

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 1 i art. 22 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z 2002 r. Nr 23, poz. 220) uchwała się co następuje:

§ 1

W statucie gminy Stare Pole stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały Nr XII/83/96 Rady Gminy w Starym Polu z dnia 12 lutego 1996 r. w sprawie uchwalenia statutu gminy Stare Pole (Dz. Urz. Woj. Elbląskiego z 1996 r. Nr 25, poz. 79, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 1999 r. Nr 14, poz. 50 i z 2001 r. Nr 70, poz. 841) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 7:
 - a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „w szczególności zadania własne obejmujące sprawy,” oraz pkt 1-16,
 - b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. W celu wykonywania zadań gmina może tworzyć jednostki organizacyjne, a także zawierać umowy z innymi podmiotami, w tym z organizacjami pozarządowymi”.
- 2) skreśla się § 8,
- 3) w § 9 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zasady i tryb przeprowadzenia referendum gminnego określa odrębna ustawa”.
- 4) w § 11 w ust. 1 po wyrazie „organu” dodaje się wyrazy „w głosowaniu jawnym”.
- 5) w § 12:
 - a) skreśla się ust. 2,
 - b) w ust. 3 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „Rada kontroluje działalność Zarządu, gminnych jednostek organizacyjnych oraz jednostek pomocniczych gminy”.
- 6) w § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W skład rady wchodzi 15 radnych, wybieranych w wyborach bezpośrednich. Zasady i tryb przeprowadzania wyborów do rady określa odrębna ustawa”.
- 7) w § 15 skreśla się ust. 2,
- 8) w § 16 w ust. 1:
 - a) w pkt 1 skreśla się wyrazy „w składzie 3 osobowym”
 - b) w pkt 2 skreśla się wyrazy „w składzie 5 osobowym”
 - c) w pkt 3 skreśla się wyrazy „w składzie 4 osobowym”
- 9) w § 18 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - a) 2. „W skład Zarządu wchodzi Wójt jako Przewodniczący Zarządu, zastępca Wójta oraz członek Zarządu”.
 - b) skreśla się ust. 3
- 10) w § 19 w ust.2 skreśla się pkt 6,
- 11) w § 22 ust. 2 i 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 22 ust. 2. Czynności w sprawach z zakresu prawa pracy z wyjątkiem prawa do ustalenia wynagrodzenia dokonuje Przewodniczący Rady wobec Przewodniczącego Zarządu.”

„§ 22 ust. 3. Czynności w sprawach z zakresu prawa pracy dokonuje Przewodniczący Zarządu wobec pracowników urzędu oraz kierowników samorządowych jednostek organizacyjnych”.
- 12) w § 23 w ust. 5 wyrazy „do wiadomości” zastępuje się wyrazami „celem zaopiniowania”.
- 13) w § 24 w ust. 7 wyrazu „przepisów gminnych” zastępuje się wyrazami „aktów prawa miejscowego”.
- 14) w § 25 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

- „1) dotacje celowe na realizację zadań zleconych oraz na dofinansowanie zadań własnych”,
- 15) § 26 otrzymuje brzmienie:

„26. W sprawach nie uregulowanych w Statucie mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591) oraz ustawa z dnia 22 marca 1990 r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1593).
- 16) w załączniku Nr 2 do Statutu Gminy Stare Pole wprowadza się następujące zmiany:
 - a) skreśla się § 1,
 - b) w § 7 skreśla się ust. 4
 - c) w § 10 w ust. 2 wyrazy „oraz” skreśla się, a po wyrazie „organizacyjnych” dodaje się wyrazy „oraz jednostek pomocniczych gminy”.
- 17) w załączniku Nr 3 do Statutu Gminy Stare Pole wprowadza się następujące zmiany:
 - a) w § 3 skreśla się ust. 2,
 - b) § 11 skreśla się,
 - c) w § 15 skreśla się zdanie drugie,
 - d) skreśla się § 27,
 - e) w § 29 – w ust. 1. skreśla się wyraz „obrad” – ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przeliczenia głosów dokonuje Sekretarz Obrad”.
 - f) w § 34 w ust. 3 po wyrazie „Przewodniczący” dodaje się wyrazy „lub wiceprzewodniczący, który prowadzi obrady”. Zdanie drugie skreśla się.
 - g) § 35 otrzymuje brzmienie: „§ 35. Zasady i tryb ogłoszenia aktów prawa miejscowego określa odrębna ustawa”.
 - h) w § 37 skreśla się ust. 2,
 - i) w § 45 skreśla się ust. 2,
 - j) w § 47 w ust. 3 skreśla się zdanie drugie,
 - k) § 49 skreśla się,
 - l) W § 55 w ust.2 skreśla się lit.c. – ust. 3 otrzymuje brzmienie:

3. Protokoły z posiedzeń Rady, Zarządu i Komisji udostępnia się po ich zatwierdzeniu.

§ 2

Do końca kadencji organów gminy w czasie której uchwała weszła w życie przepisy § 13 ust. 1, § 15 ust. 2, § 16 ust. 1, § 18 ust. 2 statutu oraz w zał. Nr 3 § 49 mają zastosowanie w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
J. Pawlina

747

ZARZĄDZENIE Nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 9 maja 2002 r.

w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla portów: Dźwierzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba oraz przystani morskich.

Na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 44 i Nr 121, poz. 770, z 1999 r. Nr 62, poz. 685, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 oraz z 2001 r. Nr 111, poz. 1197) zarządza się, co następuje:

§ 1

W skład infrastruktury portowej portów: Dźwirzyno, Koftobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba oraz przystani morskich w: Ustroniu Morskim, Unieściu, Chłopach, Dąbkach

i Jarosławcu wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik do Zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie w dniu 10 czerwca 2002 r..

p.o. Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
H. Kowalski

Załącznik do Zarządzenia Nr 1			
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 09.05.2002 r			
Wykaz akwenów oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej			
PORT DŹWIRZYNO			
L.p.		Nazwa	Powierzchnia (m ²)
1.		AKWENY PORTOWE	
	1.1	BASENY PORTOWE	
		1.1.1 Basen Postojowy	3 000,00
	1.2.	TORY PODEJŚCIOWE	
		1.2.1. Tor podejściowy z morza pełnego do głowicy Falochronu Wschodniego.	4 000,00
	1.3	KANAŁY PORTOWE	
		1.3.1. Kanał portowy od głowicy Falochronu Wschodniego do południowej granicy Portu	13 351,00
2.		FALOCHRONY	
	2.1.	Ostroga Wschodnia z głowica	112,60
	2.2.	Ostroga Zachodnia z głowica	111,35
3.		NABRZEŻA, SLIPY	
	3.1.	NABRZEŻA	
		3.1.1. Umocnienie Strony Wschodniej (przy Ostodze Wschodniej)	56,90
		3.1.2. Nabrzeże przy Basenie	138,00
		3.1.3. Nabrzeża - Basenu Postojowego	152,00
		3.1.4. Nabrzeże Oczepowe	52,50
		3.1.5. Nabrzeże Postojowe	101,00
		3.1.6. Umocnienie Strony Wschodniej	115,00
		3.1.7. Umocnienie Strony Zachodniej	153,50
		3.1.8. Nabrzeże Oczepowe Zachodnie	79,30
		3.1.9. Nabrzeża - Basen Stary	97,64
		3.1.1 Umocnienie Strony Zachodniej (przy Ostrodze Zachodniej)	153,50
	3.2.	SLIP	
		3.2.1. Slip po Zachodniej stronie Portu	68,50

4.	INFRASTRUKTURA DROGOWA			
4.1.	DROGI I PLACE			
	4.1.1.	Plac utwardzony przy Nabrzeżu Postojowym		941,00
	4.1.2.	Droga wzdłuż Nabrzeża Postojowego		
	4.1.3.	Plac utwardzony przy Basenie Starym		739,00
5.	INFRASTRUKTURA ENERGETYCZNA			
5.1.	URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE			
	5.1.1.	Słup oświetleniowy	18 szt	
	5.1.2.	Światło nawigacyjne	2 szt.	
	5.1.3.	Nabieżnik wejściowy	1 szt.	
	5.1.4.	Sygnal mgłowy	1 szt	
5.2.	SKRZYNKI ENERGETYCZNE			
	5.2.1.	Skrzynka energetyczna poboru energii	3 szt.	
6.	OBIEKTY KUBATUROWE (pow. zabudowy)			
6.1.	Bosmanat Portu			90,50

PORT KOŁOBRZEG				
Lp.		Nazwa	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
1.	AKWENY PORTOWE			
	1.1.	BASENY PORTOWE		
		1.1.1.	Basen Remontowy	4 337,00
		1.1.2.	Basen Rybacki	14 835,00
		1.1.3.	Basen Łodziowy	2 728,00
		1.1.4.	Basen Jachtowy	5 979,00
	1.2.	TORY PODEJŚCIOWE I OBROTNICE		
		1.2.1.	Tor podejściowy z morza pełnego do głowicy Falochronu Wschodniego.	74 080,00
		1.2.2.	Obrotnica w rozwidleniu kanałów - średnica 140 m	15 386,00
	1.3.	KANAŁY PORTOWE		
		1.3.1.	Kanał portowy od głowicy Falochronu Wschodniego do południowo wschodniej granicy Portu	166 107,00
		1.3.2.	Kanał portowy od Obrotnicy do Kanału Drzewnego	840,00
2.	FALOCHRONY			
	2.1.	Falochron Zachodni	205,00	
	2.2.	Falochron Wschodni z głowicą	363,20	
3.	NABRZEŻA, DALBY, POMOSTY, PIRSY			
	3.1.	NABRZEŻA		
		3.1.1.	Nabrzeże Bosmńskie	24,00
		3.1.2.	Nabrzeże Promowe	222,00
		3.1.3.	Nabrzeże Pilotowe	93,00
		3.1.4.	Nabrzeże Szkutnicze	101,00
		3.1.5.	Nabrzeże Turystyczne	62,00
		3.1.6.	Nabrzeże Jachtowe	55,00
		3.1.7.	Nabrzeże Manewrowe	104,50
		3.1.8.	Nabrzeże Szkolne	87,00
		3.1.9.	Nabrzeże Skarpowe	142,70
		3.1.10.	Nabrzeże Postojowe	215,00
		3.1.11.	Nabrzeże Północne	82,00
		3.1.12.	Nabrzeże Wschodnie	115,00
		3.1.13.	Nabrzeże Południowe	95,00
		3.1.14.	Nabrzeże Zachodnie	50,00

	3.1.15	Nabrzeże Kamienne	52,00	
	3.1.16	Nabrzeże Złomowe	43,50	
	3.1.17	Nabrzeże Techniczne	53,00	
	3.1.18.	Nabrzeże Warsztatowe	75,00	
	3.1.19	Nabrzeże Remontowe	66,00	
3.2.	POMOSTY			
	3.2.1.	Pomost Rybacki	121,00	
3.3.	DALBY			
	3.3.1	Dalba Dewiacyjna	1 szt	
3.4.	PIRSY			
	3.4.1.	Pirs przy Basenie Jachtowym	49,5	
4.	INFRASTRUKTURA DROGOWA			
4.1	PLACE i DROGI			
	4.1.1.	Nawierzchnia utwardzona przy Nabrzeżu Promowym	2 858,00	
	4.1.2.	Nawierzchnia utwardzona przy Bosmanacie Portu	465,11	
5.	INFRASTRUKTURA ENERGETYCZNA			
5.1.	URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE			
	5.1.1.	Słup oświetleniowy	15 szt.	
	5.1.2.	Światło nawigacyjne	2 szt.	
5.2.	SKRZYNKI ENERGETYCZNE			
	5.2.1.	Skrzynka energetyczna poboru energii	2 szt.	
6.	OBIEKTY KUBATUROWE (pow. zabudowy)			
6.1.	Kapitanat Portu		280,34	
6.2.	Bosmanat Portu		94,30	

PORT DARŁOWO				
L.p.	Nazwa		Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
1.	AKWENY PORTOWE			
1.1.	BASENY PORTOWE			
	1.1.1	Basen Awanportu		75 500,00
	1.1.2.	Basen przy "P.P.i U.R Kuter"		14 856,00
1.2.	TORY PODEJŚCIOWE i OBROTNICE			
	1.2.1.	Tor podejściowy z morza pełnego do głowicy falochronu wschodniego.		55 560,00
	1.2.2.	Obrotnica w rozgałęzieniu kanału i wejścia do basenu przemysłowego - średnica 110 m		9 498,50
1.3.	KANAŁY PORTOWE			
	1.3.1.	Kanał portowy od nasady Ostrogi Zachodniej do obrotnicy i dalej do granic portu od str. południowej		167 544,00
2.	FALOCHRONY, OSTROGI			
2.1	FALOCHRONY,			
	2.1.1	Falochron Zachodni z głowicą	484,00	
		Falochron Wschodni z głowicą	436,00	
2.2	OSTROGI			
	2.2.1	Ostroga Zachodnia	203,50	
3.	NABRZEŻA, UMOCNIEŃ BRZEGOWE, POMOSTY			
3.1.	NABRZEŻA,			
	3.1.1	Nabrzeże Skarpowe, Parkowe	1 040,00	

	3.1.2.	Nabrzeże Warsztatowe	135,00	
	3.1.3.	Nabrzeże Kołobrzесьkie	207,00	
	3.1.4.	Nabrzeże Postojowe przy zjazdach OD	80,00	
	3.1.5.	Nabrzeże Czołowe przy zjazdach OD	55,00	
	3.1.6.	Nabrzeże Pilotowe	189,00	
	3.1.7.	Nabrzeże Usteckie	211,00	
	3.1.8.	Nabrzeże Wopowskie	83,00	
	3.1.9.	Nabrzeże Dorszowe 1	240,00	
	3.1.10.	Nabrzeże Zachodnie 2	31,00	
	3.1.11.	Nabrzeże Przyslipowe	70,00	
	3.1.12.	Nabrzeże Wyposażeniowe	147,00	
	3.1.13.	Nabrzeże Postojowe 1	100,00	
	3.1.14.	Nabrzeże Zachodnie 1	79,00	
	3.1.15.	Nabrzeże Dorszowe 2	255,00	
	3.1.16.	Nabrzeże Postojowe 2	60,00	
	3.1.17.	Nabrzeże Skarpowe	297,00	
	3.1.18.	Nabrzeże Władysławowskie	265,00	
	3.1.19.	Nabrzeże Puckie	265,00	
	3.1.20.	Nabrzeże Gdynskie	297,00	
	3.1.21.	Nabrzeże Południowe	45,00	
	3.1.22.	Nabrzeże Słupskie	101,30	
	3.1.23.	Nabrzeże Słupskie 2	128,00	
	3.1.24.	Nabrzeże Koszalińskie	85,00	
	3.1.25.	Nabrzeże Rybackie	141,00	
	3.1.26.	Nabrzeże Łebskie	129,00	
3.2.	UMOCNIENIA BRZEGOWE			
	3.2.1.	Umocnienie brzegu rzeki Wieprza - Nabrzeże Refulacyjne	1 092,00	
3.3.	POMOST			
	3.3.1.	Pomost przy Nabrzeżu Rybackim	51,00	
4.	INFRASTRUKTURA DROGOWA			
4.1.	CIĄGI PIESZO - JEZDNE			
	4.1.1.	Droga wzdłuż Nabrzeża Kołobrzесьkiego		322,57
	4.1.2.	Naw. utwardzona przy Bosmanacie Portu		167,20
	4.1.3.	Naw. utwardzona przy terminalu przejścia granicznego		650,60
4.2.	PLACE DROGI			
	4.2.1.	Plac o utwardzonej nawierzchni przy latarni morskiej		88,90
	4.2.2.	Plac utwardzony przy Nabrzeżu Dorszowym		2 186,00
5.	INFRASTRUKTURA ENERGETYCZNA			
5.1.	URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE			
	5.1.1.	Słup oświetleniowy	116 szt	
	5.1.2.	Światło nawigacyjne	3 szt.	
5.2.	ROZDZIELNIE I SKRZYNKI ENERGETYCZNE			
	5.2.1.	Rozdzielnia elektroenergetyczna	1 szt.	
	5.2.2.	Skrzynka energetyczna poboru energii	11 szt	
6.	OBIEKTY KUBATUROWE (pow. zabudowy)			
	6.1.	Kapitanat Portu		160,00
	6.2.	Bosmanat Portu		87,33
	6.3.	Latarnia morska		147,40
	6.4.	Terminal przejścia granicznego		178,56

PORT USTKA				
L.p.		Nazwa	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
1.		AKWENY PORTOWE		
	1.1	BASENY PORTOWE		
		1.1.1.	Basen Węglowy	9 450,00
		1.1.2.	Basen Osadowy	13 240,00
		1.1.3.	Basen Awanportu	43 100,00
	1.2	TORY PODEJŚCIOWE I OBROTNICE		
		1.2.1.	Tor podejściowy z morza pełnego do głowicy Falochronu Wschodniego.	55 740,00
		1.2.2.	Obrotnica pomiędzy Nabrzeżem Kołobrzeskim a Nabrzeżem Helskim i Łebskim - średnica 62 m	3 017,54
	1.3	KANAŁY PORTOWE		
		1.3.1.	Kanał portowy - od główki Ostrogi Helskiej do mostu przy ul. Darłowskiej.	61 796,46
2.		FALOCHRONY, OSTROGI		
	2.1.	FALOCHRONY		
		2.1.1	Falochron Wschodni z głowicą	333,00
		2.1.2	Falochron Zachodni z głowicą	431,60
	2.2.	OSTROGI		
		2.2.1.	Ostroga Helska	99,50
3.		NABRZEŻA, ZJAZDY, POMOSTY, DALBY		
	3.1	NABRZEŻA		
		3.1.1.	Nabrzeże Pilotowe	155,50
		3.1.2.	Nabrzeże Kołobrzeskie	301,00
		3.1.3.	Nabrzeże Słupskie	181,00
		3.1.4.	Nabrzeże Łęborskie	151,50
		3.1.5.	Nabrzeże Władysławowskie	86,50
		3.1.6.	Nabrzeże Łebskie	41,50
		3.1.7.	Nabrzeże Elbląskie	111,00
		3.1.8.	Nabrzeże Puckie	55,20
		3.1.9.	Nabrzeże Sopotkie	98,70
		3.1.10.	Nabrzeże Helskie	155,40
	3.2.	ZJAZDY		
		3.2.1.	Pochylnia - slip (u nasady Falochronu Zachodniego)	1 018,14
	3.3.	POMOSTY		
		3.3.1	Pomost cumowniczy przy nasadzie Falochronu Zachodniego	62,40
	3.4.	DALBY		
4.		INFRASTRUKTURA DROGOWA		
	4.1	DROGI I PLACE		
		4.1.1.	Plac utwardzony od nasady Falochronu Wschodniego do bramy "ŁOSOSIA"	13 930,60
		4.1.2.	Nawierzchnie utwardzone przy kapitanacie, bud. GPK i wokół latarni morskiej	1 257,00
		4.1.3.	Place i drogi utwardzone po Zachodniej stronie Portu	6 590,00
5.		INFRASTRUKTURA WODNO - KANALIZACYJNA		
	5.1.	Punkt poboru wody przy Nabrzeżu Kołobrzeskim		1 szt.
	5.2.	Kanalizacja deszczowa - Nabrzeże Kołobrzeskie		1 szt.

6.	INFRASTRUKTURA ENERGETYCZNA			
6.1.	URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE			
	6.1.1.	Słup oświetleniowy	45	
	6.1.2.	Światło nawigacyjne	2 szt.	
	6.1.3.	Światło nabieżnikowe	3 szt	
6.2.	SKRZYNKI ENERGETYCZNE			
	6.2.1.	Skrzynka energetyczna poboru energii	8 szt.	
7.	OBIEKTY KUBATUROWE (pow. zabudowy)			
	7.1.	Kapitanat Portu		172,07
	7.2.	Latarnia morska		124,00

PORT ROWY				
L.p.		Nazwa	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
1.	AKWENY PORTOWE			
	1.1.	BASENY PORTOWE		
		1.1.1.	Basen Portowy Rybacki	3 280,00
	1.2.	KANAŁY PORTOWE		
		1.2.1.	Kanał portowy od głowic ostróg wejściowych do mostu południowej granicy Portu	12 144,00
	1.3.	TORY PODEJŚCIOWE		
		1.3.1.	Tor podejściowy z morza pełnego do głowic ostróg wejściowych	4 000,00
2.	FALOCHRONY			
	2.1.	Ostroga Wschodnia	83,50	
	2.2.	Ostroga Zachodnia	55,50	
3.	NABRZEŻA, SLIPY, DALBY, WINDY			
	3.1.	NABRZEŻA		
		3.1.1.	Umocnienie brzegu - strona Zachodnia	279,54
		3.1.2.	Nabrzeże Zachodnie	38,35
		3.1.3.	Nabrzeże Północne	97,80
		3.1.4.	Nabrzeże Południowe II	125,00
		3.1.5.	Nabrzeże Wschodnie	58,30
		3.1.6.	Nabrzeże Południowe I	172,65
		3.1.7.	Umocnienie brzegu - strona Wschodnia	454,00
		3.1.8.	Zakończenie ślepego kanału	19,75
	3.2.	SLIPY		
		3.2.1.	Slip remontowy	67,20
	3.3.	DALBY		
		3.3.1.	Dalba cumownicza w torze podejściowym	2 szt
	3.4.	WINDY		
		3.4.1.	Winda ręczna do obsługi slipu	2 szt
4.	INFRASTRUKTURA DROGOWA			
	4.1.	DROGI i PLACE		
		4.1.1.	Plac utwardzony przed budynkiem magazynowym	684,00
		4.1.2.	Plac i droga utwardzona przy Slipie remontowym	976,50
5.	INFRASTRUKTURA ENERGETYCZNA			
	5.1.	URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE		
		5.1.1.	Słup oświetleniowy	28 szt
		5.1.2.	Światło nawigacyjne	1 szt
		5.1.3.	Światło nabieżnikowe	2 szt
		5.1.4.	Maszt oświetleniowy	1 szt
		5.1.5.	Sygnal mgłowy	1 szt
6.	OBIEKTY KUBATUROWE (pow. zabudowy)			
	6.1.	Bosmanat Portu		103,00

PORT ŁĘBA			
L.p.	Nazwa	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
1.	AKWENY PORTOWE		
1.1.	BASENY PORTOWE		
1.1.1.	Basen Gospodarczy		1 830,00
1.1.2.	Basen Rybacki		10 120,00
1.2.	TORY PODEJŚCIOWE I OBROTNICE		
1.2.1.	Tor podejściowy z morza pełnego do głowicy Falochronu Wschodniego.		37 040,00
1.2.2.	Obrotnica w rozgałęzieniu kanału i wejścia do Basenu Rybackiego - średnica 50 m		1 962,50
1.3.	KANAŁY PORTOWE		
1.3.1.	Kanał portowy od główek falochronów do mostu drogowego na rzece Łęba		52 739,50
2.	FALOCHRONY		
2.1.	Falochron Zachodni z głowicą	337,50	
2.2.	Falochron Wschodni z głowicą	192,00	
3.	NABRZEŻA, PIRSY, UMOCNIENTA BRZEGOWE		
3.1.	NABRZEŻA		
3.1.1.	Nabrzeże Gdyńskie	207,00	
3.1.2.	Nabrzeże Pomostowe	73,60	
3.1.3.	Nabrzeże Bosmańskie	110,80	
3.1.4.	Nabrzeża - Basen Gospodarczy	145,80	
3.1.5.	Nabrzeże Maltańskie	102,30	
3.1.6.	Nabrzeże Pasażerskie	222,00	
3.1.7.	Nabrzeże Słupskie	180,00	
3.1.8.	Nabrzeże Północne	158,00	
3.1.9.	Nabrzeże Południowe	178,00	
3.1.10.	Nabrzeże Usteckie	158,00	
3.1.11.	Nabrzeże Spółdzielcze	308,30	
3.1.12.	Nabrzeże Mostowe	155,80	
3.1.13.	Nabrzeże Wydmore	223,40	
3.2.	PIRSY		
3.2.1.	Pirs przy Basenie Gospodarczym	36,30	
3.3.	UMOCNIENIA BRZEGOWE		
3.3.1.	Umocnienie brzegu rzeki Łęby - Nabrzeże Słowińskie	224,00	
4.	INFRASTRUKTURA DROGOWA		
4.1.	CIĄGI PIESZO - JEZDNE		
4.1.1.	Nawierzchnia utwardzona od nasady Falochronu Wschodniego, wzdłuż Nabrzeża Gdyńskiego, Pomostowego, Bosmańskiego - do bramy głównej przy bud. kapitanatu		1 425,00
4.1.2.	Nawierzchnia utwardzona wzdłuż Nabrzeża Północnego		553,00
4.2.	PLACE I DROGI		
4.2.1.	Nawierzchnia utwardzona przy Kapitanacie Portu		88,90

	4.2.2.	Nawierzchnia utwardzona wzdłuż Nabrzeża Pasażerskiego	1 990,45
	4.2.3.	Nawierzchnia utwardzona wzdłuż Nabrzeża Południowego, Usteckiego i Spółdzielczego	3 049,65
5.	INFRASTRUKTURA ENERGETYCZNA		
	5.1.	URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE	
	5.1.1.	Słup oświetleniowy	73 szt.
	5.1.2.	Światło nawigacyjne	2 szt.
	5.1.3.	Światło sektorowe	2 szt.
	5.1.4.	Światło linii odbojowej Falochronu Zachodniego	8 szt.
	5.2.	SKRZYNKI ENERGETYCZNE	
	5.2.1.	Skrzynka energetyczna poboru energii	3 szt.
6.	INFRASTRUKTURA WODNO - KANALIZACYJNA		
	6.1	INSTALACJA WODOCIĄGOWA	
	6.1.1.	Kanalizacja deszczowa - Nabrzeże Pasażerskie	1 szt.
	6.1.2.	Punkt poboru wody przy Bosmanacie Portu	1 szt.
7.	OBIEKTY KUBATUROWE (pow. zabudowy)		
	7.1.	Kapitanat Portu	290,60
	7.2.	Bosmanat Portu	41,60

Wykaz akwenów oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury przystani morskiej

USTRONIE MORSKIE

L.p.	Nazwa	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
1.	Dalba wyciągowa	1 szt.	
2.	Pochylnia - ślip		967,33
3.	Plac utwardzony przy ślipie		326,00
3.	Droga dojazdowa		180,00

UNIEŚCIE

1.	Dalba wyciągowa	1 szt.	
----	-----------------	--------	--

CHŁOPY

1.	Dalba wyciągowa	1 szt.	
----	-----------------	--------	--

DĄBKI

1.	Dalba wyciągowa	1 szt.	
----	-----------------	--------	--

JAROSŁAWIEC			
1.	Dalba wyciągowa	1 szt.	
2.	Kabestany	12 sz.	
3.	Plac utwardzony		966,00

748

OBWIESZCZENIE

Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 8 maja 2002 r.

Na podstawie art. 48 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131 ze zm.), podaje się do publicznej wiadomości:

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 8 maja 2002 r.

w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno – sportowych przez jednostki pływające o długości całkowitej do 8 m.

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131 z późn. zm. zarządza, co następuje:

§ 1

- Przepisy zarządzenia mają zastosowanie do jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 8 m, które uprawiają żeglugę na wewnętrznych i terytorialnych wodach morskich z wyłączeniem żeglugi międzynarodowej.
- W rozumieniu zarządzenia za jednostki pływające uważa się urządzenia pływające przeznaczone dla celów rekreacyjno – sportowych w szczególności łódzie motorowe, łódzie żaglowe, łódzie wiosłowe, kajaki, pontony, rowery wodne, deski z żaglem, skutery wodne.

§ 2

Przepisy zarządzenia nie mają zastosowania do jednostek pływających używanych w akcjach ratowniczych.

§ 3

- Żegluga dozwolona jest:
 - w porze dziennej od wschodu do zachodu słońca,
 - na wodach wolnych od lodu,
 - przy sile wiatru 4^o w skali Beauforta z wyjątkiem jednostek niezatapiających i desek z żaglem,
 - przy widzialności powyżej 2 Mm.
- Uprawianie żeglugi jednostkami pływającymi:
 - o napędzie mechanicznym dozwolone jest w strefie pływania odległej od linii brzegu nie mniejszej niż 0,1 Mm i nie większej niż 2 Mm,
 - bez napędu mechanicznego dozwolone jest w strefie pływania w odległości do 2 Mm od linii brzegu,
 - zabronione jest na akwenach zamkniętych dla żeglugi, oznakowanych kąpielisk i akwenów szkolenio-

wych wyznaczonych przez właściwego terytorialnie kapitana portu.

- W rejonie oznakowanych kąpielisk odbijanie i dobijanie do brzegu jednostek pływających o napędzie mechanicznym może odbywać się po specjalnie do tego wyznaczonych i oznakowanych pasach ruchu. Pas ruchu łączący plażę ze strefą pływania powinien mieć szerokość 50m i być oznakowany. W pasie tym należy poruszać się z minimalną sterowną prędkością.
- W pozostałych rejonach przemieszczanie się, odbijanie i dobijanie do brzegu jednostek o napędzie mechanicznym wymaga szczególnej ostrożności. W odległości do 50 m od brzegu powinno odbywać się z minimalną prędkością.
- Lokalizacja i sposób oznakowania pasów ruchu, o których mowa w ust. 3 wymaga uzgodnienia z właściwym terytorialnie kapitanem portu.
- Dyrektor urzędu morskiego może na wniosek gmin, biorąc pod uwagę występujące zagrożenia na podległym akwenie, wyznaczyć czasowo rejon ograniczonego lub całkowitego zakazu uprawiania żeglugi w celach sportowych.
- Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiedzialna jest osoba kierująca jednostką pływającą.
- Za organizację działań o charakterze ratunkowym na akwenie w rejonie przystani jest odpowiedzialny kierownik przystani (portu).

§ 4

- Osoby fizyczne i prawne prowadzące działalność gospodarczą w zakresie wynajmowania jednostek pływających, prowadzenia szkółek lub przewożenia osób tymi jednostkami obowiązane są:
 - posiadać regulamin korzystania ze sprzętu pływającego, zatwierdzony przez właściwego terytorialnie kapitana portu (wytyczne do regulaminu stanowi Załącznik Nr 1),
 - wyznaczyć kierownika przystani,
 - oznakować pas ruchu łączący plażę ze strefą pływania,
 - posiadać system zabezpieczenia ratowniczego, składającego się z co najmniej motorowej jednostki ratowniczej z kwalifikowaną załogą i odpowiedniej ilości ratowników,
 - zapewnić na przystani i akwenie warunki do udzielenia pomocy osobom potrzebującym (w tym pierwszej pomocy medycznej w nagłych przypadkach),
 - posiadać dokument potwierdzający zawarcie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej związany z prowadzoną działalnością.
- Osoby fizyczne i prawne prowadzące działalność, o której mowa w ust. 1 powinny zapewnić, by osoby obsługujące wypożyczalnie sprzętu pływającego posiadały kwalifikacje do obsługi tych jednostek: