

ZARZĄDZENIE NR 2
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 22 kwietnia 2015 r.

zmieniające Zarządzenie Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 28 kwietnia 2014 - Przepisy Portowe.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934) oraz art.84 ust.2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 roku o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz.1068 i z 2013 r. poz.852) zarządza się co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 28 kwietnia 2014 roku – Przepisy Portowe (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2157 i Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2323) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 34 dodaje się § 34a o brzmieniu:

„§ 34a. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, podyktowanych koniecznością podjęcia działań związanych z akcjami ratowania życia, zwalczania zanieczyszczenia wód morskich, wydobywania mienia zatopionego w porcie, Dyrektor Urzędu Morskiego może zezwolić na wejście do portu statku przekraczającego maksymalne parametry określone dla danego portu w przepisach Części II. „Przepisy dodatkowe” niniejszego zarządzenia, określając warunki takiego wejścia.”;

2) w § 107 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Z zastrzeżeniem ust.3 w portach i przystaniach w których Dyrektor Urzędu Morskiego sprawuje funkcję podmiotu zarządzającego, postój jest dozwolony w miejscach do tego wyznaczonych, po uzyskaniu pisemnego zezwolenia.”;

3) w § 115 uchyla się pkt 7;

4) w § 117 ust.1 w pkt 2 lit. j otrzymuje brzmienie:

„j) piaskowania, malowania zewnętrznej części powłoki kadłuba statku lub zdejmowania z niej istniejącej powłoki malarskiej.”;

5) w § 141 po ust.2 dodaje się ust. 2a i 2b o brzmieniu:

„2a. Kapitan Portu może w uzasadnionych przypadkach, uzależnionych od warunków hydronawigacyjnych, zezwolić na wejście do portu statku o długości przekraczającej długość wskazaną w ust.2.

2b. Maksymalne parametry statków wchodzących do Portu w Łebie nie mogą przekraczać: 65 m długości całkowitej, 15m szerokości i 3,0 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie.”;

6) w § 142 istniejącą treść oznacza się jako ust.1 i dodaje się ust.2-9 o brzmieniu:

„2. Wielkość jednostek wchodzących do portu w Dźwirzynie nie może przekraczać 12 m długości całkowitej, 5m szerokości i 0,85 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie.

3. Bosman Portu może w uzasadnionych przypadkach, uzależnionych od warunków hydronawigacyjnych, zezwolić na wejście do portu jednostkom przekraczającym długość i zanurzenie określone w ust.2.

4. Maksymalne parametry dla jednostek wchodzących do portu w Dźwirzynie nie mogą przekraczać 15 m długości całkowitej, 5 m szerokości i 1,2 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie.

5. Wejście do portu Dźwirzyno jest możliwe przy sile wiatru do 5^oB i stanie morza 3.

6. Wielkość jednostek wchodzących do portu Rowy nie może przekraczać 15 m długości całkowitej, 5 m szerokości i 1,2 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie.

7. Bosman Portu może w uzasadnionych przypadkach, uzależnionych od warunków hydronawigacyjnych zezwolić na wejście do portu jednostki przekraczającej długość i zanurzenie określone w ust.6.

8. Maksymalne parametry jednostek wchodzących do portu Rowy nie mogą przekraczać 16 m długości całkowitej, 5 m szerokości i 1,4 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie.

9. Wejście do portu Rowy jest możliwe przy sile wiatru do 5°B i stanie morza 3.”;

7) we wszystkich zapisach parametru określającego stan morza, użytych w tekście zarządzenia, skreśla się oznaczenie: „°B”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie w dniu 1 maja 2015 roku i podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych: Województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Słupsku

Tomasz Bobin

