

**ZARZĄDZENIE NR 1  
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU**

z dnia 9 lutego 2015 r.

**w sprawie w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego**

Na podstawie art. 107b ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r, o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228 poz. 1368; z 2011 z późn. zm.) oraz art. 47 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 ze zm.) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Zarządzenie wprowadza obowiązek korzystania z usług pilota przez statki na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, określa warunki korzystania z usług pilota oraz określa zwolnienia z pilotażu obowiązkowego.

**§ 2.**

1. Z zastrzeżeniem ust.2 obowiązek, o którym mowa w § 1 dotyczy statków wskazanych w § 48 ust. 1, ust.2 i ust.3 zarządzenia nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 28 kwietnia 2014 Przepisy Portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 2323, z 2014 r., Dz. U. Woj., Pomorskiego poz. 2157 z 2014 r.), zwanego w dalszej części zarządzenia przepisami portowymi.

2. Korzystanie z usług pilota przez statki nie obowiązuje w porcie Łeba.

**§ 3.**

1. Pilotaż obowiązkowy nie obejmuje:

- 1) jednostek pływających: Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Służby Celnej, Służby SAR oraz polskiej administracji morskiej.
- 2) statków morskich jednostek edukacyjnych:
  - a) o długości do 65 m,
  - b) zawijające do portu macierzystego,
- 3) statków żaglowych o długości kadłuba do 40m.

2. Postanowienia ust. 1 pkt. 1 i 2 dotyczą statków o polskiej przynależności.

**§ 4.**

1. Na zasadach określonych w niniejszym zarządzeniu kapitan portu może wydać zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego na obszarze portu morskiego.

2. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, w dalszej części zarządzenia zwane jest „zwolnieniem”.

**§ 5.**

O zwolnienie mogą ubiegać się osoby legitymujące się praktyką pływania na stanowisku kapitana nie krótszą niż 12 miesięcy lub posiadające dyplom uprawniający do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku i praktykę pływania na tym lub siostrzanym statku w charakterze zastępcy kapitana nie krótszą niż 12 miesięcy.

**§ 6.**

O zwolnienie nie może ubiegać się kapitan statku o parametrach większych niż określone w §126 ust. 1, §131 ust. 1, §137 ust. 1 i §141 ust. 2.

## § 7.

1. Dyrektor Urzędu Morskiego powołuje zespół egzaminacyjny w skład którego wchodzi kapitan danego portu lub jego zastępca. W oparciu o pozytywny wynik egzaminu przeprowadzonego w języku polskim lub angielskim zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra właściwego ds. gospodarki morskiej na podstawie art.107 b ust.5 pkt.5 ustawy o bezpieczeństwie morskim, określającego wymagania egzaminacyjne dla uzyskania zwolnienia z pilotażu obowiązkowego, wydawane jest zaświadczenie o zdanym egzaminie będące podstawą do ubiegania się o uzyskanie zwolnienia.

2. Rozpoczęcie praktyki pilotowej wymaganej przepisami o których mowa w ust.1 należy zgłosić w formie pisemnej do:

- 1) szefa pilotów – w przypadku gdy przejścia będą wykonywane w obecności pilota
- 2) właściwego kapitana portu – w przypadku gdy przejścia będą wykonywane w obecności pilota lub pod nadzorem kapitana statku posiadającego zwolnienie

3. Każdorazowe przejście musi być zgłoszone odpowiednio do służby kontroli ruchu statków właściwego kapitanatu telefonicznie lub drogą radiową.

## § 8.

Zwolnienie wydaje się na okres 30 miesięcy licząc od daty zdanego egzaminu, o ile jest wymagany, lub od daty upływu ważności poprzedniego zwolnienia.

## § 9.

Kapitan statku, który ubiega się o wydanie kolejnego zwolnienia w danym porcie, powinien potwierdzić samodzielne wykonanie zawinięć do tego portu w ilości określonej przepisem wskazanym w §7 w okresie ważności zwolnienia.

## § 10.

Kapitan statku, który w terminie nie przekraczającym jednego roku od daty utraty ważności poprzedniego zwolnienia z pilotażu obowiązkowego, ubiega się ponownie o jego uzyskanie jest zwolniony z obowiązku złożenia egzaminu.

## § 11.

Po upływie pięciu lat od daty otrzymania zwolnienia wydanego na podstawie pozytywnego wyniku egzaminu, o którym mowa w §7, kapitan statku ubiegający się o wydanie kolejnego zwolnienia zobowiązany jest poddać się ponownemu egzaminowi.

## § 12.

Zwolnienie wydaje kapitan portu, po spełnieniu przez kapitana statku warunków określonych w niniejszym zarządzeniu.

## § 13.

1. W celu uzyskania zwolnienia, kapitan statku jest obowiązany złożyć w kapitanacie portu wniosek o: przeprowadzenie egzaminu, o ile jest wymagany i wydanie zwolnienia.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 należy dołączyć:

- 1) kopię odpowiedniego dyplomu uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana danego statku (po uprzednim okazaniu kapitanowi portu jego oryginału),
- 2) kopię świadectwa operatora GMDSS,
- 3) wyciąg pływania potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa w §5.
- 4) potwierdzenie praktyki pilotowej z pilotem lub z kapitanem posiadającym ważne zwolnienie – w odniesieniu do statków o długości do 80 m, lub samodzielnej, zgodnie z wymogami niniejszego zarządzenia,
- 5) zgodę armatora na przystąpienie do egzaminu,
- 6) dowód wniesienia opłaty za egzamin, o ile jest wymagany.

#### § 14.

Wysokość opłat za egzamin oraz wysokość opłat za wydanie zwolnienia regulują przepisy odrębne.

#### § 15.

Kapitan portu może wydać, zwolnienie z pilotażu obowiązkowego kapitanowi statku, który posiada ważne zwolnienie z pilotażu obowiązkowego dla statku o zbliżonych parametrach wielkościowych i manewrowych. Wydane zwolnienie nie może obejmować innego obszaru, ani przekraczać okresu ważności wymienionego w posiadanym zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego.

#### § 16.

Kapitan portu w obszarze swej właściwości terytorialnej może jednorazowo zwolnić z obowiązku korzystania z usług pilota, kapitana statku nie posiadającego zwolnienia z pilotażu obowiązkowego, jeżeli zwolnienie podyktowane jest względami bezpieczeństwa lub ochrony portu, statku lub załogi.

#### § 17.

Kapitan portu może cofnąć wydane zwolnienie, w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów portowych oraz innych obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi uzależniając ponowne wydane zwolnienia od złożenia przez kapitana egzaminu sprawdzającego kwalifikacje do samodzielnego pilotowania określonego statku.

#### § 18.

Wzór zwolnienia określa załącznik do niniejszego zarządzenia.

#### § 19.

Warunki korzystania z usług pilota przez statki na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku określają przepisy portowe.

#### § 20.

Zwolnienia wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność.

#### § 21.

Traci moc zarządzenie Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 11 lipca 2007 r. w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego na obszarze właściwości terytorialnej Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. U. Woj. Pomorskiego Nr 53, poz. 111; z 2006 r., Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego nr 88, poz. 1475 z 2007 r.

#### § 22.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 marca 2015 roku i podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Zachodniopomorskiego.

#### **Załącznik**

1. Zwolnienie z korzystania z usługi pilota.

Dyrektor Urzędu Morskiego  
w Słupsku

**Tomasz Bobin**

Załącznik do Zarządzenia Nr 1  
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU  
z dnia 9 lutego 2015 r.

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU  
THE MARITIME OFFICE IN SŁUPSK



Urząd Morski w Słupsku  
Maritime Office in Słupsk

.....  
place

.....  
date

**ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE  
THIS IS TO CERTIFY THAT**

.....  
nazwisko  
surname

.....  
imię  
first name

ZAŚWIADCZENIE NR .....

**O ZWOLNIENIU Z PILOTAŻU  
OBOWIĄZKOWEGO  
PILOT'S EXEMPTION CERTIFICATE**

.....  
data i miejsce urodzenia  
date and place of birth

Kapitan: .....

Master of

O długości .....  
LOA:

**JEST ZWOLNIONY Z OBOWIĄZKU KORZYSTANIA Z USŁUG PILOTA  
IS EXEMPTED FROM THE OBLIGATION OF USING THE PILOT SERVICE**

Wydane na podstawie zarządzenia nr 1 z dnia 9 lutego 2015 r.  
w sprawie pilotażu obowiązkowego, określenia warunków  
korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

*Issued upon the order no 1  
the Director of Maritime Office in Słupsk dated 9 February 2015,  
regarding mandatory pilot services  
conditions of using pilot services and  
exemptions from the obligation of using pilot services*

Na obszarze: .....  
in the area of

Zaswiadczenie jest ważne do dnia .....  
This certificate is valid until

Pieczęć okrągła  
Official seal

Kapitan Portu  
Harbour Master