



Inspektorat Monitorowania
Ruchu Morskiego w Ustce

SYTUACJA W PORTACH Z DNIA 13.09.2018 godz. 07:00

	Łeba	Rowy	Ustka	Darłowo	Kołobrzeg	Dźwirzyno
Wiatr [° B]	NW-3	NW-W 2	W 4	NW 3	W 3	SW 2
St. morza	2	3-2	2	1-2	1-2	1
Ciśnienie [hPa]	1020	1019	1020	1018	1018	1015
Widzialność	7	7	8	7	7	7
Temp. Wody [°C]	-	-	-	-	-	-
Temp. Powietrza [°C]	15,7	15	16	16	16,6	10
Stan wody [cm]	493	500	497	490	501	498
Poza portem K / L / J	0 / 1 / 0	0 / 0 / 0	8/18/0	0/1/0	14/11/3	0/0/0
Poziom ochrony				1	1	
Port	Jednostki w porcie / Wydarzenia/ Warunki żeglugowe					
Łeba tel.(059) 866 15 30	1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 20 3. Statki pasażerskie – GRYF, DENEGA 4. Jednostki specjalistyczne – HURAGAN, R-9, R-10, R-15 , okręty MW: K-4, MH-3, MH-4, SG-215, pogłębiarka JENNY-T, Tomek II. 5. Jednostki rybackie obce – UST-101, KOŁ-144, DZI-54, ŚWI-24,UST-128 WYDARZENIA: BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG.					
Rowy tel. (59) 814 18 28	1. Statki handlowe: BRAK 2. Jachty komercyjne: 1. 3. Jednostki specjalistyczne: BELONA (POGŁĘBIARKA NIE PRACOWAŁA) i ŁUMS-3 4. Statki pasażerskie: BRAK 5. Jednostki rybackie obce: UST-150 i UST-104. WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG.					
Ustka tel.(59) 814 45 33	1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 18 3. Statki pasażerskie – SABA, KASIENKA II, UNICUS,REGINA 4. Jednostki specjalistyczne – ORKAN , MARZENKA, HYDROGRAF-2, K-25, DOK E-I, MW POGOTOWIE, LUCEK 5. Jednostki rybackie obce –WLA-6 WYDARZENIA: BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG.					
Darłowo tel. (94) 340 68 40	1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 29 3. Statki pasażerskie – KRÓL ERYK I, 4. Jednostki specjalistyczne – TAJFUN , R 17 , PILOT-9, .MORŚWIN,HYDROGRAF1,HYDROGRAF 31,KP1 5. Jednostki rybackie z innych portów: – JAR 14,24,30; UST-106, UNI 4,29,33 WYDARZENIA: BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG.					
Kołobrzeg tel. (94) 352 27 99	1. Statki handlowe – BRAK. 2. Jachty komercyjne – 33. 3. Statki pasażerskie – PIRAT, SANTA MARIA, VIKING, MONIKA III, BARRACUDA, JANTAR. 4. Jednostki specjalistyczne – SZKWAL , PILOT-51, KONTROLER-21, BUTLONOS, CZSZ-02, CZESŁAW II, IMOROS-2,HYDROCAT-2, MEWO NAWIGATOR. 5. Jednostki rybackie z innych portów – DWI-2, UST-200, ŚWI-7, UNI-11, DZI-102 , USM-6, USM-12,UST-147, CHY-26, WYDARZENIA: BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: OBOWIĄZUJE LON 016/2018 (SPŁYCENIA NA TORZE WODNYM W KANALE PORTOWYM).					
Dźwirzyno tel. (94) 359 54 23	1. Statki handlowe – 0 2. Jachty komercyjne – 0 3. Statki pasażerskie – 0 4. Jednostki specjalistyczne – pogłębiarka OMULEK 5. Jednostki rybackie obce – DZI-38 WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: OBOWIĄZUJE LON 009/2018 (SPŁYCENIA NA TORZE PODEJŚCIOWYM I W KANALE PORTOWYM).					
Kolor czerwony - JEDNOSTKI RATOWNICZE SAR						
Ostrzeżenia nawigacyjne: 192, 197, 200, 205, 206, 207, 208, 210 . Lokalne ostrzeżenia nawigacyjne: 009, 016, 019 /2018 .						

PROGNOZA NA OBSZAR BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO I POŁUDNIOWO-WSCHODNIEGO

Ważna od godz. 07:00 dnia 13.09.2018 do godz. 19:00 dnia 13.09.2018

SYTUACJA BARYCZNA Z GODZINY 03:00 UTC

Zatoka niżowa znad północno-zachodniej Rosji pogłębia się i przemieszcza na północny wschód. Klin wyżowy znad Wysp Brytyjskich, Beneluksu, północnych Niemiec oraz Polski rozbudowuje się na wschód.

OSTRZEŻENIA O WIETRZE NIE MA

Bałtyk Południowy:

Wiatr z kierunków zachodnich 4 do 6, słabnący na 3 do 5 w skali B. Stan morza 3 do 2. Temperatura powietrza około 17°C. Widzialność dobra.

Bałtyk Południowo-Wschodni:

Wiatr z kierunków zachodnich 4 do 6, w części południowej słabnący na 3 do 5 w skali B. Stan morza 4 do 3. Temperatura powietrza około 17°C. Widzialność dobra.

PROGNOZA ORIENTACYJNA NA NASTĘPNE 12 GODZIN:

Bałtyk Południowy i Południowo-Wschodni: Wiatr z kierunków zachodnich 4 do 5 w skali B.

PROGNOZA DLA POLSKIEJ STREFY BRZEGOWEJ:

OSTRZEŻENIA O WIETRZE NIE MA

Wiatr z kierunków zachodnich 3 do 4 w porywach 5, na zachodzie słabnący na 2 do 4 w skali B. Stan morza 2 do 3, na wschodzie początkowo 3 do 4.

Widzialność dobra.

Opracował dyżurny synoptyk: Anna Zielińska-Szefka Biuro Meteorologicznych Prognoz Morskich IMGW-PIB Gdynia, dnia 13.09.2018

Sytuację przygotował Operator VTS E.Trofimowicz