

Dr. Mr. Woj. Pomorskiego 119 poz. 763  
Dr. Mr. Woj. Zachodniop. 40 poz. 509

Stwierdzam zgodność odpisu  
z oryginałem

dnia 28 / 07 2004 r.

  
K. P. P. P. P.

### Zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 grudnia 2000 roku

zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba.

Na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 44, zm. Dz. U. Nr 121, poz. 770; Dz. U. z 1999 r. Nr 62, poz. 685), zarządza się co następuje:

#### § 1.

W Zarządzeniu Nr 1/97 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 23 września 1997 roku w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba (Dz. Urz. Woj. Słupskie, Nr 26 poz. 167) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) zapis dotyczący parametrów toru wodnego otrzymuje brzmienie:

„ - toru wodnego od głowicy falochronu wschodniego do obrotnicy w rozwidleniu kanałów o parametrach: długość – 1040 m., szerokość – 24 m., głębokość – 6 m., a następnie od obrotnicy do głowicy wschodniej wejścia do Basenu Jachtowego o parametrach: szerokość – 12 m., głębokość – 6 m., a od zjazdu RORO do wejścia do Basenu Jachtowego głębokość – 3,5 m”.

b) po słowach „6 m.” dostawia się przecinek i dodaje kolejny podpunkt o treści:

„ - osadnik na rzece Parsęta na wschód od wejścia do Basenu Jachtowego”.

c) w pkt 2 „Stałe znaki nawigacyjne” po słowie „Kołobrzeg” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy:

„ - latarnia morska Gąski,  
- sygnał mgłowy”.

2) w § 4:

a) w pkt 1 podpunkt b) otrzymuje brzmienie:

„Ostroga zachodnia”;

b) w pkt 2 „Stałe znaki nawigacyjne” po słowie „Darłowo” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje wyrazy:

„ - latarnia morska Jarosławiec”.

3) w § 5 w pkt 2 „Stałe znaki nawigacyjne” liczbę „10” zastępuje się liczbą „5”.

4) w § 6 w pkt 2 „Stałe znaki nawigacyjne” liczbą „4” zastępuje się liczbą „3”.

- 5) w § 7:
- a) opisy parametrów toru podejściowego i toru wodnego otrzymują brzmienie:
    - „ - toru podejściowego z morza pełnego do głowicy falochronu zachodniego o kierunku rzeczywistym 203 stopni (w polu widzenia białego sektora światła podejściowego) o parametrach: długość – 926 m., szerokość w dnie – 40 m., głębokość – 3,5 m. na długości 300 m od głowicy falochronu zachodniego w kierunku morza i 5 m na pozostałej długości toru;
    - toru wodnego od głowicy falochronu zachodniego do obrotnicy o parametrach: długość 1160 m., szerokość – 20 m – w osi kanału, głębokość – 3,5 m”.
  - b) w pkt 2 „Stałe znaki nawigacyjne” liczbę „9” zastępuje się liczbą „6”, a wyraz „Stilo” zastępuje się wyrazem „Czołpino”
  - c) pkt 3 „Pływające oznakowanie nawigacyjne” otrzymuje brzmienie:
    - „ - pława świetlna ŁEBA”.
- 6) dodaje się nowy paragraf oznakowany jako § 8 o treści:  
„ W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do morskich przystani plażowych wchodzi:
1. Ustronie Morskie – dalba wyciągowa,
  2. Unieście – dalba wyciągowa,
  3. Chłopy – dalba wyciągowa,
  4. Dąbki – dalba wyciągowa,
  5. Jarosławiec – dalba wyciągowa”.
- 7) dotychczasowy paragraf 8 otrzymuje numer 9.

## § 2.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

p.o. Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Słupsku

Henryk Kowalski



*Handwritten signature or initials.*