



Inspektorat Monitorowania
Ruchu Morskiego w Ustce

SYTUACJA W PORTACH Z DNIA 14.03.2017 godz. 07:00

| | Łeba | Rowy | Ustka | Darłowo | Kołobrzeg | Dźwirzyno |
|---|--|-----------|-------|---------|-----------|-----------|
| Wiatr [° B] | SW 2-3 | S 2 | S 3 | SW 3-4 | S 3 | S 2-3 |
| St. morza | 1-2 | 1 | 2 | 2 | 0-1 | 0-1 |
| Ciśnienie [hPa] | 1022 | 1024 | 1027 | 1025 | 1024 | 1023 |
| Widzialność | 6-7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 |
| Temp. Wody [°C] | - | - | - | - | - | - |
| Temp. Powietrza [°C] | 2,2 | 2 | 3,8 | 5 | 2,9 | 2 |
| Stan wody [cm] | 484 | 485 | 482 | 485 | 483 | - |
| Poza portem K / Ł / J | 2 / 0 / 1 | 0 / 0 / 0 | 8/9/0 | 1/1/0 | 5/3/7 | 0/0/0 |
| Poziom ochrony | | | | 1 | 1 | |
| Port | Jednostki w porcie / Wydarzenia/ Warunki żeglugowe | | | | | |
| Łeba | 1. Jachty komercyjne – 17 2. Statki pasażerskie – KUBUŚ, REGINA, GRYF, VIKING III, DENEGA 3. Jednostki specjalistyczne – HURAGAN, R-10, R-24, POGŁĘB. JENNY T WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: OBOWIĄZUJE: LON 15/2016 - SPŁYCENIE NA WEJŚCIU DO BAS. JACHTOWEGO LON 02/2017 - ŚWIATŁA POMARAŃCZOWE OZNAKUJĄCE FALOCHRON ZACHODNI NIE PALĄ LON 04/2017 – ŚWIATŁA PODEJŚCIOWE SEKTOROWE ŚWIECĄ NIEPRAWIDŁOWO | | | | | |
| Rowy | 1. Jachty komercyjne – JAGA . 2. Jednostki specjalistyczne – BELONA-POGLEBIARKA (NIE PRACOWAŁA – AWARIA PRZEZ KAMIENIE). 3. Inne – BANDANER, ARTUSS, JULA, WIMAN, ASIA, ŁUMS-3, BRAVO, MARI TEAM, UST-104 i 6 ŁODZI RYB. WYDARZENIA: BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: SPŁYCENIE POMIĘDZY FALOCHRONAMI. | | | | | |
| Ustka | 1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 14 3. Statki pasażerskie – KASIEŃKAI, KRÓL ERYK, LEW, UNICUS 4. Jednostki specjalistyczne – ORKAN, LUCEK, MARZENKA, K-25, DOK E.J.. 5. Inne jednostki rybackie z innych portów: 4 WYDARZENIA W PORCIE: BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG | | | | | |
| Darłowo | 1. Statki handlowe –BRAK 2. Jachty komercyjne – 28 3. Statki pasażerskie –BRAK 4. Jednostki specjalistyczne – TAJFUN, PILOT-9, ,HYDROGRAF-1, KP-1, HOL.MORŚWIN, F.ZUBRZYCKI Inne – KUTRY OBCE -0 WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG | | | | | |
| Kołobrzeg | 1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 28 3. Statki pasażerskie – PIRAT, SANTA MARIA, VIKING, MONIKA III, JANTAR, BARRACUDA 4. Jednostki specjalistyczne – SZKWAŁ, PILOT-51, KONTROLER-21, BUTLONOS, PASAT II, SZALANDA CZSZ-02 5. Inne – BRAK WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG | | | | | |
| Dźwirzyno | 1. Jachty komercyjne – 0 2. Statki pasażerskie – 0 3. Jednostki specjalistyczne – POGŁĘBIARKA „OMULEK” 4. Inne: 5 – DWI-2, DWI-15, DWI-23, DZI-38, OW POKUSA WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: KANAŁ ŻEGLOWNY. POGŁĘBIARKA NIE PRACOWAŁA. SPŁYCENIE NA WEJŚCIU DO BASENU POSTOJOWEGO. | | | | | |
| Kolor czerwony - JEDNOSTKI RATOWNICZE SAR | | | | | | |
| Ostrzeżenia nawigacyjne: 036, 037, 038, 040, 041.. Lokalne ostrzeżenia nawigacyjne: 015/2016; 002,004/2017. | | | | | | |

PROGNOZA NA OBSZAR BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO I POŁUDNIOWO-WSCHODNIEGO

Ważna od godz. 07:00 dnia 14.03.2017 do godz. 19:00 dnia 14.03.2017

SYTUACJA BARYCZNA Z GODZINY 03.00 UTC

Rozległa zatoka niżowa znad Morza Norweskiego, Skandynawii, Bałtyku i Polski pogłębia się i przemieszcza na wschód.

OSTRZEŻENIE PRZED SILNYM WIATREM

Bałtyk Południowy i Południowo-Wschodni:

Wiatr południowo-zachodni 4 do 5, wzrastający na 5 do 7 w skali B.

Stan morza 2 do 3, później 3 do 4, Zatoki Pomorskiej i Gdańskiej 2, później 2 do 3. Temperatura powietrza od 3°C do 6°C. Widzialność na ogół dobra.

PROGNOZA ORIENTACYJNA NA NASTĘPNE 12 GODZIN:

Bałtyk Południowy i Południowo-Wschodni: Wiatr południowo-zachodni do zachodniego 5 do 7, wzrastający na 6 do 7 w porywach 8 w skali B.

PROGNOZA DLA POLSKIEJ STREFY BRZEGOWEJ:

OSTRZEŻENIE PRZED SILNYM WIATREM

Wiatr południowy do południowo-zachodniego 2 do 4, wzrastający na 4 do 5 w porywach 6 do 7 w skali B.

Stan morza 1 do 2, później 2 do 3, Zalewu Wiślanego 1, później 2. Widzialność dobra do umiarkowanej, początkowo lokalnie słaba - zamglenie.

Opracował dyżurny synoptyk: Anna Zielińska-Szefka Biuro Meteorologicznych Prognoz Morskich IMGW-PIB Gdynia, dnia 14.03.2017

Sytuację opracował operator VTS Eugeniusz Trofimowicz