



Inspektorat Monitorowania  
Ruchu Morskiego w Ustce

## SYTUACJA W PORTACH Z DNIA 20.10.2018 godz. 07:00

	Łeba	Rowy	Ustka	Darłowo	Kołobrzeg	Dźwirzyno
Wiatr [ ° B]	SW 2-3		W 3	NW 2-3	W 4	
St. morza	1		1	2	2	
Ciśnienie [hPa]	1024		1024	1022	1022	
Widzialność	7		8	7	7	
Temp. Wody [°C]	-		-	-	-	
Temp. Powietrza [°C]	6,9		8,7	11	11,9	
Stan wody [cm]	516		521	510	516	
Poza portem K / Ł / J	2 / 3 / 6		12/13/1	0/0/10	15/12/16	
Poziom ochrony				1	1	
<b>Port</b>	<b>Jednostki w porcie / Wydarzenia/ Warunki żeglugowe</b>					
<b>Łeba</b> tel.(059) 866 15 30	1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 14 3. Statki pasażerskie – DENEGA, REGINA, 4. Jednostki specjalistyczne – HURAGAN, R-9, R-10, R-15, pogł. JENNY-T. 5. Jednostki rybackie obce – UST-101,UST-145, KOŁ-144, DZI-54. <b>WYDARZENIA:</b> BRAK <b>WARUNKI ŻEGLUGOWE:</b> OBOWIĄZUJE LON 025/2018 (SPŁYCENIE TORU WODNEGO POMIĘDZY FALOCHRONAMI).					
<b>Rowy</b> tel. (59) 814 18 28						
<b>Ustka</b> tel.(59) 814 45 33	1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 16 3. Statki pasażerskie – SABA, KASIENKA II, UNICUS,VIKING III,GRYF. 4. Jednostki specjalistyczne – ORKAN, MARZENKA, HYDROGRAF-2, K-25, DOK E-I, MW POGOTOWIE, LUCEK, 5. Jednostki rybackie obce –WLA-6, DAR-124. <b>WYDARZENIA:</b> BRAK. <b>WARUNKI ŻEGLUGOWE:</b> OBOWIĄZUJE KOMUNIKAT KAPITANA PORTU USTKA NR 04/2018 DOT. WYPŁYCENIA NA TORZE PODEJSCIOWYM.					
<b>Darłowo</b> tel. (94) 340 68 40	1. Statki handlowe – BRAK. 2. Jachty komercyjne – 19 3. Statki pasażerskie – KRÓL ERYK I. 4. Jednostki specjalistyczne – TAJFUN, R-17, R-26, FRANEK, HYDROGRAF-1, KP-1, PILOT-9, MORŚWIN, IMOROS-2, HESTIA. 5. Jednostki rybackie z innych portów – JAR 7,14, 24,30, UNI 4,29, 33, UST 106, 153 . <b>WYDARZENIA:</b> BRAK <b>WARUNKI ŻEGLUGOWE:</b> BEZ UWAG.					
<b>Kołobrzeg</b> tel. (94) 352 27 99	1. Statki handlowe – PLUTO. 2. Jachty komercyjne – 20. 3. Statki pasażerskie – PIRAT, SANTA MARIA, VIKING, BARRACUDA, MONIKA III, JANTAR. 4. Jednostki specjalistyczne – SZKWAŁ, PILOT-51, KONTROLER-21, BUTLONOS, CZSZ-02, HYDROCAT 2, STEFAN. 5. Jednostki rybackie z innych portów – DZI-2, DZI-102, UNI-11, USM-6, USM-8, SM-12, USM-18, USM-19, UST-63, UST-147, ŚWI-7, CHY-3. <b>WYDARZENIA:</b> SZKWAŁ WYŁĄCZONY Z POGOTOWIA RATOWNICZEGO OD DNIA 17.10.2018 GODZ. 15:00. <b>WARUNKI ŻEGLUGOWE:</b> BEZ UWAG.					
<b>Dźwirzyno</b> tel. (94) 359 54 23	<b>WYDARZENIA:</b> BRAK <b>WARUNKI ŻEGLUGOWE:</b> OBOWIĄZUJĄ: LON 026/2018 (SPŁYCENIA W KANALE PORTOWYM) I LON 027/2018 - „DNIA 19.10.2018, NA NW OD GŁOWICY ZACHODNIEJ PORTU DŹWIRZYNO WBITO W DNO RURĘ O ŚREDNICY 70 CM WYSTAJĄCĄ 4 M NAD POWIERZCHNIĘ WODY.NA RURZE MA BYĆ UTWORZONA DALBA CUMOWNICZA. Φ=54°09'36"N Λ=015°23'11"E.”					
<b>Kolor czerwony - JEDNOSTKI RATOWNICZE SAR</b>						
<b>Ostrzeżenia nawigacyjne: 192, 214, 252, 255, 256, 258. Lokalne ostrzeżenia nawigacyjne: 025, 026, 027/2018.</b>						

### PROGNOZA NA OBSZAR BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO I POŁUDNIOWO-WSCHODNIEGO

Ważna od godz. 07:00 dnia 20.10.2018 do godz. 19:00 dnia 20.10.2018

#### SYTUACJA BARYCZNA Z GODZINY 03.00 UTC

Zatoka niżowa znad Skandynawii i Bałtyku pogłębia się i przemieszcza na wschód.

Klin wyżowy znad Morza Północnego, Niemiec i Polski słabnie.

#### PROGNOZA NA 12 GODZ.:

##### Bałtyk Południowy i Południowo-wschodni:

Wiatr zachodni do północno-zachodniego 3 do 4, wzrastający na 4 do 5, w porywach 6 w skali B.

Stan morza 2 do 3, później 3 do 4, Zatoki Pomorskiej i Gdańskiej 2, później 3.

Temperatura powietrza około 11°C.

Widzialność dobra, miejscami w opadach deszczu umiarkowana.

#### PROGNOZA ORIENTACYJNA NA NASTĘPNE 12 GODZIN:

##### Bałtyk Południowy i Południowo-wschodni:

Wiatr zachodni do północno-zachodniego 4 do 5, początkowo w porywach do 6 w skali B.

#### PROGNOZA DLA POLSKIEJ STREFY BRZEGOWEJ:

Wiatr z kierunków zachodnich 2 do 4, wzrastający na 4 do 5, miejscami w porywach do 6 w skali B.

Stan morza 2, później 3, Zalewu Wiślanego 1 do 2.

Widzialność dobra, miejscami w opadach deszczu umiarkowana.

Opracował dyżurny synoptyk: Grzegorz Pietrucha Biuro Meteorologicznych Prognoz Morskich IMGW-PIB Gdynia, dnia 20.10.2018

Sytuację przygotował Operator VTS  
Waldemar Chytry