

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU

PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI
ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI
ZE STATKÓW DLA PORTU W USTCE



URZĄD MORSKI W SŁUPSKU 2009
INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA MORSKIEGO

Spis treści

Spis treści	<u>3</u>
Wprowadzenie	<u>4</u>
1. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem	<u>4</u>
2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków w porcie	<u>4</u>
• Rodzaje nieczystości powstających w porcie w Ustce	
• Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku	
3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami ze statków	<u>6</u>
• Procedury odbioru odpadów	
• Opis umieszczania odpadów w pojemnikach, segregowania i magazynowania	
• Opis wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu	
• Opis transportu	
• Opis odzysku	
• Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów	
4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków	<u>8</u>
5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków	<u>8</u>
6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczanie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków	<u>9</u>
7. Opis i lokalizacja urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna, wydajność, pojemność i przepustowość	<u>10</u>
8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów	<u>10</u>
9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych	<u>11</u>
10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych	<u>11</u>
11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów	<u>11</u>
12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów	<u>11</u>
13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu	<u>12</u>
Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie Ustka – rys. 1	<u>13</u>

WPROWADZENIE

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla portu morskiego opracowano w oparciu o *Ustawę z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. nr 166, poz. 1361)* oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późn. zmianami)*.

1. Nazwa, siedziba, adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem.

Urząd Morski w Słupsku
Al. Sienkiewicza 18
76-200 Słupsk
tel.: (059) 84-74-256

Forma prawna podmiotu zarządzającego portem: na podstawie *Ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. nr 9, poz. 44 z późn. zmianami)*

2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków zwykle zawijających do portu.

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w porcie Ustka oszacowano na podstawie ilości jednostek stacjonujących w porcie oraz odbieranych nieczystości stałych w roku 2007 i 2008.

W porcie Ustka zarejestrowane są następujące jednostki:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Kutry rybackie powyżej 15 m długości | - 30 szt. |
| 2. Łodzie rybackie do 15 m długości | - 47 szt. |
| 3. Statki pasażerskie | - 6 szt. |
| 4. Jednostki sportowe i turystyczne | - 10 szt. |

W sezonie letnim w porcie przebywa 7 jednostek pasażerskich, aktualnie:

1. Zabierających na pokład powyżej 15 pasażerów:
 - DRAGON
 - UNICUS
 - SABA
 - BALTIC LADY

2. Zabierających na pokład do 15 pasażerów:

- IWO
- SAN STAR
- UST-132

3. Pływających z wędkarzami:

- UST-52
- UST-78
- UST-124
- UST-132
- BALTIC LADY
- SUN STAR
- FELIX
- AMELKA
- DOKO
- FYLGIA
- STAR FISH

W porcie Ustka w 2007 roku przebywały (weszły do portu) 254 jachty a w 2008 roku 471.
W 2007 roku przewieziono 57 187 pasażerów a w 2008 roku 76 500 pasażerów.

Rodzaje nieczystości powstających w porcie

Na terenie portu przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- wody zaolejone (kod odpadu – 130403)
- śmieci, w tym odpady segregowane (kod odpadu – 150103) i niesegregowane (kod odpadu - 200301)
- ścieki sanitarne

W porcie nie występują pozostałości ładunkowe ze względu na brak ruchu statków handlowych.

Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku

- Odbiór odpadów ropopochodnych (wody zaolejone, przepracowane oleje)

Ilość odebranych w porcie Ustka wód zaolejonych może ulegać wahaniom w zależności od warunków pogodowych w danym roku a w związku z tym długością przebywania w morzu jednostek. Ilość zdawanych wód zaolejonych uzależniona jest również od ilości awarii związanych z wymianą oleju w silnikach jednostek.

Szacuje się wytworzenie w ciągu roku ok. 150 Mg wód zaolejonych rocznie.

- Odbiór odpadów niesegregowanych stałych (śmieci komunalne)

Szacuje się wytworzenie ok. 200 Mg śmieci stałych rocznie.

- Odbiór odpadów segregowanych (plastiki)

Szacuje się wytworzenie ok. 3 Mg śmieci segregowanych rocznie.

- Odbiór ścieków sanitarnych

Na terenie portu odbiór ścieków sanitarnych z jednostek wyposażonych w instalacje sanitarne jest dokonywany przez armatorów we własnym zakresie i na własny koszt przy użyciu wozów asenizacyjnych. Szacuje się wytworzenie ok. 10 Mg ścieków rocznie.

3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków.

Odbiór odpadów z urządzeń odbiorczych przez operatorów przedsiębiorstw odbierających te odpady powinien się odbywać w miarę możliwości w obecności Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Porcie Ustka.

Procedury odbioru odpadów

- **Wody zaolejone**

Do odbioru i magazynowania wód zaolejonych z jednostek przebywających w porcie Ustka służy Stacja Wód Zaolejonych „EKO RES”

Na wyposażeniu stacji znajdują się:

- zbiornik magazynowy na wody zaolejone o pojemności 20 000 l. z którego przeprowadza się odzysk substancji olejowych. Zbiornik wyposażony jest w klapę służącą do wprowadzenia listwy pomiarowej.
- 2 zbiorniki o pojemności 2 000 l. każdy, jeden na wody zaolejone, drugi na olej
- separator olejowy o wydajności 3m³/h i stopniu oczyszczania do 10 ppm.
- stacjonarna pompa wirnikowa
- 2 przenośne pompy wirnikowe

Stacja odbiera również wody zaolejone przywożone wozem asenizacyjnym z innych portów.

Istniejący w Porcie Ustka system odbioru i utylizacji wód zaolejonych w pełni zabezpiecza potrzeby wszystkich użytkowników.

Przedstawiciel jednostki, z której należy zdać wody zaolejone zobowiązany jest uzyskać u Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Ustce lub innego upoważnionego funkcjonariusza portu zlecenie na zdanie wód zaolejonych. Zobowiązany jest również podać szacunkową ilość wód zaolejonych do zdania.

- **Odbiór śmieci niesegregowanych stałych**

Do odbioru i magazynowania odpadów stałych z jednostek w porcie Ustka służą urządzenia odbiorcze o różnej pojemności. Zaliczają się do nich: kontenery o poj. 10 m³ oraz pojemniki o poj. 1,1 m³.

Odbiorem odpadów stałych z portu zajmuje się Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Słupsku przy pomocy specjalistycznego samochodu odbiorczego. Odebrane śmieci składowane są na regionalnym wysypisku śmieci w Bierkowie. Koszty związane z odbiorem śmieci w porcie pokrywa Urząd Morski w Słupsku.

- **Odbiór śmieci segregowanych**

Do odbioru i magazynowania śmieci segregowanych z jednostek stacjonujących w porcie służą pojemniki na opakowania plastikowe o poj. 1,5 m³ i szklane poj. 1,1 m³.

Odpady segregowane z portu są odbierane przez firmę PGK w Słupsku i przy pomocy specjalistycznego samochodu transportowane na wysypisko śmieci w Bierkowie.

- **Odbiór ścieków sanitarnych**

Odbiór ścieków sanitarnych z jednostek w wypadku zaistnienia takiej potrzeby jest dokonywany przez armatorów we własnym zakresie przy pomocy wozów asenizacyjnych.

Umieszczanie, segregowanie i magazynowanie odpadów w pojemnikach

- **Wody zaolejone**

Procedurę zdawania wód zaolejonych przeprowadza się przy Nabrzeżu Władysławowskim w budynku gdzie zlokalizowany jest Punkt Odbioru Wód Zaolejonych firmy EKORES.

Po zacumowaniu jednostki przy Nabrzeżu Władysławowskim w jej zężach umieszcza się koniec węża odbiorczego, po czym dochodzi do wypompowania zawartości zęż do zbiornika. W przypadku zapełnienia zbiornika odbiorczego część wód zaolejonych jest przepompowywana do zapasowego zbiornika magazynowego.

- **Śmieci niesegregowane**

Odpady stałe z jednostek są zabierane w plastikowych workach a następnie składowane są do odpowiednich pojemników znajdujących się w porcie. Nie ma możliwości magazynowania powyżej pojemności zbiorników odpadów bytowych na terenie portu. Pojemniki, po napełnieniu opróżniane są przez firmę PGK w Słupsku.

- **Śmieci segregowane**

Odpady plastikowe z jednostek są zabierane przez rybaków i składowane do odpowiednio oznaczonych pojemników znajdujących się w porcie. Nie ma możliwości magazynowania powyżej pojemności zbiorników na odpady na terenie portu. Pojemniki, po napełnieniu są opróżniane przez firmę PGK w Słupsku.

Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu

Na terenie portu Ustka odebrane wody zaolejone są magazynowane. W pierwszej fazie podlegają oczyszczeniu przez separator olejowy. Oczyszczone wody są odprowadzane do kanału portowego zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.

Odzyskane oleje są zagospodarowywane.

W przypadku śmieci nie ma potrzeby oraz nie przewiduje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką odpadów, przetwarzaniem lub zmianą składu.

Opis transportu

- **Wody zaolejone**

Odwirowany olej jest odbierany autocysterną o pojemności ok. 10 m³ przez firmę „OILER” w celu dalszego oczyszczenia.

Po oczyszczeniu olej przekazywany jest do rafinerii.

- **Śmieci niesegregowane**

Do transportu śmieci stałych ze zbiorników odbiorczych służy specjalistyczny samochód do przewożenia odpadów z PGK w Słupsku. Odebrane śmieci składowane są na regionalnym wysypisku śmieci w Bierkowie.

- **Śmieci segregowane**

Do transportu śmieci segregowanych z urządzeń odbiorczych przeznaczonych do gromadzenia tego rodzaju odpadów służy specjalistyczny samochód do przewożenia odpadów z Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Słupsku. Odebrane śmieci przewożone są na regionalne wysypisko śmieci w Bierkowie.

Opis odzysku

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem śmieci oprócz ich gromadzenia w istniejących zbiornikach i urządzeniach odbiorczych. W przypadku odpadów stałych dokonuje się segregacji za pomocą różnych pojemników do odrębnych rodzajów odpadów.

Odpady olejowe są odbierane na Stacji Wód Zaolejonych przez firmę „EKO RES”, która prowadzi odzysk substancji olejowych z wód zaolejonych w celu ich dalszego wykorzystania. Odzysku substancji olejowych dokonuje się przy użyciu separatora i wirówek. Odzyskany olej odbierany jest przez firmę „OILER”.

Odseparowana, oczyszczona woda odprowadzana jest natomiast do kanału portowego zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym, które posiada firma „EKO RES”

Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków.

W porcie prowadzi się ewidencję ilości zdanych wód zaolejonych oraz śmieci. Kierownik jednostki podaje Inspektorowi Ochrony Środowiska Morskiego ilości i rodzaje zdanych odpadów do portowych urządzeń odbiorczych, natomiast firma „EKO-RES” odbiera wody zaolejone ze zbiorników usytuowanych w budynku firmy na Nabrzeżu Władysławowskim. „EKO-RES” jest zobowiązany do ewidencjonowania ilości odebranych wód zaolejonych, przekazania dokumentów potwierdzających zdanie wód zaolejonych oraz przekazania sprawozdań kwartalnych i rocznych do IOŚM w Ustce.

Ewidencja śmieci prowadzona jest w oparciu o miesięczne rozliczenie faktury z firmą odbierającą śmieci z portu. Na fakturze wyodrębniona jest ilość zabranych odpadów w danym miesiącu. Pozwala to na określenie ilości wywiezionych śmieci w ciągu roku.

5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków.

Najważniejszymi podmiotami do współpracy w zakresie gospodarowania odpadami są:

- Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe „EKO RES” Urszula Kurzaj z Sopotu
- Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Słupsku

Współpraca ta będzie dotyczyła gospodarowania następującymi odpadami:

- wody zaolejone,
- śmieci komunalne

Odebrane z pojemników wyroby plastikowe będą transportowane do przedsiębiorstwa zajmującego się utylizacją wyrobów plastikowych. Natomiast pozostałe śmieci bytowe będą transportowane na wysypisko śmieci.

Odebrane wody zaolejone po oczyszczeniu przez przedsiębiorstwo zajmujące się odzyskiem substancji ropopochodnych będą transportowane do rafinerii.

W wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych podczas wypompowywania tych wód ze zbiornika magazynowego może okazać się niezbędna pomoc ze strony innych podmiotów przy likwidacji powstałych zanieczyszczeń. W takich przypadkach dochodzi do współpracy z Brzegową Stacją Ratowniczą w Ustce i Państwową Strażą Pożarną w Ustce.

6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczanie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 września 2002 r., podmiot zarządzający portem czy przystanią morską powinien zapewnić urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów ze statków.

Każdy port i przystań morską powinny posiadać i realizować plan zagospodarowania odpadami ze statków zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. (zmiany w rozporządzeniu z 11 maja 2005 r.). Obowiązek ten spoczywa na zarządzającym portem czy przystanią morską, w tym przypadku Urzędem Morskim w Słupsku. Nadzór w porcie Ustka nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków sprawuje inspektor ochrony środowiska Kapitanatu Portu w Ustce – EUGENIUSZ BRUSANOWSKI.

Użytkowników portu o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z zatwierdzonym planem gospodarowania odpadami ze statków, powinna poinformować osoba odpowiedzialna za realizację tego planu, tj. inspektor ochrony środowiska Kapitanatu Portu w Ustce.

Obowiązki inspektora ochrony środowiska

- nadzór i kontrola nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków,
- egzekwowanie od statków zdawania odpadów z tych jednostek do urządzeń odbiorczych w porcie,
- prowadzenie ewidencji zdanych do urządzeń odbiorczych ilości i rodzajów odpadów ze statków,
- współpraca z jednostką straży pożarnej w Ustce, Brzegową Stacją Ratowniczą i innymi podmiotami w wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych.

7. Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna.

Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych w porcie (rys. 1)

Punkt odbioru wód zaolejonych w Ustce zlokalizowany jest przy Nabrzeżu Władysławowskim. Miejsce to zostało wyznaczone w uzgodnieniu z użytkownikami nabrzeża. Lokalizacja urządzeń odbiorczych pozwala na swobodny dojazd autocysterny w celu opróżnienia zbiorników magazynowych.

Urządzenia odbiorcze na odpady stałe (kontenery o pojemności 10 m³, pojemniki o poj. 1,5 m³, pojemniki o poj. 1,1 m³) zlokalizowane są w różnych miejscach na terenie portu, w pobliżu miejsc postojowych jednostek stacjonujących w porcie. Ich rozmieszczenie uwzględnia dogodny dostęp do nich dla użytkowników portu.

Lokalizację urządzeń odbiorczych do odbioru odpadów ze statków w porcie Ustka przedstawiono na rys. 1.

Charakterystyka techniczno – technologiczna zbiornika na wody zaolejone

Szczelny stalowy i podgrzewany zbiornik odbiorczo – magazynowy o pojemności 20 m³. Zbiornik magazynowy wyposażony jest w otwór z zamykaną pokrywą służący do wprowadzenia wewnątrz zbiornika listwy pomiarowej lub rurociągu zdawczego z autocysterny oraz rurociąg odbiorczy wprowadzany do zęz jednostki zdającej wody zaolejone oraz ciśnieniową pompę ssąco – tłoczącą. Stacja wyposażona jest dodatkowo w dwa zbiorniki po 2000 m³ każdy i jeden 5000 m³. Zbiorniki stalowe są szczelne i pomalowane na kolor szary.

Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci niesegregowane

Szczelny metalowy kontener na odpady o pojemności 10m³. Szczelne metalowe pojemniki na odpady z zamykaną pokrywą na czterech kółkach o pojemności 1,1 m³.

Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (plastiki)

Siatkowy kontener metalowy na opakowania plastikowe z otworami do wrzucania butelek o pojemności 1,5 m³.

Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (butelki)

Szczelny kontener z tworzywa sztucznego na opakowania plastikowe z otworem do wrzucania butelek o pojemności 1,1 m³.

8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów.

Koszty związane z odbiorem wód zaolejonych oraz śmieci pokrywa w drodze umowy z wyspecjalizowanymi firmami Urząd Morski w Słupsku.

9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urzędzeń odbiorczych.

Użytkownicy portu swoje uwagi lub zauważone nieprawidłowości w funkcjonowaniu urzędzeń odbiorczych kierują do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Kapitanacie Portu Ustka.

10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urzędzeń odbiorczych.

Rejestrowanie użycia urzędzeń odbywa się na podstawie zaksięgowanych faktur przesłanych przez firmy zajmujące się odbiorem nieczystości do Urzędu Morskiego w Słupsku. Użycie zbiornika na wody zaolejone odnotowywane jest na karcie ewidencji odbioru odpadów ze statków.

11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów.

- Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346),
- Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1972, sporządzona w Londynie 2 listopada 1973 r. wraz z załącznikami I, II, III, IV i V, oraz Protokół z 1978 r. dotyczący tej konwencji, wraz z załącznikiem I, sporządzony w Londynie 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z dnia 5 czerwca 1987 r. Nr 17 poz. 101),
- Ustawa z 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. (Dz. U. Nr 32 poz. 131),
- Ustawa z 12 września 2002 r. o portowych urzędzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków. (Dz. U. Nr 166 poz. 1361),
- Ustawa z 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. (Dz. U. 1997 Nr 9 poz. 44),
- Zarządzenie porządkowe Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dn. 15 stycznia 2003 r. Przepisy Portowe. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego. Nr 17 Poz. 101),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu. (Dz. U. Nr 5 poz. 21).

12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów.

Procedura odbioru odpadów polega na przetransportowaniu odpadów z jednostki do urzędzeń odbiorczych oraz odnotowaniu tego faktu na „Karcie ewidencji odbioru odpadów ze

statków dla portu Łeba”. W przypadku zaistnienia potrzeby zdania wód zaolejonych przez statek, niezbędne jest uzyskanie przez przedstawiciela statku zlecenia na zdanie wód zaolejonych od Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Ustce lub innego upoważnionego funkcjonariusza portu. Aby uzyskać zlecenie, przedstawiciel statku musi podać przewidywaną do zdania ilość wód zaolejonych. W przypadku niezajomości formalności związanych z odbiorem odpadów użytkownicy portu mogą uzyskać informacje dotyczące odbioru odpadów u Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Kapitanacie Portu Ustka.

13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu.

Informacje odnośnie użycia urządzeń odbiorczych oraz procedur przekazywane są na tablicy ogłoszeń w porcie Ustka oraz są dostępne na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Słupsku, Inspektoratu Ochrony Środowiska Morskiego.

Informacje dotyczące odbioru odpadów użytkownicy portu mogą również uzyskać u Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Ustce a także u innych funkcjonariuszy portu.

Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie – rys. 1

