujące w porcie to:

1. Pogłębiarka „Belona”
2. Łódka „Ł – UMS – 3” - o długości 3,47m
3. Łódka „Asia” - o długości 4,40m
4. Łódka „Jaga” – o długości 14,48m
5. Motorowy jacht sportowy „Jula”- o długości 8,70m

## Rodzaje nieczystości powstających w porcie

Na terenie portu przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- wody zaolejone (kod odpadu – 130403)
- śmieci, w tym odpady segregowane (kod odpadu – 150103) i niesegregowane (kod odpadu - 200301)
- ścieki sanitarne

W porcie nie występują pozostałości ładunkowe ze względu na brak ruchu statków handlowych.

## Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku

- Odbiór odpadów ropopochodnych (wody zaolejone, przepracowane oleje)

W zależności od ilości dni przebywania łodzi rybackich na łowiskach szacuje się wytworzenie ok. 4 Mg wód zaolejonych rocznie. Ilość zdawanych wód zaolejonych uzależniona jest również od ilości remontów związanych z wymianą oleju w silnikach jednostek.

- Odbiór odpadów niesegregowanych stałych (śmieci komunalne)

Szacuje się wytworzenie ok. 8 Mg śmieci stałych rocznie.

- Odbiór odpadów segregowanych (plastiki)

Szacuje się wytworzenie z łodzi rybackich ok. 1 Mg śmieci segregowanych rocznie.

- Odbiór ścieków sanitarnych

W porcie nie występuje potrzeba odbioru ścieków sanitarnych z łodzi rybackich.

## 3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków.

Odbiór odpadów z urządzeń odbiorczych przez operatorów przedsiębiorstw odbierających te odpady powinien się odbywać w miarę możliwości w obecności bosmana Portu Rowy.

## Procedury odbioru odpadów

- Wody zaolejone

Do odbioru i magazynowania wód zaolejonych z łodzi rybackich służy zbiornik magazynowy o pojemności 2 m<sup>3</sup> posiadający zakratowany otwór wlewowy z zamykaną pokrywą oraz rurociąg zdawczy wyposażony w złącze uniwersalne do odbioru tych wód przez autocysternę.

Odbiór wód zaolejonych w relacji ze zbiornika stacjonarnego - do autocysterny odbywa się za pomocą pompy z napędem mechanicznym, należącej do firmy PORT-SERVICE z Gdańska.

Wykonuje się następujące czynności:

- pobranie kluczy od osoby upoważnionej,
- podstawienie cysterny samochodowej w wydzielony rejon portu pod zbiornik stacjonarny, wyłączenie silnika i uziemienie pojazdu

- włożenie węża tłoczącego pompy (z napędem mechanicznym) do zbiornika cysterny samochodowej i węża ssącego po otwarciu pokrywy do zbiornika. Podłączenie się uchwytem szybkozłącznym typu pożarowego do rury ssącej ze zbiornika.
- po zakończeniu pompowania wyłącza się pompę, wyjmuje wąż ze zbiornika cysterny i zbiornika stacjonarnego, wyciera czyściwem, zamyka pokrywy cysterny i zbiornika
- odebrane wody przetransportowuje się do Gdańska do firmy „PORT SERVICE”, która posiada m.in.: stację odbioru wód zaolejonych, oczyszczalnię wód zaolejonych, stację fizyko-chemicznego unieszkodliwiania odpadów płynnych, stację odzysku i magazynowania olejów odpadowych

- **Odbiór śmieci niesegregowanych stałych**

Do odbioru i magazynowania śmieci stałych z łodzi rybackich służy zbiornik magazynowy o pojemności 1,1m<sup>3</sup>.

Odbiór nieczystości ze zbiornika magazynowego odbywa się za pomocą specjalistycznego samochodu przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Słupsku.

Odebrane śmieci wywożone są na wysypisko śmieci w Bierkowie. Koszty związane z odbiorem śmieci z portu pokrywa Urząd Morski w Słupsku.

- **Odbiór śmieci segregowanych**

Do odbioru i magazynowania śmieci segregowanych z łodzi rybackich w porcie służy zbiornik magazynowy o pojemności 1,1m<sup>3</sup>.

Odbiór nieczystości ze zbiornika magazynowego odbywa się za pomocą specjalistycznego samochodu przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Słupsku.

Odebrane śmieci wywożone są na wysypisko śmieci w Bierkowie.

- **Odbiór ścieków sanitarnych**

Nie przewiduje się odbioru ścieków sanitarnych z łodzi rybackich.

## **Umieszczanie, segregowanie i magazynowanie odpadów w pojemnikach**

- **Wody zaolejone**

Odpady olejowe z łodzi rybackich są zabierane w plastikowych pojemnikach lub metalowych wiadrach i następnie składowane w zbiorniku na wody zaolejone. Zbiornik magazynowy wyposażony jest w zakratowany otwór wlewowy z zamykaną pokrywą oraz rurociąg zdawczy wyposażony w złącze uniwersalne do odbioru tych wód przez autocysternę. Zbiornik ma możliwość magazynowania do 2m<sup>3</sup> wód zaolejonych. Po napełnieniu zbiornik jest opróżniany przez firmę „PORT SERVICE”.

- **Śmieci niesegregowane**

Odpady stałe z łodzi rybackich są zabierane w plastikowych workach przez rybaków i są składowane do kontenera o poj. 1,1m<sup>3</sup> znajdującego się w porcie. Nie ma możliwości magazynowania powyżej pojemności zbiornika odpadów bytowych na terenie portu. Pojemnik, po napełnieniu jest opróżniany przez firmę PGK ze Słupska.

- **Śmieci segregowane**

Odpady plastikowe (butelki, worki) z łodzi rybackich są zabierane przez rybaków i są składowane do kontenera o poj. 1,1m<sup>3</sup> znajdującego się w porcie. Nie ma możliwości magazynowania powyżej pojemności zbiornika odpadów plastikowych na terenie portu. Pojemnik, po napełnieniu jest opróżniany przez firmę PGK ze Słupska.

## **Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu**

Na terenie portu nie ma potrzeby oraz nie przewiduje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką odpadów, przetwarzaniem lub zmianą składu.

### **Opis transportu**

- **Wody zaolejone**

Do transportu zanieczyszczeń olejowych ze zbiornika 2 m<sup>3</sup> służy autocysterna firmy „PORT SERVICE” z Gdańska. Po wypompowaniu ze zbiornika, wody zaolejone przewożone są do stacji odbioru wód zaolejonych w Gdańsku w celu odzysku substancji ropopochodnych.

- **Śmieci niesegregowane**

Do transportu śmieci stałych ze zbiornika 1,1m<sup>3</sup> służy specjalistyczny kontenerowy samochód do przewożenia odpadów komunalnych Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Słupsku. Odebrane odpady składowane są na wysypisku śmieci w Bierkowie.

- **Śmieci segregowane**

Do transportu śmieci stałych ze zbiornika 1,1m<sup>3</sup> służy specjalistyczny samochód do przewożenia odpadów komunalnych Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Słupsku.

### **Opis odzysku**

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem odpadów oprócz wystawionych pojemników wg ich przynależności. Odpady olejowe są odbierane przez firmę „PORT SERVICE”, która prowadzi odzysk substancji olejowych z wód zaolejonych w celu ich dalszego wykorzystania. Odzysku substancji olejowych dokonuje się w Oczyszczalni Wód Balastowych firmy „PORT SERVICE”, wyposażonej w dwa zbiorniki magazynowe, każdy o pojemności 20 000 m<sup>3</sup> oraz depurator z czterostopniową maszyną flotacyjną z czterema wirnikami i mechanizmami rozpraszaćcami.

W stacji „OWB” mogą być realizowane następujące procesy i operacje:

- oczyszczanie grawitacyjne
- flotacja mechaniczna
- flokulacja
- flotacja ciśnieniowa
- napowietrzanie i wyrównanie składu ścieków.

Wydzielone zanieczyszczenia gromadzą się jako osad i piana procesowa. Po zebraniu i zmagazynowaniu są poddawane spalaniu w spalarni bądź dalszej obróbce a oczyszczone wody wykorzystywane są przez instalacje spalarni jako uzupełnienie obiegu wody chłodzącej. Część odzyskanych substancji olejowych przekazywana jest do rafinerii.

### **Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów**

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

#### **4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów z łodzi rybackich.**

W porcie prowadzi się ewidencję ilości zdanych wód zaolejonych oraz śmieci z łodzi rybackich.

Ewidencja śmieci prowadzona jest w oparciu o miesięczne rozliczenie faktury z firmą odbierającą śmieci z portu. Na fakturze wyodrębniona jest ilość zabranych odpadów w danym miesiącu. Pozwala to na określenie ilości wywiezionych śmieci w ciągu roku. Ewidencję wód zaolejonych prowadzi się szacunkowo w oparciu o częstotliwość wywożenia wód zaolejonych ze zbiornika a następnie podziale tej ilości na jednostki stacjonujące w przystani.

#### **5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami z łodzi.**

Najważniejszymi podmiotami do współpracy w zakresie gospodarowania odpadami są:

- Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Słupsku
- PORT SERVICE w Gdańsku

Współpraca ta będzie dotyczyła gospodarowania następującymi odpadami:

- wody zaolejone,
- śmieci komunalne

Odebrane z pojemników wyroby plastikowe będą transportowane do przedsiębiorstwa zajmującego się utylizacją wyrobów plastikowych. Natomiast pozostałe śmieci bytowe będą transportowane na wysypisko śmieci.

Odebrane wody zaolejone po oczyszczeniu przez przedsiębiorstwo zajmujące się odzyskiem substancji ropopochodnych będą transportowane do rafinerii.

Szczególny rodzaj współpracy pomiędzy portem (Bosman Portu Rowy oraz inspektor ochrony środowiska morskiego Kapitanatu Portu w Łebie) a Państwową Strażą Pożarną w Ustce wymagany będzie w wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych podczas wypompowywania tych wód ze zbiornika magazynowego. W przypadku zaistnienia rozlewu straż pożarna weźmie udział w likwidacji zanieczyszczenia z powierzchni gruntu, za pomocą sorbentów.

## **6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczenie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.**

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 września 2002 r., podmiot zarządzający portem czy przystanią morską powinien zapewnić urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów ze statków.

Każdy port i przystań morska powinny posiadać i realizować plan zagospodarowania odpadami ze statków zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. (zmiany w rozporządzeniu z 11 maja 2005 r.). Obowiązek ten spoczywa na zarządzającym portem czy przystanią morską, w tym przypadku Urzędem Morskim w Słupsku. Nadzór w porcie Rowy nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków sprawuje inspektor ochrony środowiska morskiego Kapitanatu Portu w Łebie – MARCIN BIELECKI.

Użytkowników portu o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z zatwierdzonym planem gospodarowania odpadami ze statków, powinna poinformować osoba odpowiedzialna za realizację tego planu, tj. inspektor ochrony środowiska morskiego Kapitanatu Portu w Łebie oraz Bosman Portu Rowy.

### **Obowiązki inspektora ochrony środowiska**

- nadzór i kontrola nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków,
- egzekwowanie od łodzi rybackich zdawania odpadów z tych jednostek do urządzeń odbiorczych w porcie,
- prowadzenie ewidencji zdanych do urządzeń odbiorczych ilości i rodzajów odpadów z łodzi rybackich,
- współpraca z jednostką straży pożarnej w Ustce w wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych.

## **7. Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna.**

### **Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych w porcie (rys. 1)**

Urządzenia odbiorcze na odpady ze statków usytuowane są w okolicy basenu portowego. Miejsce jest wybetonowane i pozwala na wjazd cysterny lub innego samochodu w celu opróżnienia urządzeń.

Lokalizację urządzeń odbiorczych do odbioru odpadów ze statków przedstawiono na rys. 1.

### **Charakterystyka techniczno – technologiczna zbiornika na wody zaolejone**

Szczelny zbiornik magazynowy, stalowy o pojemności 2m<sup>3</sup>. Zbiornik magazynowy wyposażony jest w okratowany otwór wlewowy z zamykaną pokrywą oraz rurociąg zdawczy zakończony łączem uniwersalnym do odbioru wód zaolejonych przez autocysternę. Zbiornik wykonany jest ze stali, ocynkowany obustronnie oraz pomalowany na kolor żółty.

### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci niesegregowane**

Metalowy, szczelny pojemnik na czterech kółkach o pojemności 1,1m<sup>3</sup> z zamykaną pokrywą, oraz plastikowy pojemnik o identycznych parametrach.

### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (plastiki)**

Metalowy pojemnik siatkowy na czterech kółkach o pojemności 1,1m<sup>3</sup> z otworami do wrzucania butelek.

## **8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów.**

Koszty związane z odbiorem wód zaolejonych oraz śmieci pokrywa w drodze umowy z wyspecjalizowanymi firmami Urząd Morski w Słupsku.

## **9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych.**

Użytkownicy portu swoje uwagi lub zauważone nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń odbiorczych kierują do Bosmana Portu lub do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego podczas kontroli portu. Istnieje możliwość telefonicznego powiadomienia inspektora przez Bosmanat Portu lub na telefon komórkowy.

## **10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych.**

Rejestrowanie użycia urządzeń odbywa się na podstawie zaksięgowanych faktur przesłanych przez firmy zajmujące się odbiorem nieczystości do Urzędu Morskiego w Słupsku. Użycie zbiornika na wody zaolejone odnotowywane jest na karcie ewidencji odbioru odpadów z łodzi rybackich.

### **11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów.**

- Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346),
- Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1972, sporządzona w Londynie 2 listopada 1973 r. wraz z załącznikami I, II, III, IV i V, oraz Protokół z 1978 r. dotyczący tej konwencji, wraz z załącznikiem I, sporządzony w Londynie 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z dnia 5 czerwca 1987 r. Nr 17 poz. 101),
- Ustawa z 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. (Dz. U. Nr 32 poz. 131),
- Ustawa z 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków. (Dz. U. Nr 166 poz. 1361),
- Ustawa z 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. (Dz. U. 1997 Nr 9 poz. 44),
- Zarządzenie porządkowe Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dn. 15 stycznia 2003 r. Przepisy Portowe. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego. Nr 17 Poz. 101),
- Rozporządzenie z 12 maja 2003 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku zdawania odpadów przed opuszczeniem portu. (Dz. U. Nr 101 poz. 937).

### **12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów.**

Procedura odbioru odpadów polega na przetransportowaniu nieczystości z łodzi rybackich stacjonujących w porcie oraz odnotowaniu tego faktu na „Karcie ewidencji odbioru odpadów z łodzi rybackich”.

### **13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu.**

Informacje odnośnie użycia urządzeń odbiorczych oraz procedur przekazywane są w formie ulotki informacyjnej na tablicy ogłoszeń w bosmanacie portu Rowy. Informacje są również dostępne na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Słupsku, Inspektoratu Ochrony Środowiska Morskiego.

Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie – rys. 1

