



2. Dopuszczalnymi rejonami żeglugi, z zastrzeżeniem ust. 3, jest:
  - a) strefa swobodnego pływania odległa od linii brzegu nie dalej niż 2 km, z wyłączeniem oznakowanych kąpielisk, akwenów szkoleniowych i kąpielisk strzeżonych, przy zachowaniu odstępu 50 m od osób kąpiących się dla jednostek żaglowych i 100 m od osób kąpiących się - dla jednostek o napędzie mechanicznym;
  - b) dla jednostek wynajmowanych zarobkowo do przewozu pasażerów łącznie z holowaniem - pas przyległy do akwenu plaży strzeżonej, w odległości 50 m poza linią wyznaczającą kąpielisko strzeżone - do granicy wynikającej z systemu zabezpieczenia ratowniczego.
3. Właściwy Kapitanat portu może wprowadzić inne rejony żeglugi niż określone w ust. 2 lub strefy całkowitego zakazu uprawiania żeglugi przez jednostki o napędzie mechanicznym.
4. Żegluga w rejonie określonym w ust. 2 pkt b) powinna odbywać się zgodnie z warunkami określonymi w systemie zabezpieczenia ratowniczego.
5. Odbijanie i dobijanie do brzegu jednostek pływających o napędzie mechanicznym może odbywać się wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych.
6. Pas ruchu łączący plażę ze strefą swobodnego pływania powinien mieć szerokość 50 m i być oznakowany. W pasie tym należy poruszać się z minimalną sterowną szybkością.
7. Obowiązek oznakowania kąpielisk, pasów łączących plażę ze strefą swobodnego pływania, akwenów przeznaczonych do uprawiania sportów wodnych i innych, spoczywa na organizatorach kąpielisk, właścicielach lub użytkownikach przystani i sprzętu pływającego.
8. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo żeglugi ponosi osoba kierująca jednostką pływającą.
9. Miejsce wykonywania lotów przy użyciu lotni lub spadochronów określa właściwy Kapitanat portu w porozumieniu z miejscową jednostką Straży Granicznej.

4) w § 11 dodaje się ust. 3 o brzemieniu następującym:

3. W przypadku prowadzenia działalności polegającej na zarobkowym wynajmowaniu jednostek pływających lub przewozie pasażerów, pasażerowie na wszystkich rodzajach jednostek, łącznie z holowanymi, powinni posiadać karty pływackie lub pasy (kamizelki) ratunkowe.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dziennikach Urzędowych Województw: słupskiego i koszalińskiego.



Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Słupsku  
Edward Koprowski