

1  
poz. 128 & olm  
23.06.1993

MINISTERSTWO OBRONNOŚCI I WOJEWÓDZKI

str. 1/1

poz. 128

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 128  
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO  
W SŁUPSKU  
z dnia 4 czerwca 1993 r.

w sprawie akcji przeciwsztormowej

Działając na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1990 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 31, poz. 133) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Zarządzenie określa zadania i organizację akcji przeciwsztormowej.
2. Zarządzenie nie ogranicza wyboru środków i metod działania w przeprowadzaniu akcji przeciwsztormowej.
3. Zarządzenie nie dotyczy jednostek pływających Marynarki Wojennej, organów ochrony granic i Policji.
4. Prowadzenie akcji przeciwpowodziowej wywołanej sztormem, regulują przepisy odrębne.

§ 2

1. Zadaniem akcji przeciwsztormowej jest:
  - a) zabezpieczenie ludzi przed działaniem i następstwami sztormu,
  - b) ograniczenie ujemnych skutków oddziaływania żywiołu morskiego wobec statków, obiektów lądowych i brzegu morskiego.
2. Akcja przeciwsztormowa prowadzona jest na morzu, w portach i w pasie nadbrzeżnym.
3. Akcją przeciwsztormową objęte są statki, których uprawnienia żeglugowe ograniczone są siłą wiatru lub stanem morza.

§ 3

1. Ogólne kierownictwo akcji przeciwsztormowej sprawuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku. W granicach swych kompetencji kierownictwo i koordynację akcji przeciwsztormowej na morzu i w portach sprawuje Zastępca Dyrektora d/s Inspekcji Morskiej, zaś prowadzeniem akcji na brzegu morskim kieruje Zastępca Dyrektora d/s Technicznych.
2. W prowadzeniu akcji przeciwsztormowej uczestniczą bezpośrednio następujące jednostki organizacyjne Urzędu Morskiego w Słupsku:
  - a) Centrum Dyspozycyjno-Kontrolne Administracji Morskiej w Ustce, zwane w dalszej treści zarządzenia "Centrum Dyspozycyjno-Kontrolnym",
  - b) Kapitanaty i Bosmanaty Portów,
  - c) Obwody Ochrony Wybrzeża.
3. Na wezwanie jednostek organizacyjnych wymienionych w ust. 2, pkt b) do akcji przeciwsztormowej włączają się jednostki organizacyjne, zlokalizowane w portach morskich, mogące przyczynić się do zmniejszenia zagrożenia sztormowego.

§ 4

1. Jednostki organizacyjne wymienione w § 3 ust. 2 na bieżąco śledzą stan i rozwój sytuacji meteorologicznej oraz jej wpływ na:
  - a) bezpieczeństwo żeglugi,
  - b) zabezpieczenie brzegu morskiego i obiektów lądowych, zlokalizowanych w portach i w pasie nadbrzeżnym.

2. Stosownie do sytuacji pogodowej i stanu zagrożenia chronionych dóbr, jednostki organizacyjne wymienione w § 3 ust. 2 pkt b) i c):
  - a) rozpoczynają akcją przeciwsztormową na danym odcinku,
  - b) wydają doraźne zarządzenia zapobiegawcze,
  - c) zawiadamiają odpowiednie jednostki organizacyjne o rozpoczęciu akcji przeciwsztormowej i wzywają do wzięcia w niej udziału.

#### § 5

W przypadku gdy prognoza meteorologiczna przewiduje wystąpienie wiatru o sile przekraczającej o 2 B uprawnienia żeglugowe statku, albo jeśli lokalne warunki pogodowe w rejonie pobytu statku przekraczają jego uprawnienia żeglugowe, kierownik statku znajdującego się na morzu obowiązany jest:

- 1) podać niezwłocznie drogą radiową na częstotliwości 2182kHz względnie 156,80MHz (kanał 16) pozycję statku i przekazać swoją decyzję, co do dalszej podróży statku,
- 2) prowadzić stały nasłuch radiowy na częstotliwościach wskazanych w pkt 1).

#### § 6

Statek jest zatrzymywany w porcie jeżeli:

- 1) aktualne warunki pogodowe, istniejące w danym rejonie, przekraczają uprawnienia żeglugowe statku lub,
- 2) aktualna dla danego rejonu prognoza meteorologiczna, wydana na najbliższy okres czasu, przekracza o 2B uprawnienia żeglugowe statku. Jeżeli prognoza podawana jest w granicach od ... do ..., wówczas należy brać pod uwagę wartość pośrednią. W przypadku zapowiedzi wiatru z kierunków od lądu, statek może opuścić port po uzyskaniu indywidualnej zgody kapitana portu wyrażonej na podstawie oceny lokalnych warunków pogodowych i wskazanego rejonu żeglugi.

#### § 7

1. Zadaniem Centrum Dyspozycyjno-Kontrolnego jest:
  - a) prowadzenie stałego nasłuchu na częstotliwościach 2182kHz i 156,80MHz (kanał 16),
  - b) zbieranie wszelkich informacji dotyczących zagrożenia sztormowego,
  - c) przekazywanie informacji dotyczących działalności przeciwsztormowej prowadzonej przez kapitanaty i bosmanaty portów oraz przez obwody ochrony wybrzeża i przekazywanie tym jednostkom niezbędnych dyspozycji,
  - d) rozpowszechnianie drogą radiową na kanale 16 aktualnej prognozy pogody oraz niezależnie od tego ostrzeżeń o silnym wietrze (pogotowie przeciwsztormowe) oraz o sztormie (alarm przeciwsztormowy),
  - e) informowanie Dyrektora Urzędu Morskiego o aktualnej sytuacji sztormowej.
2. Centrum Dyspozycyjno-Kontrolne współpracuje z:
  - a) ośrodkami informacyjnymi pozostałych urzędów morskich,
  - b) Ratowniczymi Ośrodkami Koordynacyjnymi Polskiego Ratownictwa Okrętowego w Gdyni i Świnoujściu,
  - c) właściwymi komitetami przeciwpowodziowymi.
3. Centrum Dyspozycyjno-Kontrolne jest czynne przez całą dobę.

#### § 8

1. Zadaniem kapitanatów i bosmanatów portów jest organizowanie i prowadzenie akcji przeciwsztormowych w portach, a w szczególności:
  - a) prowadzenie stałego nasłuchu na częstotliwości 156,80MHz (kanał 16),
  - b) kontrola ruchu statków, których uprawnienia żeglugowe ograniczone są siłą wiatru lub stanem morza i prowadzenie ewidencji ruchu takich statków,
  - c) zamykanie wejścia do portu, jeśli wymagają tego istniejące warunki pogodowe lub lokalne warunki pogodowe lub lokalne warunki danego portu i niezwłoczne powiadomienie o tym zainteresowanych armatorów, sąsiednich kapitanatów portów i Centrum Dyspozycyjno-Kontrolnego,

- d) wydawanie doraźnych zarządzeń zapobiegawczych,
  - e) zarządzanie pogotowia podległych pracowników.
2. Kapitanaty i bosmanaty portów współpracują z jednostkami Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Polskiego Ratownictwa Okrętowego, a także innymi organami administracji państwowej i samorządowej.
  3. Gdy siła wiatru osiągnie 10B wyznaczeni uprzednio pracownicy mają obowiązek pozostawać w łączności z kapitanatem (bosmanatem) portu.

## § 9

1. Zadaniem obwodów ochrony wybrzeża jest organizowanie i prowadzenie akcji przeciwsztormowej w pasie nadbrzeżnym, a w szczególności:
  - a) wzmożone patrolowanie swych odcinków brzegu morskiego - od chwili ostrzeżenia o wietrze o sile 7B,
  - b) wydawanie doraźnych zarządzeń zapobiegawczych,
  - c) zarządzanie pogotowia podległych pracowników.
2. W przypadku stwierdzenia zagrożenia powodziowego - obwód ochrony wybrzeża niezwłocznie zawiadamia o tym właściwy komitet przeciwpowodziowy oraz Centrum Dyspozycyjno-Kontrolne.

## § 10

Kapitanat (bosmanat) portu zarządza pogotowie przeciwsztormowe od chwili ostrzeżenia o wietrze o sile 8B, zaś alarm przeciwsztormowy od ostrzeżenia o wietrze o sile 10B.

## § 11

Po zarządzeniu pogotowia lub alarmu przeciwsztormowego armatorzy i kierownicy statków znajdujących się w porcie, obowiązani są wzmocnić nadzór nad swymi statkami i odpowiednio zwiększyć obsady nadzorujące te statki - odpowiednio do treści zarządzeń i komunikatów władz portowych.

## § 12

1. W czasie prowadzenia akcji przeciwsztormowej, kapitanaty i bosmanaty portów oraz obwody ochrony wybrzeża obowiązane są utrzymywać łączność z Centrum Dyspozycyjno-Kontrolnym, informując o przebiegu akcji na swym terenie i zgłaszając potrzeby wyposażenia w dodatkowe środki.
2. Jednostki organizacyjne, wymienione w ust. 1, obowiązane są w ciągu 2 dni po zakończeniu akcji przeciwsztormowej przekazać jednostkom nadrzędnym informacje - zestawienie szkód wyrządzonych przez sztorm.

## § 13

~~Niniejsze zarządzenie porządkowe obowiązuje do dnia 31 grudnia 1998 roku.~~

## § 14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc zarządzenie porządkowe Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego z dnia 1 września 1970 r. w sprawie akcji przeciwsztormowej (Dz.Urz. WRN w Koszalinie Nr 8, poz. 42).

DYREKTOR  
Urzędu Morskiego w Słupsku  
Edward Koprowski