

6 szt. lokali tzw. „służbowych” wynajętych na czas trwania stosunku pracy (nauczycielskie)

Głódowo – 3 szt., Liniewo – 1 szt. Sobącz – 1 szt. Lubieszyn 1 szt.

12 szt. lokali wynajmowanych na podstawie umów na czas nieoznaczony.

Zawieranie nowych umów najmu możliwe jest pod warunkiem, że zwolni się lokal z zasobu dotychczas wynajmowanego.

Ustala się zasadę, że tzw. lokale służbowe (nauczycielskie) będą wynajmowane w pierwszej kolejności osobom związanym stosunkiem pracy z wynajmującym.

Zarząd Gminy może wynająć taki lokal innej osobie w przypadku jeżeli:

— na skierowane pisemne pytanie do dyr. zespołów oświatowych, gimnazjum, szkół podstawowych o potrzeby w zakresie lokali otrzyma pisemne oświadczenie, że na bieżąco i do końca roku szkolnego nie ma potrzeby rezerwowania lokalu,

— lokal pozostaje wolny przez okres dłuższy niż pół roku.

Zawieranie umów najmu w pozostałych przypadkach będzie odbywało się z uwzględnieniem następujących zasad:

- a) złożenie wniosku do Zarządu Gminy o przyznanie lokalu mieszkalnego,
- b) określenie dotychczasowych warunków mieszkaniowych, uzasadnienie konieczności zmiany tych warunków,
- c) złożenie oświadczenia o osiągniętych dochodach, potwierdzone stosownymi dokumentami,
- d) bezwzględne pierwszeństwo w otrzymaniu mieszkania mają mieszkańcy Gminy Liniewo,
- e) w przypadkach, jeżeli kilka osób ubiegających się o przydzielenie mieszkania spełnia w równym stopniu wszystkie w/w kryteria, o przydziale lokalu decyduje wcześniejsza data złożenia wniosku.

Uwaga: Bezwzględne pierwszeństwo do przyznania lokalu mieszkalnego mają mieszkańcy Gminy Liniewo, których dotychczasowy lokal uległ utracie bądź częściowemu zniszczeniu na skutek wydarzeń losowych.

Nie ma podstaw do przyznania lokalu osoba będąca właścicielem lokalu mieszkalnego lub budynku mieszkalnego, albo jeżeli jej współmałżonek (współmałżonka) względnie inna osoba dorosła, prowadząca z nią wspólne gospodarstwo domowe jest właścicielem mieszkania lub domu mieszkalnego.

651

UCHWAŁA Nr XXIII/163/2002 Rady Gminy w Osiecznej z dnia 27 marca 2002 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/149/2001 Rady Gminy w Osiecznej z dnia 28 listopada 2001 r. w sprawie podatków i opłat.

Na podstawie art. 15 i art. 19 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444, Nr 116, poz. 502, z 1992 r. Nr 21, poz. 86, Nr 94, poz. 467, z 1993 r. Nr 121, poz. 540, z 1994 r. Nr 123, poz. 600, Nr 132, poz. 675, z 1995 r. Nr 147, poz. 715, z 1996 r. Nr 91, poz. 409 i Nr 149, poz. 704, z 1997 r. Nr 5, poz. 24, Nr 107, poz. 689, Nr 121, poz. 770 i Nr 123, poz. 780 i Nr 143, poz. 956, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, Nr

146, poz. 954, Nr 150, poz. 983, Nr 160, poz. 1058, z 1999 r. Nr 96, poz. 1129, z 2000 r. Nr 88, poz. 983, Nr 95, poz. 1041, Nr 105, poz. 1115, Nr 122, poz. 1315), art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74, Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496 i Nr 132, poz. 622 oraz z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734 i Nr 123, poz. 775, z 1998 r. Nr 155, poz. 1014, Nr 162, poz. 1126, z 2000 r. Nr 26, poz. 306, Nr 48, poz. 552, Nr 88, poz. 985, Nr 62, poz. 718, Nr 95, poz. 1041, Nr 91, poz. 1009, z 2001 r. Nr 45, poz. 497 i Nr 89, poz. 971) oraz rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 października 2001 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 125, poz. 1375) Rada Gminy w Osiecznej uchwala, co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Nr XXI/149/2001 Rady Gminy w Osiecznej z dnia 28 listopada 2001 r. w sprawie podatków i opłat następująco:

§ 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

Ustala się dzienną stawkę opłaty targowej w wysokości 15,00 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Wiceprzewodniczący
W. Zieliński

652

OBWIESZCZENIE

Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002 r.

Na podstawie art. 48 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131 ze zm.), podaje się do publicznej wiadomości:

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 2 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU z dnia 2 kwietnia 2002 r.

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726, z 1999 r. Nr 70, poz. 778, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1321, z 2001 r. Nr 129, poz. 1441) zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ I PRZEPISY OGÓLNE

§ 1

1. Przepisy zarządzenia określają wymagania w zakresie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych.
2. Morskim statkiem sportowym zwanym dalej „jachtem”, jest jednostka pływająca dowolnego typu, o dowol-

nym napędzie, obsadzona przepisową załogą, oraz innymi uczestnikami pływania bez kwalifikacji żeglarskich lub motorowodnych w liczbie nie przekraczającej 12 osób, której przeznaczenie do celów rekreacyjnych, sportowych i szkoleniowych zostało określone w dokumencie rejestracyjnym.

§ 2

Przepisy zarządzenia określają:

- 1) wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów w zakresie konstrukcji, stałych urządzeń i wyposażenia oraz inne wymagania bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu,
- 2) tryb przeprowadzania przeglądów i inspekcji w sprawach o których mowa w pkt 1,
- 3) wzory dokumentów bezpieczeństwa jachtów oraz sposób ich wystawiania i potwierdzania.

§ 3

Przepisów zarządzenia nie stosuje do:

- 1) monotypowych klas regatowych posiadających ważne certyfikaty pomiarowe wystawione przez mierniczych Polskiego Związku Żeglarskiego zwanego dalej w skrócie PZZ lub Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego zwanego dalej w skrócie PZMW i NW oraz wiosłowych łodzi regatowych, uczestniczących w treningach lub regatach na wodach morskich, na akwenach znajdujących się pod stałą obserwacją i osłoną ratowniczą,
- 2) jachtów niezatapialnych o długości do 8 m. uprawiających żeglugę w porze dziennej na akwenach treningowych od 1 maja do 30 września każdego roku, które po inspekcji uzyskały zezwolenie na żeglugę od właściwego terytorialnie kapitana portu przy ograniczeniu siły wiatru maksimum 5°B,
- 3) jednostek pływających typu: rowery wodne, kajaki, deski z żaglem, skutery, pontony pneumatyczne bez napędu i inne podobne jednostki pływające uprawiające żeglugę w porze dziennej na akwenach treningowych.

§ 4

1. Ustala się następujące rejony żeglugi morskiej uprawianej przez jachty:
 - 1) żegluga na akwenach treningowych – oznacza to żeglugę w obrębie portów i na akwenach określonych w zarządzeniu dyrektora urzędu morskiego oraz w pasie wód przybrzeżnych do 2 Mm od linii brzegu Rzeczypospolitej Polskiej..
 - 2) żegluga osłonięta – oznacza to żeglugę na morzu zamkniętym w odległości do 6 Mm od linii brzegu dla jachtów motorowych oraz w odległości do 6 Mm od miejscach schronienia dla jachtów żaglowych.
 - 3) żegluga przybrzeżna – oznacza to żeglugę w odległości do 20 Mm od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych,
 - 4) żegluga pełnomorska – oznacza to żeglugę w rejonie mórz otwartych do 200 Mm od miejsca schronienia z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 400 Mm,
 - 5) żegluga oceaniczna – oznacza to żeglugę nieograniczoną,
2. Miejsce schronienia o którym mowa w ust. 1 pkt 2 oznacza naturalnie lub sztucznie chroniony akwen lub miej-

sce w którym jacht może znaleźć bezpieczny postój w przypadku powstania warunków zagrażających bezpieczeństwu żeglugi.

§ 5

Rejon żeglugi, w której używany jest jacht ustala dyrektor urzędu morskiego.

§ 6

Jacht może być używany w żegludze morskiej, jeżeli odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, bezpiecznego obsadzenia załogą, wyposażenia w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne, sprzęt pokładowy i awaryjny oraz innym wymaganiom określonym w zarządzeniu.

ROZDZIAŁ II WYMAGANIA TECHNICZNEGO STANU BEZPIECZEŃSTWA

§ 7

Jacht odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, jeżeli czyni zadość przepisom technicznym uznanym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, obowiązującym w zakresie:

- 1) konstrukcji kadłuba,
- 2) wyposażenia kadłubowego,
- 3) osprzętu żaglowego,
- 4) silników napędowych,
- 5) mechanizmów pomocniczych,
- 6) zbiorników ciśnieniowych wraz z ich urządzeniami,
- 7) instalacji rurociągów,
- 8) wałów śrubowych oraz śrub napędowych i innych pędników,
- 9) urządzeń elektrycznych oraz ich instalacji,
- 10) ochrony przeciwpożarowej,
- 11) stateczności,
- 12) niezatapialności (w odniesieniu do jachtów, których to dotyczy),
- 13) urządzeń kuchennych i grzewczych,
- 14) ochrony środowiska,
- 15) innych urządzeń z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa.

§ 8

Jachty, ich urządzenia i wyposażenie podlegają w zakresie spraw objętych nadzorowi technicznemu który obejmuje budowę, odbudowę, przebudowę i remonty w celu zapewnienia wymaganego stanu technicznego.

§ 9

1. W zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów mają zastosowanie przepisy Polskiego Rejestru Statków zwanego dalej w skrócie PRS, lub innej uznanej instytucji klasyfikacyjnej.
2. Spełnienie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa stwierdza PRS lub inna uznana instytucja klasyfikacyjna po dokonany przeglądzie w zaświadczeniach, orzeczeniach lub wydanych świadectwach klasy.

§ 10

1. W zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów o długości całkowitej do 24 m. mają również zastosowanie przepisy PZZ lub PZMW i NW.

2. Spełnienie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa stwierdza PZZ lub PZMW i NW po dokonany przeglądzie w orzeczeniach technicznych.

§ 11

Jacht posiadający znak zgodności „CE” zwolniony jest z nadzoru technicznego instytucji klasyfikacyjnej przez okres 10 lat od daty zakończenia budowy.

**ROZDZIAŁ III
INSPEKCJE I DOKUMENTY
BEZPIECZEŃSTWA JACHTU**

§ 12

W zakresie bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu jachty podlegają inspekcjom:

- 1) wstępnym,
- 2) okresowym,
- 3) doraźnym.

§ 13

Inspekcje wstępne i okresowe obejmują swym zakresem całość bezpieczeństwa jachtu i mają na celu stwierdzenie, czy jacht odpowiada pod względem stanu technicznego stwierdzeniom zawartym w dokumentach wydanych przez instytucje określone w § 9 i 10, oraz czy jego wyposażenie i kwalifikacje załogi odpowiadają przepisom.

§ 14

Inspekcje doraźne przeprowadza się na zlecenie armatora, kapitana lub jeżeli organ inspekcyjny uzna to za konieczne po awarii jachtu, zmianie w jego kadłubie lub urządzeniach, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo jachtu lub załogi.

Inspekcja doraźna obejmuje wybrane elementy bezpieczeństwa jachtu lub całość jego bezpieczeństwa. Inspekcja doraźna obejmująca całość bezpieczeństwa jachtu może być uznana przez organ inspekcyjny za inspekcję okresową.

§ 15

Jacht zgłoszony do inspekcji wstępnej lub okresowej powinien być przygotowany do sprawnego jej przeprowadzenia.

§ 16

Z każdej przeprowadzonej inspekcji organ inspekcyjny sporządza protokół, którego kopię załącza się do dokumentów jachtu.

§ 17

Po pozytywnym wyniku inspekcji organ inspekcyjny w terminie do 3 dni od jej zakończenia wydaje dokument bezpieczeństwa jachtu lub potwierdza jego ważność.

§ 18

W razie negatywnego wyniku inspekcji organ inspekcyjny przeprowadza w ustalonym terminie ponowną inspekcję.

§ 19

Dokumentem bezpieczeństwa jachtu jest karta bezpieczeństwa, wydawana zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1.

§ 20

Kartę bezpieczeństwa wydaje się na okres nie dłuższy niż 5 lat, zgodnie z cyklem ważności dokumentu klasyfikacyjnego, pod warunkiem poddania się inspekcji okresowej.

§ 21

Jacht posiadający znak zgodności „CE” może otrzymać za zgodą organu inspekcyjnego po pozytywnym wyniku inspekcji, kartę bezpieczeństwa z ważnością do 5 lat.

§ 22

1. Dla jachtów, których udokumentowany wiek nie przekracza 10 lat przegląd dla potwierdzenia karty bezpieczeństwa, wydanej w myśl § 20, przeprowadza się nie wcześniej niż 2 lata i nie później niż 3 lata po terminie daty wydania lub odnowienia klasy.
2. Dla jachtów w wieku powyżej 10 lat lub, których wieku nie można udokumentować, którym wydano karty bezpieczeństwa zgodnie z § 20 i § 21, przegląd dla potwierdzenia (wydania) karty bezpieczeństwa dokonuje się corocznie.

§ 23

Karta bezpieczeństwa traci ważność przed upływem terminu jej ważności, jeżeli:

- 1) na jachcie zaszły zmiany zagrażające jego bezpieczeństwu,
- 2) utracił ważność dokument wystawiony przez instytucję o której mowa w § 9 i 10
- 3) nie zostało dokonane potwierdzenie ważności wymagane w § 22.

§ 24

Ważność karty bezpieczeństwa może być w szczególnych przypadkach przedłużona bez inspekcji w celu dojścia jachtu do portu krajowego lub obcego w którym może zostać przeprowadzona inspekcja, lecz nie dłużej niż do 5 miesięcy.

§ 25

W celu uzyskania przedłużenia ważności karty bezpieczeństwa bez inspekcji, kapitan jachtu winien złożyć pisemne oświadczenie, że jacht i jego wyposażenie znajduje się w stanie, który kwalifikuje go do odbycia rejsu do portu w którym jacht zostanie poddany inspekcji.

§ 26

Organem inspekcyjnym upoważnionym do przeprowadzania inspekcji jachtów, wydawania dokumentów bezpieczeństwa, przedłużania ich ważności jest dyrektor urzędu morskiego.

§ 27

Konsul może przedłużyć dokument bezpieczeństwa bez inspekcji z ważnością do 5 miesięcy powiadamiając dyrektora urzędu morskiego właściwego dla portu macierzystego jachtu.

§ 28

Regulamin przeprowadzania inspekcji, kwalifikacje inspektorów wyznaczonych przez organ inspekcyjny, opłaty za wydawanie potwierdzanie i przedłużanie ważności dokumentów bezpieczeństwa określają odrębne przepisy.

**ROZDZIAŁ IV
KWALIFIKACJE I SKŁAD ZAŁOGI**

§ 29

Pełnienie funkcji kierowniczych na jachtach wymaga posiadania przez członka załogi odpowiedniego patentu żeglarskiego lub motorowodnego.

§ 30

Patenty żeglarskie i motorowodne, warunki i tryb ich uzyskiwania oraz niezbędne kwalifikacje członków załogi jachtów określają odrębne przepisy.

§ 31

Wymagania w zakresie kwalifikacji operatorów GMDSS i obserwatorów radarowych określają odrębne przepisy.

§ 32

1. Dyrektor urzędu morskiego ustala dla każdego jachtu minimalny i maksymalny skład załogi oraz jego obsadę przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.
2. Przed wyjściem w morze, kierownik jachtu ma obowiązek dokonać przeszkolenia całej załogi w zakresie posługiwania się środkami ratunkowymi i sygnałowymi znajdującymi się na jachcie.

**ROZDZIAŁ V
INNE WYMAGANIA
Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA JACHTU**

§ 33

Wyposażenie jachtu w zależności od rejonu żeglugi w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne i sprzęt pokładowy i awaryjny, określają załączniki nr 2 – 7 niniejszego zarządzenia.

§ 34

1. W sprawach nie uregulowanych przepisami rozdziałów II-IV stosuje się odpowiednio ogólne przepisy dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu, w szczególności w zakresie:
 - 1) służby radiokomunikacyjnej,
 - 2) prowadzenia określonych przepisami dzienników.
2. Jachty o długości nie przekraczającej 8 metrów w rejonach żeglugi na akwenach treningowych i ostioniętej są zwolnione z obowiązku prowadzenia dzienników.

**URZĄD MORSKI
w Słupsku**



**ROZDZIAŁ VI
PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE**

§ 35

Dokumenty bezpieczeństwa wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia zachowują moc do czasu ich upływu ważności lub najbliższej inspekcji okresowej.

§ 36

Środki ratunkowe i sygnalizacyjne urządzenia radiokomunikacyjne, środki sygnałowe, o których mowa w załącznikach 2, 4 i 5, oraz sposób ich zainstalowania i rozmieszczenia powinny odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach technicznych towarzystw klasyfikacyjnych, PZZ, PZMiNW.

§ 37

W uzasadnionych przypadkach, uwzględniając osiągnięcia naukowo – techniczne lub szczególne warunki obsługi danego jachtu dyrektor urzędu morskiego może zwolnić jacht od dopełnienia niektórych wymagań ustalonych w załącznikach 2 – 7 zarządzenia – jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi; w takim razie dyrektor urzędu morskiego może zwiększyć inne wymagania z zakresu bezpieczeństwa żeglugi.

§ 38

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 2 kwietnia 2002 r. i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczeń w kapitanatach i bosmanatach portów, w siedzibie Urzędu Morskiego w Słupsku oraz podlega podaniu do wiadomości w Dziennikach Urzędowych: Województwa Pomorskiego i Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
K. Kleina

**Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Porządkowego Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002 r.**

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

Wzory kart bezpieczeństwa:
a) w języku polskim,
b) w języku angielskim

Nr

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Wydana na podstawie Zarządzenia Porządkowego n 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 2 kwietnia 2002 r.
w sprawie bezpieczeństwa morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m

Nazwa statku:	
Właściciel	.....
Armator	.....

Rodzaj statku		Port macierzysty
Stocznia		Rok budowy
Material	Pojemność brutto	Pojemność netto
Długość całkowita (Lc)	Długość pomiarowa (Lpp)	Szerokość
Zanurzenie maksymalne	Wysokość boczna	
Klasa	Nr rejestru	
Sygnal wywoławczy	MMSI	

Napęd - żaglowy / motorowy:

Urządzenia radiowe:
 radar: (reflektor radarowy)

Załoga:	Żegluga:	Środki ratunkowe:
ilość dyplomów		..... tratw pneumatycznych dla osób
kapitan statku		..... kół ratunkowych dla osób
oficerowie pokładowi		..... pasów ratunkowych dla osób
starszy mechanik		..... łącznie osób
oficerowie mechaniczni		Wymagania i inne warunki:
radiooperator		
marynarze pokładowi		
marynarze maszynowi		
inni członkowie załogi		
minimum / maksimum	/	/

Stwierdza się, że w/wci wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żegludgi
 w żegludze
 przy sile wiatru do °B i stanie morza do (wysokość fali m)
 w żegludze
 przy sile wiatru do °B i stanie morza do (wysokość fali m)

KARTA BEZPIECZEŃSTWA JEST WAŻNA DO DNIA:

Karta bezpieczeństwa traci moc przed upływem czasu, na który została wydana, jeżeli w statku zaszły zmiany zagrażające jego bezpieczeństwu

..... dnia
 pieczęć
 Podpis

MARITIME OFFICE
at SLUPSK



No

SAFETY CERTIFICATE

Issued under Standing Order No 2 of Director of Maritime Office at Slupsk
of 2nd April 2002 on the safety of seagoing pleasure yachts of length overall less than 24 metres

Name of ship:			
Ship's owners			
Ship's operator			
Type of Ship		Port of Registry	
Shipyards		Date of build	
Material	Gross tonnage	Net tonnage	
Length over all	Length	Breadth extreme	
Draught max.	Moulded high		
Classification	Symbols of		
Call sign	MMSI		
Propulsion - sail / engine:			
Radio installations:			
radar: (radar reflector)			
Crew:	Voyages:	Life saving appliances:	
number licences required		..... inflatable liferafts for	..... pers.
Master		..... lifebuoys for	..... pers.
Deck officers		..... lifejackets for	..... pers.
Chief engineer:		total for:	..... pers.
Engineer officers:		Other requirements:	
Radiooperator:		.....
Deck ratings:		.....
Engine room ratings:		.....
Others:		.....
Minimum / Maximum	/	/	
This is to certify that as showed inspection carried out, the above mentioned ship may be used			
on voyages			
wind not exceeding °B state of sea not exceeding (height of wave m)			

....., date

.....
Signature

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Porządkowego Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002 r.

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

ŚRODKI RATUNKOWE I SYGNALIZACYJNE

- 1) Jacht o długości całkowitej mniejszej niż 24 m w żegludze oceanicznej i pełnomorskiej powinien posiadać:
 - a) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie (w żegludze oceanicznej - Solas A-pack),
 - b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową,
 - c) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
 - d) 12 sztuk rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego;
- 2) Jacht w żegludze przybrzeżnej powinien posiadać:
 - a) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie albo koła ratunkowe przyjmując, że jedno koło utrzymuje na wodzie dwie osoby – składowane w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie; w każdym razie na jachcie powinny znajdować się co najmniej dwa koła ratunkowe, zaopatrzone w pławkę świetlną, tyczkę z flagą i w linkę ratunkową,
 - b) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie;
- 3) Jacht w żegludze osłoniętej i na akwenach treningowych powinien posiadać:
 - e) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie albo koła ratunkowe przyjmując, że jedno koło utrzymuje na wodzie dwie osoby – składowane w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie; w każdym razie na jachcie powinny znajdować się co najmniej dwa koła ratunkowe, zaopatrzone w pławkę świetlną, tyczkę z flagą i w linkę ratunkową,
 - f) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie;
 - g) 3 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
 - h) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego,
- 4) Jacht niezatapialny o długości całkowitej mniejszej niż 8 m, uprawiający żeglugę osłoniętą i na akwenach treningowych tylko w porze dziennej, zamiast wyposażenia przewidzianego w pkt 2 powinien posiadać co najmniej jedno koło ratunkowe z linką ratunkową, pasy ratunkowe dla każdej osoby oraz jedną pławkę wytwarzającą pomarańczowy dym. Dyrektor urzędu morskiego może zmniejszyć wymagania dla jachtu, który uprawia żeglugę na akwenach znajdujących się pod stałą obserwacją i osłoną ratowniczą.
- 5) Każdy jacht w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej, przybrzeżnej powinien posiadać pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a w żegludze osłoniętej i na akwenach treningowych powinien posiadać minimum pasy bezpieczeństwa dla co najmniej połowy osób na jachcie.
- 6) Od jachtów uprawiających żeglugę na akwenie treningowym w porze dziennej nie wymaga się posiadania lampki w pasach ratunkowych.

Załącznik Nr 3
do Zarządzenia Porządkowego Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002 r.

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE

L.p.	Nazwa / wyposażenia	Rodzaj żeglugi					Jednostka	Uwagi
		Na akwenach treningowych	Osłonięta	Przybrzeżna	Pełnomorska	Oceaniczna		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Kompas magnetyczny	-	1	1	1	1	szt.	
2.	Kompas magnetyczny zapasowy lub kompas namiarowy.	-	-	-	1	1	szt.	
3.	Barometr - aneroid.	-	-	1	1	1	szt.	
4.	Lornetka	-	1	1	1	1	szt.	
5.	Urządzenie do pomiaru szybkości				1	1	szt.	
6.	Urządzenie do pomiaru głębokości	-	-	-	1	1	szt.	
7.	Sekundomierz	-	1	1	1	1	szt.	
8.	Sekstant	-	-	-	-	1	szt.	
9.	Chronometr lub zegar kwarcowy	-	-	-	-	1	szt.	

10.	Cyrkiel nawigacyjny	-	-	1	1	1	szt.	
11.	Trójkąt nawigacyjny	-	-	1	1	1	szt.	
12.	Linijka 30 cm	-	-	1	1	1	szt.	
13.	Mapy morskie	-	1	1	1	1	kpl.	
14.	Locje morskie	-	1	1	1	1	kpl.	
15.	Spis świateł	-	1	1	1	1	kpl.	
16.	Tablice nawigacyjne	-	-	-	1	1	szt.	
17.	Rocznik astronomiczny	-	-	-	-	1	szt.	
18.	Tablice pływów	-	-	-	1	1	szt.	
19.	Znaki i skróty stosowane na mapach.	-	-	1	1	1	szt.	
20.	MPZZM - COLREG 72	-	1	1	1	1	szt.	
21.	Przepisy portowe	1	1	1	1	1	szt.	
22.	MKS	-	-	-	1	1	szt.	
23.	Spis radiostacji nautycznych	-	-	-	1	1	kpl.	
24.	Radar (7)	-	-	1	1	1	szt.	

Uwagi:

- Kompas powinien posiadać uznanie lub zaświadczenie (atest) z jego badania wystawiony przez instytucję klasyfikacyjną.
- W rejonie żeglugi osłoniętej kompas może być nie atestowany.
- Publikacje nawigacyjne muszą być uaktualnione.
- Spis świateł jest wymagany na jachcie uprawiającym żeglugę całodobową.
- W rejonie żeglugi osłoniętej obowiązuje wyciąg z locji i spisu świateł.
- Publikacje nawigacyjne wymienione w punktach 13, 14, 15, 18 na zamierzony rejs.
- Obowiązuje na jachtach powyżej 20 m.

**Załącznik Nr 4
do Zarządzenia Porządkowego Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002 r.**

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

URZĄDZENIA RADIOKOMUNIKACYJNE

- Każdy jacht w żegludze oceanicznej powinien być wyposażony co najmniej w:

- stacjonarny radiotelefon VHF (od 01,02,2005 r z DSC),
 - statkowy terminal satelitarny lub radiotelefon MF/HF (średnio-krótkofalowy) z systemem DSC,
 - odbiornik GPS,
 - radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz lub 1,6 GHz,
 - odbiornik systemu NAVTEX lub EGC,
 - transponder radarowy.
- Każdy jacht w żegludze pełnomorskiej powinien być wyposażony co najmniej w:
 - stacjonarny radiotelefon VHF (od 01.02.2005 z DSC),
 - radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz lub 1,6 GHz
 - Każdy jacht, za wyjątkiem jachtów wyposażonych w NAVTEX lub EGC, w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej, przybrzeżnej i osłoniętej powinien być wyposażony co najmniej w odbiornik radiowy przystosowany do odbioru prognoz pogody na akwenie, na którym żegluguje.

**Załącznik Nr 5
do Zarządzenia Porządkowego Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002 r.**

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

WYPOSAŻENIE SYGNAŁOWE

L.p.	Nazwa wyposażenia	Rodzaj żeglugi					Jednostka	Uwagi
		Na akwenach treningowych	Osłonięta	Przybrzeżna	Pełnomorska	Oceaniczna		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Latarnia burt. Zielona	1	1	1	1	1	szt.	
2.	Latarnia burt. Czerwona	1	1	1	1	1	szt.	
3.	Latarnia masztowa	1	1	1	1	1	szt.	
4.	Latarnia rufowa	1	1	1	1	1	szt.	
5.	Latarnia kotwiczna	1	1	1	1	1	szt.	
6.	Latarnia awaryjna czerw.	2	2	2	2	2	szt.	
7.	Kula czarna	1	1	3	3	3	szt.	
8.	Stożek czarny	1	1	1	1	1	szt.	
9.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	1	szt.	
10.	Dzwon*	-	1	1	1	1	szt.	
11.	Gwizdek (róg mgłowy)	1	1	1	1	1	szt.	
12.	Latarka elektryczna strugoszczelna	1	1	1	1	1	szt.	

Uwagi:

1. Jacht powinien być wyposażony w latarnię, znaki dzienne, środki sygnałowe, zgodne z wymaganiami Konwencji COLREG 72.
 2. Jacht uprawiający żeglugę tylko w porze dziennej jest zwolniony z obowiązku wyposażenia w latarnie.
 3. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 7 m, którego prędkość nie przekracza 7 węzłów, zamiast latarni burtowych oraz masztowej można zastosować latarnię widoczną dookoła widnokregu, świecąca białym światłem.
 4. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m, który jest napędzany silnikiem, zamiast latarni masztowej i rufowej można zastosować latarnię widoczną dookoła widnokregu, świecąca białym światłem, umieszczoną na topie masztu.
 5. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m światła burtowe mogą być zastąpione latarnią dwukolorową, umieszczoną w osi symetrii jachtu.
 6. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m, który jest pod żaglami, latarnie burtowe i rufowa mogą być zastąpione jedną latarnią trójkolorową, umieszczoną na topie masztu.
 7. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m latarnie awaryjne nie są wymagane.
 8. Jacht, który jest pod żaglami, może nosić w pobliżu topu masztu dodatkowe latarnie widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej, górną czerwoną, a dolną zieloną.
 9. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m wymagana jest tylko jedna czarna kula.
 10. Czarny stożek wymagany jest tylko na jachcie, który podczas żeglugi pod żaglami używa dodatkowo silnika.
 11. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m zamiast gwizdka (sygnału dźwiękowego) oraz dzwonu można stosować inne środki do nadawania donośnego sygnału dźwiękowego, np. róg mgłowy.
 12. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m średnica kuli oraz średnica podstawy i wysokość stożka nie powinny być mniejsze niż 30 cm, natomiast na jachcie o długości całkowitej nie mniejszej niż 20 m wymiary te nie powinny być mniejsze niż 60 cm.
 13. Jako dodatkowe urządzenie sygnałowe może być stosowany pistolet sygnałowy z nabojami.
- * Obowiązuje na jachtach powyżej 20 m (Rezolucja A.910).

Załącznik Nr 6
do Zarządzenia Porządkowego Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002 r.

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

WYPOSAŻENIE PRZECIWPOŻAROWE

Lp.	Wyposażenie	Długość jachtu mniejsza niż				
		7 m	10 m	15 m	20 m	24 m
1.	Gaśnica grupy poż. ABC 2 kg	1	1	2	3+n	4+n
2.	Koc gaśniczy	1	1	1	1	1
3.	Wiadro z linką	1	1	2	2	2
4.	Toporek	-	1	1	1	1

n – liczba dodatkowych gaśnic w zależności od mocy silników napędowych:

50 – 100 kW – 1 gaśnica

powyżej 100 kW – 1 gaśnica na każde 100 kW

1. Gaśnice typu ABC lub BC, o minimalnej wymaganej skuteczności gaśniczej 5A/21B. Dla jachtów o długości nie większej niż 7 m dopuszcza się gaśnicę proszkową 1 kg, o minimalnej skuteczności gaśniczej 3A/13B. Dopuszcza się stosowanie odpowiedniej liczby gaśnic o innej wielkości napełnienia, przy zachowaniu tej samej łącznej skuteczności gaśniczej. Wielkość napełnienia gaśnicy nie może przekraczać 6 kg.
2. Wyposażenie przeciwpożarowe nie dotyczy jachtów bez silnika, nie wyposażonych w kuchenkę.
3. Każdy jacht nie posiadający wyposażenia przeciwpożarowego musi posiadać 1 wiadro z linką.

Załącznik Nr 7
do Zarządzenia Porządkowego Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 kwietnia 2002 r.

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE

Każdy jacht musi być wyposażony co najmniej w:

- 1) kotwicę z łańcuchem lub linką,
- 2) osprzęt cumowniczy,
- 3) 2 odbijacze dostosowane do wielkości jachtu,
- 4) bosak,
- 5) apteczkę,
- 6) nożyce do cięcia olinowania stałego,
- 7) wyposażenie awaryjne składające się z narzędzi i części zapasowych.

653

UCHWAŁA Nr LVI/582/2002
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia 12 kwietnia 2002 r.

w sprawie zwolnienia od podatku od nieruchomości.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591) w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zwalnia się od podatku od nieruchomości budynki, budowle i grunty, położone w granicach administracyjnych miasta Lęborka, nie objęte przepisami o podatku rolnym lub leśnym, wykorzystywane przez powiatowe jednostki organizacyjne na potrzeby prowadzenia wyłącznie działalności statutowej domów dziecka w zakresie opiekuńczo-wychowawczym.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lęborka.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Lęborku
J. Jędrzejewski