

Statki ratownicze dla Morskiej Służby Poszukiwań i Ratownictwa SAR

Nowoczesny statek ratowniczy dla Morskiej Służby Poszukiwań i Ratownictwa SAR w Gdyni zaprojektowało biuro Naval Engineering & Design NED z Grupy Remontowa. Kontrakt o wartości 70 mln zł przewiduje dostarczenie służbom SAR przez gdyńską Stocznnię Marynarki Wojennej do roku 2009 dwóch takich statków.

Kadłub i nadbudówki statku zostaną zmontowane z lekkich blach aluminiowych. Na pokładzie rufowym znajdzie się slip, czyli wnęka z pochylnią, z motorową łodzią ratowniczą. Po zwodowaniu będzie ona mogła bezpiecznie podpływać do ratowanych statków czy kutrów albo rozbitków na tratwach lub pływających w wodzie. Na skuteczne poszukiwanie tratw ratowniczych z rozbitkami czy rozbitków utrzymujących się na powierzchni morza pozwolą ratownikom kamery noktowizyjne i termowizyjne. Statek ma posiadać pompy dużej wydajności i gaśniczą armatkę wodną. Statki SAR 3000 będą mogły operować w każdych warunkach pogodowych na południowym obszarze Bałtyku. Przystosowane są one także do holowania mniejszych, zagrożonych jednostek, takich jak kutry czy jachty. Służby SAR starają się o uzyskanie wsparcia finansowego z funduszy Unii Europejskiej na budowę trzeciego statku SAR 3000. Jeżeli to się uda, to gdyńska stocznia otrzyma kolejne zlecenie. Trzeci statek ma bazować w środkowym rejonie wybrzeża - w Darłowie lub Uście.